

PK 110002 SH

**LA TECHNOLOGIE DE COM-
MANDE ULTRAMODERNE
OFFRE PLUS DE CONFORT
ET DE FACILITE D'EMPLOI**

LIFETIME EXCELLENCE



LIFETIME EXCELLENCE

Les grues de manutention PALFINGER se distinguent de par leur cycle de vie plus long. Elles sont les plus rentables et les plus fiables sur la durée de vie totale du produit, de la recherche de solutions jusqu'à la revente.

- **Des solutions mieux adaptées**
- **Une plus grande efficacité**
- **Une meilleure ergonomie**
- **Un entretien simplifié**
- **Une plus grande fiabilité**
- **Un meilleur respect de l'environnement**
- **Une plus grande maniabilité**
- **Une meilleure valeur de revente**



ELLE OFFRE DE NOMBREUSES FONCTIONS DE CONFORT ET DE SÉCURITÉ

- Optimisation de la zone de travail grâce au dispositif HPSC
- Une plus grande force de levage grâce au S-HPLS
- Grande facilité d'emploi grâce à la radiocommande
- De nouvelles applications sont possibles grâce au Power Link Plus
- Une efficacité accrue en mode fly-jib grâce au DPS Plus





UN INSTRUMENT DE TRAVAIL PARFAIT DOTÉ D'UNE CINÉMATIQUE ULTRAMODERNE

12 Highlights



Systeme de rotation continue

Un rayon d'action illimité

Le déchargement est plus rapide grâce à la possibilité de rotation continue. Le travail de la grue est ainsi plus rapide et plus économique.



Power Link Plus

Polyvalence d'utilisation

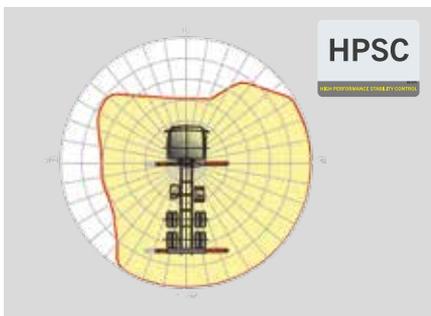
Le deuxième bras peut se relever de jusqu'à 10° au dessus du prolongement du premier bras permettant ainsi d'intervenir dans des espaces limités (ex : ouvertures de portes ou de fenêtre). Il permet de réaliser des travaux de levage exigeants, même dans les conditions les plus difficiles.



Extension à haute vitesse

Pour des interventions efficaces

L'extension à haute vitesse montée en série augmente la vitesse de déploiement du système de bras. Le fonctionnement de la grue est de ce fait nettement plus rapide et plus rentable.



HPSC

Optimisation de la zone de travail

La flexibilité de positionnement des stabilisateurs offerte par l'HPSC (High Performance Stability Control System) permet une exploitation maximale de la force de levage. Le système permet aussi de travailler dans des espaces exigus.



S-HPLS

Pour une puissance maximale en cas de besoin

Le S-HPLS est l'une des principales fonctionnalités du PALTRONIC 150. Il accroît la capacité de la grue ponctuellement pour des charges très lourdes. Son activation est entièrement automatique et la vitesse est réduite en fonction de la puissance requise.



PALcom P7

Dialogue permanent avec l'opérateur

La nouvelle PALcom P7 se caractérise par un design ergonomique moderne. Le bouton rotatif « PALdrive » agencé de manière centrale et un guidage par menu intuitif doté d'un grand écran permettent une commande facile en toute sécurité.



Treuil Power Link

Pour un meilleur confort d'utilisation du treuil

Se caractérise par une hauteur moindre, idéal pour intervenir à l'intérieur des bâtiments et les transports avec un bras de grue non replié. Le guidage latéral du câble réduit le temps de mise en place à son minimum.



