

PASSION

MAGAZINE GRUE PALFINGER

21



PLUS DE FLEXIBILITÉ GRÂCE AU SYSTÈME eDRIVE

#REACHANYTHING

Intelligent, le système eDRIVE vous assure une flexibilité absolue lors de l'utilisation d'une grue de chargement : Vous pouvez avoir recours au bloc-batterie Li-ion, à un réseau électrique ou au générateur intégré qui est alimenté par le moteur du véhicule pour régénérer le bloc-batterie Li-ion.



ÉDITORIAL

STEFAN OBERLEITNER

CHERS PARTENAIRES ET AMIS DE PALFINGER,

Ce numéro de CRANE PASSION est entièrement consacré à l'esprit pionnier unique de PALFINGER et à vous tous qui, dans votre travail, utilisez nos produits et solutions. Seule votre confiance en nos services rend possible la success story de PALFINGER. Dans le cadre de notre Vision & Strategy 2030 et de nos deux piliers stratégiques « Go for Solutions » (En quête de solutions) et « Go Digital » (Passer au numérique), nous nous efforçons d'apporter des éléments de réponse aux changements mondiaux et à la réussite commerciale future. Nous espérons continuer à nous développer avec vous - nos partenaires et clients.

Nos innovations, telles que les grues TEC nouvelle génération, triomphent de tous les défis et permettent un travail encore plus sûr, plus intelligent et plus efficace. Il en est ainsi parce que vos exigences et vos attentes spécifiques sont prises en compte dans nos solutions intelligentes. Par exemple, à l'instar des nouveaux systèmes d'assistance pratiques, l'électronique innovante du système de contrôle de PALFINGER repose sur l'expérience de nos clients. Vous trouverez plus d'informations à ce sujet aux pages 20 à 23.

Le temps d'un avenir durable est venu. Vous allez découvrir comment PALFINGER tire parti des possibilités en pleine expansion de l'électromobilité et, aux pages 10 à 13, des solutions écologiques efficaces faisant appel à d'autres types de systèmes d'entraînement pour les grues de chargement PALFINGER vous sont présentées. Tout ceci montre clairement à quel point l'électromobilité a fondamentalement changé les conditions d'exploitation. Cela tient au fait que la source d'énergie qui fait fonctionner le camion alimente également sa solution de levage. Vous allez également partir à la découverte de l'expérience d'opérateurs de grue expérimentés en Suède et en Norvège et de la façon dont ils travaillent avec le système PALFINGER eDRIVE.



L'une des motivations de PALFINGER réside dans le recours proactif à toutes les possibilités permettant d'offrir à ses clients et partenaires des solutions produits tournées vers l'avenir. De plus, afin de pouvoir continuer à vous faire bénéficier du meilleur service du secteur, nous élargissons notre offre. À partir de la page 26, vous en apprendrez davantage sur nos offres de services complètes qui exploitent au mieux le potentiel de la numérisation. Vous y trouverez également un aperçu de la manière dont nous pouvons maximiser le temps de service de vos solutions de levage PALFINGER.

Nous vous souhaitons une lecture agréable de ce numéro !

STEFAN OBERLEITNER

Responsable de la gammes de produits Grues de chargement

ENSEMBLE
NOUS POUVONS
TOUT FAIRE



20

TEC DONNE SA PLEINE MESURE

Les nouvelles grues TEC Premium propulsent le travail avec une grue de levage à un niveau inédit

MENTIONS LÉGALES

Propriétaire, directeur de publication, éditeur: PALFINGER EMEA GmbH, Lamprochtshausener Bundesstrasse 8, 5101 Bergheim, Autriche, tél.: +43 (0) 662 / 2281-0, www.palfinger.com | **Marketing:** Stefan Seidl, Stefanie Bachmair-Mayrhuber | **INFORMATIONS POUR LES CLIENTS ET LES PARTENAIRES DE PALFINGER** | **Informations produits:** Michael Völker, Stefanie Bachmair-Mayrhuber | **Photos:** PALFINGER AG | **Clause de non-responsabilité:** Toutes les informations ont fait l'objet de recherches et de compilations minutieuses. Les auteurs et les rédacteurs déclinent toute responsabilité quant à l'exactitude et à l'exhaustivité du contenu ou aux modifications intermédiaires. La reproduction et le traitement électronique nécessitent l'autorisation expresse du directeur de publication. Pour des raisons de lisibilité, les termes sont, le cas échéant, considérés comme neutres. Le magazine PASSION #21 est disponible en allemand, anglais, espagnol, italien, néerlandais et français. Sous réserve d'erreurs d'impression et de composition. Date : Octobre 2022.



06

INNOVATION ET TRADITION

Le monde évolue plus vite que jamais. Nous devons connaître aujourd'hui les besoins de demain pour pouvoir relever les défis de l'avenir.