Châssis intégral

Intégration parfaite

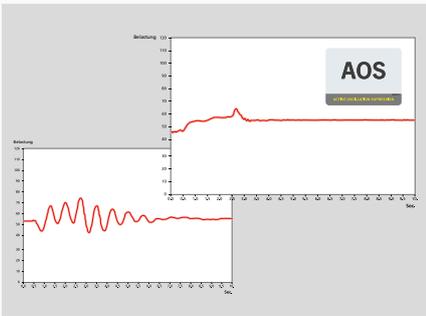
La structure présente une très haute résistance à la torsion grâce au châssis intégral. La hauteur totale moindre de la structure et la réduction du poids se traduisent par une rentabilité supérieure en service.



Système de tuyaux pour engins additionnels

Polyvalent et d'une utilisation facile

Le système de tuyaux permet de raccorder très simplement des engins additionnels. La pose du système de tuyaux s'opère dans les bacs à tuyaux qui les protègent.



AOS

Pour un maximum de précision et de sécurité

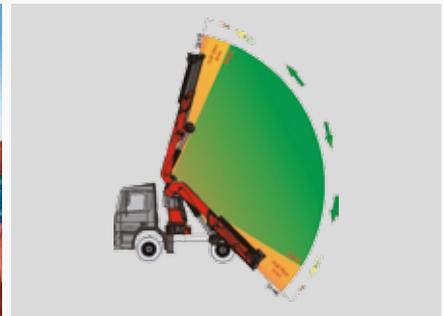
Le Système actif d'Amortissement des Oscillations compense les oscillations générées par des freinages brusques ou de fortes alternances de charge. Il permet de réduire les pics de tension sur le système de rotation réduisant ainsi l'usure des composants et préservant la valeur de revente du matériel.



DPS Plus

Pour une utilisation plus efficace du fly jib

Le système Dual Power permet une grande polyvalence d'utilisation que ce soit pour de longues portées ou pour de lourdes charges.



Fonction Soft Stop

Plus de confort et de sécurité

La fonction Soft Stop est un système électronique d'amortissement en fin de course des vérins. Elle induit un freinage progressif de tous les mouvements de grue avant la butée. Les à-coups et les changements brusques de charge peuvent ainsi être évités. La grue peut être guidée avec plus de précision et plus de souplesse.

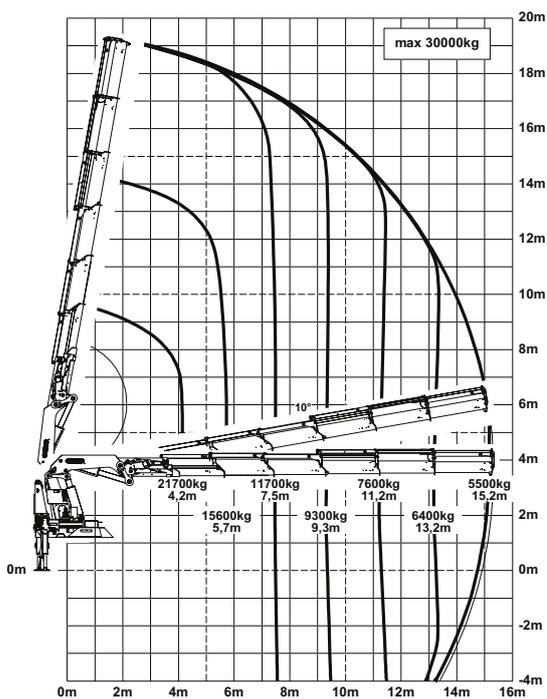


PK 110002 SH

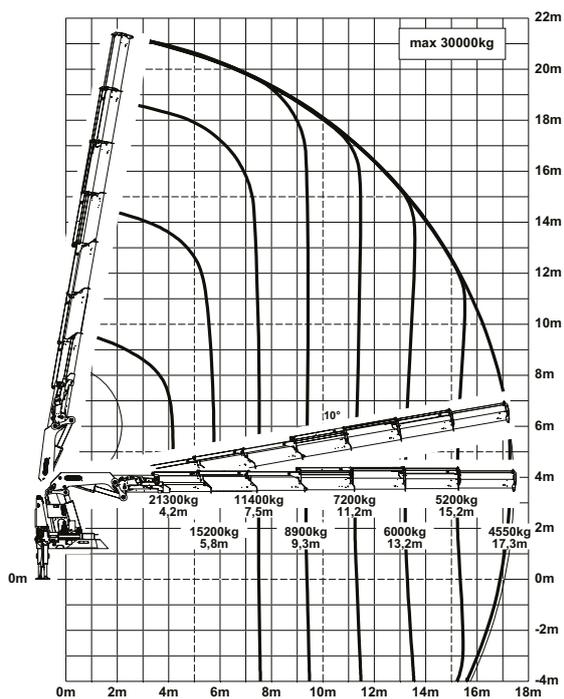
HIGH PERFORMANCE

Une capacité de levage supérieure en cas de besoin.

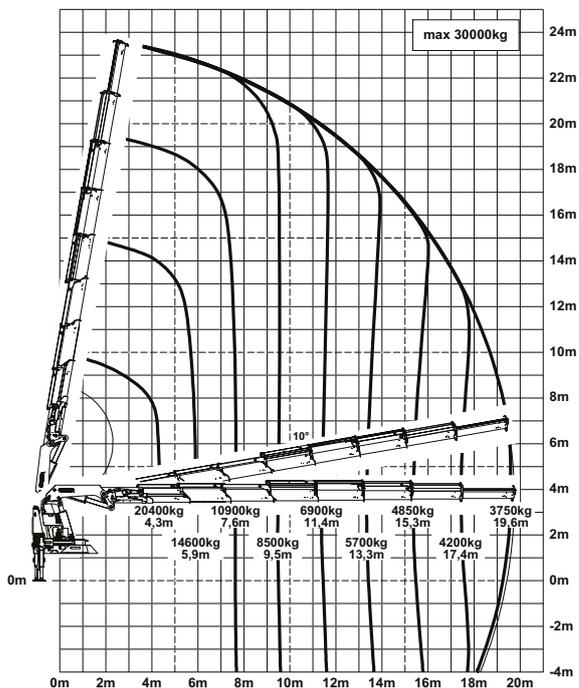
E



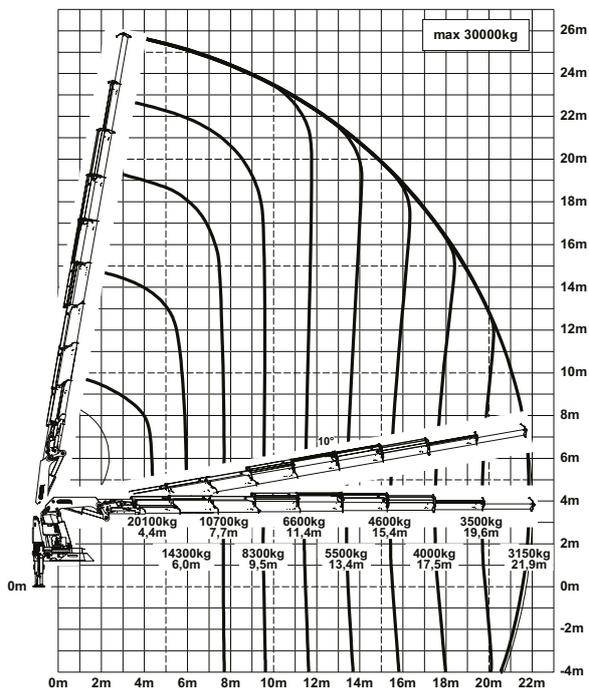
F



G



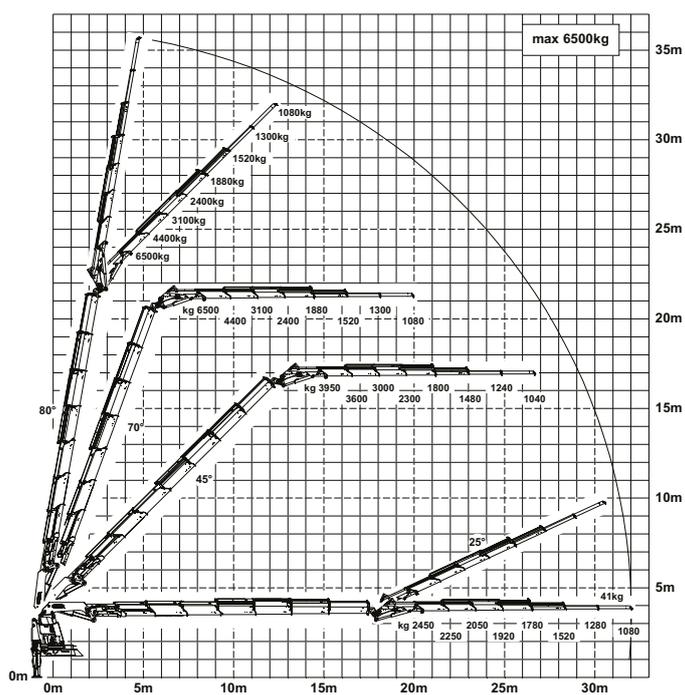
H



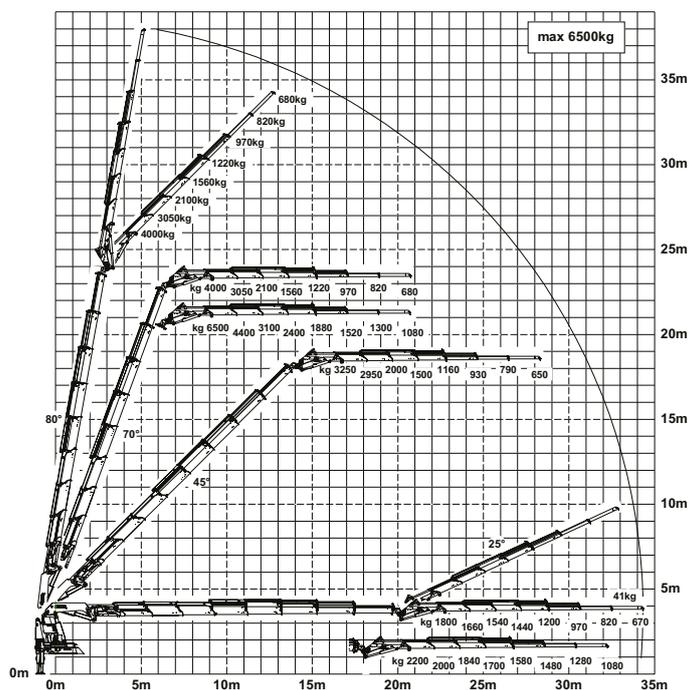
Les portées indiquées sont basées sur le bras principal formant un angle de 20° par rapport à l'horizontale et ne sont pas des maximums.

Forces de levage

F PJ170E JV1



G PJ170E JV1 DPS PLUS



max.	30000 kg / 294,3 kN	B
4,0 m	23100 kg / 226,6 kN	
5,6 m	16800 kg / 164,8 kN	
7,4 m	12900 kg / 126,5 kN	
9,2 m	10400 kg / 102,0 kN	

max.	30000 kg / 294,3 kN	C
4,1 m	22600 kg / 221,7 kN	
5,7 m	16400 kg / 160,9 kN	
7,4 m	12500 kg / 122,6 kN	
9,2 m	10000 kg / 98,1 kN	