10

EN ROUTE VERS L'AVENIR DANS UN SOUCI D'ÉCOLOGIE, D'EFFICACITÉ ET D'INTELLIGENCE.

À l'heure du changement climatique et de l'augmentation constante des coûts des ressources, les innovations et un esprit avant-gardiste sont de plus en plus nécessaires.

14

PALFINGER eDRIVE FAIT GRANDE IMPRESSION EN NORVÈGE

À Oslo, la société Kran & Transport l'a testé pendant quelques semaines.

16 Silencieux dans les forêts de Suède

18 Viser haut pour l'avenir

19 Pionnière en Estonie

24 Grue sur chenilles dans la centrale hydroélectrique

26 Lubrifiants PALFINGER

27 Contrats de service PALFINGER

GRUES DE CHARGEMENT PALFINGER :

INNOVATION ET TRADITION



Avec la Vision & Strategy 2030 de la société, PALFINGER s'efforce d'apporter des éléments de réponse aux enjeux impérieux que sont la durabilité, le changement social et la numérisation. Des fonctions intelligentes sur les grues de chargement, telles que le système de contrôle intelligent, Smart Control, et la mémoire de position, Memory Position, aux services intelligents, tels que le système de gestion Fleet and Operator Monitor, en passant par les produits innovants, tels que la nouvelle gamme de grues de chargement TEC, PALFINGER réaffirme sa volonté de proposer les meilleures solutions. #reachanything

Il y a 90 ans, personne ne se serait douté que PALFINGER deviendrait un jour une entreprise d'envergure mondiale et, plus encore, le leader mondial de l'innovation et de la

Le monde évolue plus vite que jamais. Nous devons connaître aujourd'hui les besoins de demain pour pouvoir relever les défis de l'avenir. Au fil de son histoire et jusqu'à aujourd'hui, la société PALFINGER a élaboré les dernières innovations techniques en collaboration avec ses clients et ses partenaires. De la grue de chargement, le produit phare, au logiciel de logistique intelligent, ces innovations écrivent l'histoire et racontent l'avenir ensemble.

technologie dans son secteur. L'histoire commence en 1932, lorsque Richard Palfinger fonde un atelier pour la réparation et l'entretien des machines agricoles les plus modernes. On peut dire que PALFINGER a toujours eu un œil sur l'avenir.

C'est ensuite au début des années 1960 que l'entreprise acquiert la réputation qui est la sienne aujourd'hui, lorsque PALFINGER lance la première grue de chargement hydraulique. En toute modestie, elle a fait sensation dans le monde entier. Mais ce n'est pas pour autant que PALFINGER se repose sur ses lauriers. Après tout, c'est le succès qui incite à faire avancer l'innovation de manière ciblée, à être à l'écoute des clients et à s'appropriier les difficultés qu'ils rencontrent. Au cours des décennies suivantes, PALFINGER a beau se développer, elle reste fidèle à ses racines régionales et à sa proximité avec la clientèle.

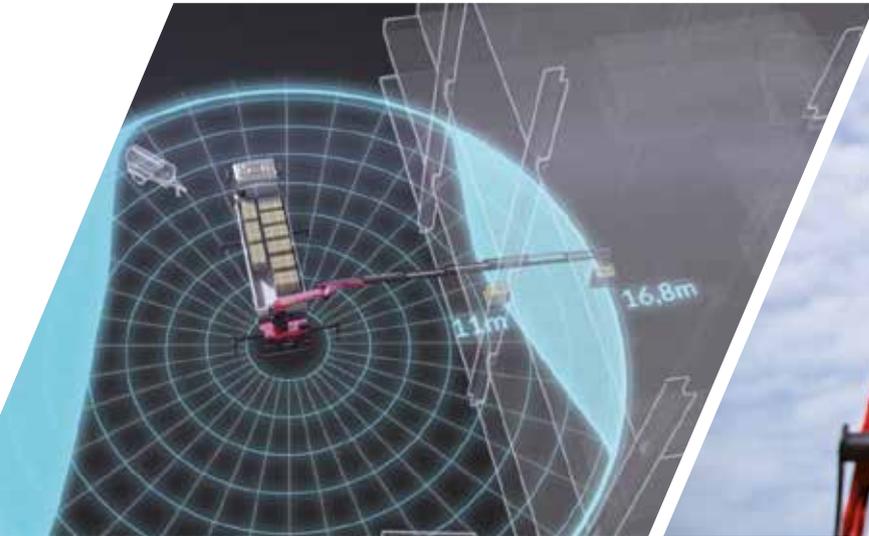
2021

Grâce à son système de contrôle intelligent, PALFINGER est une fois de plus leader en matière d'innovation : le système Smart Control renforce l'efficacité du travail à la grue grâce à un pilotage intuitif de la pointe de la grue. Ce système intelligent confère aux opérateurs une plus grande liberté pour les opérations de levage complexes.