11,1 m	8300 kg / 81,4 kN	

max.	30000 kg / 294,3 kN	D
4,1 m	22200 kg / 217,8 kN	
5,7 m	16000 kg / 157,0 kN	
7,4 m	12100 kg / 118,7 kN	
9,3 m	9600 kg / 94,2 kN	
11,2 m	8000 kg / 78,5 kN	
13,1 m	6800 kg / 66,7 kN	

max.	30000 kg / 294,3 kN	E
4,2 m	21700 kg / 212,9 kN	
5,7 m	15600 kg / 153,0 kN	
7,5 m	11700 kg / 114,8 kN	
9,3 m	9300 kg / 91,2 kN	
11,2 m	7600 kg / 74,6 kN	
13,2 m	6400 kg / 62,8 kN	
15,2 m	5500 kg / 54,0 kN	

max.	30000 kg / 294,3 kN	F
4,2 m	21300 kg / 209,0 kN	
5,8 m	15200 kg / 149,1 kN	
7,5 m	11400 kg / 111,8 kN	
9,3 m	8900 kg / 87,3 kN	
11,2 m	7200 kg / 70,6 kN	
13,2 m	6000 kg / 58,9 kN	
15,2 m	5200 kg / 51,0 kN	
17,3 m	4550 kg / 44,6 kN	

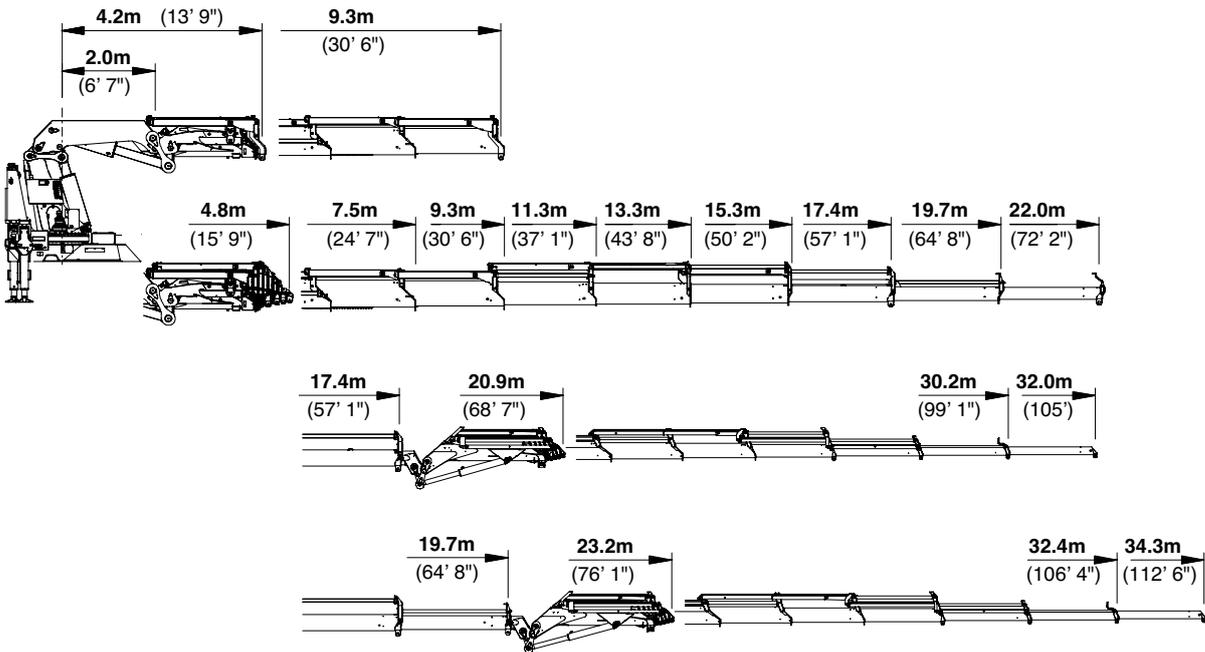
max.	30000 kg / 294,3 kN	G
4,3 m	20400 kg / 200,1 kN	
5,9 m	14600 kg / 143,2 kN	
7,6 m	10900 kg / 106,9 kN	
9,5 m	8500 kg / 83,4 kN	
11,4 m	6900 kg / 67,7 kN	
13,3 m	5700 kg / 55,9 kN	
15,3 m	4850 kg / 47,6 kN	
17,4 m	4200 kg / 41,2 kN	
19,6 m	3750 kg / 36,8 kN	

max.	30000 kg / 294,3 kN	H
4,4 m	20100 kg / 197,2 kN	
6,0 m	14300 kg / 140,3 kN	
7,7 m	10700 kg / 105,0 kN	
9,5 m	8300 kg / 81,4 kN	
11,4 m	6600 kg / 64,7 kN	
13,4 m	5500 kg / 54,0 kN	
15,4 m	4600 kg / 45,1 kN	
17,5 m	4000 kg / 39,2 kN	
19,6 m	3500 kg / 34,3 kN	
21,9 m	3150 kg / 30,9 kN	