2011

Le nouveau système de sécurité de stabilité HPSC (= High Performance Stability Control) assure un niveau maximal de commodité et de sécurité lors de l'utilisation de grues auxiliaires sur camion. Il s'agit du système le plus intelligent du marché.



« La grue de chargement a constitué notre première innovation et a marqué une étape importante pour PALFINGER en tant que précurseur. Parallèlement, tout au long des nombreuses années de l'histoire de la société, nous n'avons jamais cessé d'évoluer. Pour permettre à nos solutions d'être prêtes pour les défis de demain, nous avons mis à contribution notre force d'innovation »,

déclare Andreas Klauser, PDG de PALFINGER.

2012

PALFINGER lance le profil P.
Un système de flèche
légère et plus rigide.

2020

PALFINGER
Connected - Fleet Monitor, Operator
Monitor et Service Cockpit rendent la
vie des clients de PALFINGER
plus facile.



série de grues PALFINGER Performance, lancée en 2001, est considérée comme une avancée en matière d'innovation : Grâce à son design fonctionnel, sa sécurité renforcée et son ergonomie optimale, elle conforte la position de PALFINGER en tant que leader mondial sur le marché des grues de chargement auxiliaire.

Le dialogue, un moteur perpétuel

Issues des presque 58 ans d'histoire des grues de chargement de PALFINGER, nombreuses sont les innovations qui permettent aujourd'hui de réaliser pratiquement toutes les tâches de levage. Entre autres, le système de contrôle de stabilité intelligent HPSC (High Performance Stability Control) permet un positionnement entièrement ajustable des stabilisateurs. Ce système permet le calcul de la zone de travail autorisée et le déploiement optimal, quelle que soit la situation au niveau des stabilisateurs. De même, le système de contrôle intelligent, Smart Control, témoigne de la force d'innovation de la société : un seul déplacement du levier permet à l'opérateur de grue de contrôler facilement la pointe de la grue, que ce soit à l'horizontale, à la verticale, voire en diagonale. La dynamique derrière les innovations de PALFINGER reste l'étroite collaboration avec ses clients et partenaires, comme le confirment Natasa et Andrej Rustja, propriétaires de PK d.o.o., importateur général en Croatie : « Au fil des ans, c'est ensemble que nous avons réussi à lancer de nombreux produits sur le marché. Ce qui nous pousse à aller de l'avant, c'est de voir comment nous permettons à nos clients de faire du bon travail grâce à des solutions de grue sur mesure. »

Et ensuite ?

Avec plus de 12 600 employés, environ 5 000 centres de service et de vente et plus de 30 sites de fabrication, PALFINGER n'est pas seulement un acteur du marché mondial, mais a aussi une parfaite connaissance des enjeux mondiaux et recueille des informations et des expériences sur le terrain partout dans le monde. Et tout ceci lui permet de contribuer à de nouvelles innovations. Car PALFINGER n'a nulle envie de se reposer sur ses lauriers. Avec sa Vision & Strategy 2030, PALFINGER ouvre le chapitre suivant de l'histoire de la société. Ce faisant, PALFINGER réagit non seulement aux mégatendances mentionnées ci-dessus, mais crée aussi les conditions nécessaires pour, à l'avenir, soutenir ses clients et ses partenaires de manière encore plus globale et efficace grâce à ses piliers stratégiques « Go for Solutions » (En quête de solutions) et « Go Digital » (Passer au numérique).

La recette du succès :

Ensemble, nous pouvons tout faire #reachanything

La proximité avec la clientèle est la valeur première de PALFINGER et, depuis le début, elle n'a jamais cessé d'être le moteur de l'entreprise. « Je pense que la recette du succès de notre travail ensemble tient en ces quelques mots : agir comme une seule et même unité et, en tant que partenaires, opérer sur le marché ensemble. Nous pouvons compter les uns sur les autres et, par conséquent, tout réussir », explique Ruedi Sutter, directeur général de Walser Schweiz AG, à propos de leur coopération de longue date avec PALFINGER.

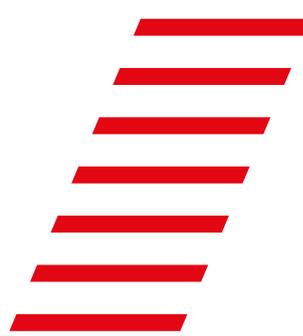
Le fait de favoriser la proximité avec les clients se traduit par des innovations techniques tangibles. Les brevets relatifs à la grue de chargement ont assuré le succès mondial de la société dans les années 60 et 70. La grue de chargement est devenue un produit phare, le cœur de la gamme de produits PALFINGER. Et sa success story est loin d'être terminée. Rares sont les produits qui illustrent aussi bien les compétences en matière d'ingénierie mécanique et d'innovations technologiques.