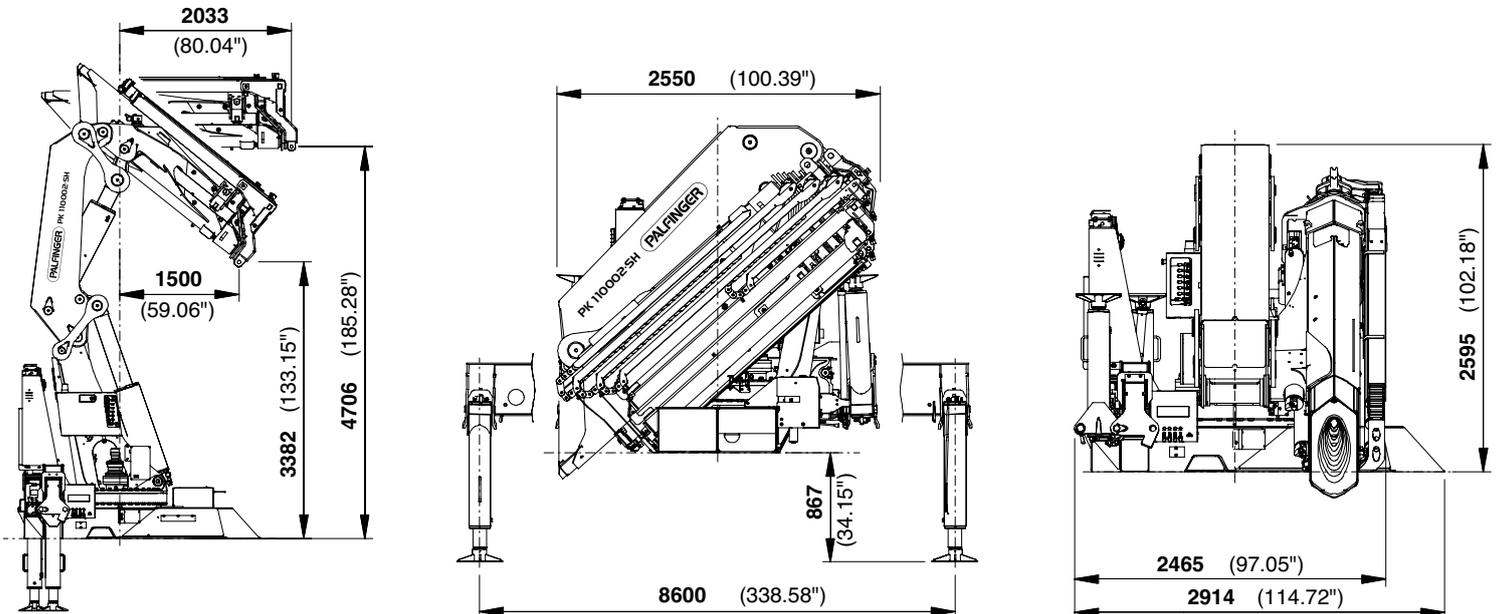
* Extension mécanique

DIMENSIONS PARFAITES

NOMBREUSES EXTENSIONS



DIMENSIONS



Caractéristiques techniques

EN 12999 HC1 HD5/B3

PK 110002 SH

Couple de levage maximum	98,5 mt/965,9 kNm
Capacité de levage maximale	30000 kg/294,3 kN
Portée hydraulique maximale	22,0 m
Portée manuelle maximal	22,0 m
Portée maximale (avec fly-jib)	34,3 m
Angle de rotation	interminable
Couple de rotation	9,0 mt
Ecartement des stabilisateurs	8,6 m
Espace nécessaire au montage	2,31 m/2,47 m
Largeur de la grue repliée	2,55 m
Pression d'utilisation maximum	365 bar
Débit de pompe recommandé	de 110 l/min à 130 l/min
Poids de la grue (std.)	8830 kg

F PJ170 E JV1

G PJ170E JV1 DPS PLUS



KP-HPK110002SM2+FR

Certaines grues en photos dans ce document sont dotées d'équipements optionnels et ne correspondent pas au modèle standard. Des réglementations nationales spécifiques relatives à la configuration des grues sont à observer. Les dimensions ne revêtent pas un caractère contraignant. Sous réserve de modifications techniques, d'omissions et d'erreurs de traduction.