La grue de chargement, notre fleuron

Dans ce segment, PALFINGER est aujourd'hui le leader mondial du marché avec le nombre incroyable de 100 modèles différents de grues de chargement. La société fournit des clients dans les industries de la construction, de la logistique du transport, de la gestion des déchets, ainsi que de nombreuses autres industries internationales. De par leur facilité d'utilisation et leur haut niveau de rentabilité, les grues à flèche articulée PALFINGER sont particulièrement impressionnantes. Des équipements supplémentaires tels que des treuils, des rotators, des grappins et des fourches de grue élargissent considérablement la gamme d'applications. Notamment, la



Le système PALFINGER eDRIVE pour grue de chargement a remporté la 3e place du Prix de l'innovation VAK 2022 dans la catégorie « véhicule/appareil ».



EN ROUTE VERS L'AVENIR DANS UN SOUCI D'ÉCOLOGIE, D'EFFICACITÉ ET D'INTELLIGENCE

Au cours des 100 dernières années, le moteur à combustion n'a pas seulement permis de faire rouler des voitures, des camions et des tracteurs, mais il a aussi été un moteur important pour l'économie. La technologie a certes évolué, mais l'environnement est pollué et le changement climatique, ainsi que la pénurie de ressources exigent de nouvelles solutions. L'avenir appartient à ceux qui utilisent les ressources en toute conscience.

Toujours une longueur d'avance.

PALFINGER a très vite pris conscience de la nécessité de trouver des alternatives. Cela fait longtemps que les solutions de motorisation hybrides et électriques comptent parmi les produits de la gamme PALFINGER. Des pompes hydrauliques économes en énergie aux modèles hybrides et entièrement électrohydrauliques, PALFINGER propose des solutions orientées vers l'avenir, intelligentes et respectueuses de l'environnement pour répondre à toutes les exigences. C'est ce qui sera également mis en évidence au Bauma 2022 à travers différentes solutions, comme la grue PK 250 TEC embarquée sur un camion eVolvo.

« Pour répondre aux exigences propres à chaque client, PALFINGER propose une large gamme de solutions complètes.

À l'heure du changement climatique et de l'augmentation constante des coûts des ressources, les innovations et un esprit avant-gardiste sont de plus en plus nécessaires. Très tôt, la société PALFINGER s'est attaquée à ce problème et depuis, elle ne cesse de développer des solutions de produits visant à aider les clients à atteindre leurs objectifs.

Certains ont des camions ordinaires en service et veulent travailler avec des solutions de grues hybrides et peu bruyantes. D'autres ont déjà un camion à moteur électrique et recherchent une solution entièrement électrique. Chez PALFINGER, comme nous avons quelque chose à proposer

pour chaque situation, nous permettons à nos clients de travailler en toute efficacité et dans une optique de durabilité", explique Andreas Hille, Vice-président principal, Gestion et ingénierie de la gamme de produits mondiale chez PALFINGER.

Pompe à détection de charge : faire des économies n'a jamais été aussi facile.

Dans une démarche proactive, PALFINGER utilise cette large gamme de solutions dans tous les domaines. Cela commence par la consommation d'huile hydraulique et de carburant: Au lieu de pomper constamment de l'huile dans le système, PALFINGER peut intégrer une pompe à débit variable pour s'assurer que seule la quantité d'huile nécessaire est pompée. L'effet est quantifiable: La réduction de la consommation de carburant peut atteindre 20 pour cent et l'usure des composants utilisés pour constituer la solution complète, à savoir grue, carrosserie, véhicule, système hydraulique, est réduite. La perte d'énergie sous forme de chaleur est, elle aussi, réduite. Il s'agit là d'un investissement qui rapporte en très peu de temps.



Les solutions hybrides, une technologie fiable pour l'avenir.

Le passage à l'électromobilité pure prendra un certain temps. Il n'empêche qu'en tant que moteur de l'innovation, PALFINGER propose depuis 2012 des solutions de motorisation hybrides, aussi bien en version fixe qu'en version amovible. Une solution hybride existe pour pratiquement tous les scénarios, même pour notre plus grande grue, la PK 200002 L SH. Au niveau de l'armoire de commande, la commutation rapide entre l'entraînement par moteur et l'entraînement électrohydraulique permet une utilisation flexible de ces deux ressources énergétiques. Comparativement aux systèmes d'entraînement classiques, les coûts d'exploitation sont réduits jusqu'à 80 %. Dans le cas particulier des clients qui restent sur un chantier pendant une longue période, cette solution s'avère rapidement rentable. De nombreuses solutions sans émissions de PALFINGER sont déjà présentes dans le monde entier. Les premiers clients à utiliser des solutions hybrides étaient basés dans la région DACH et en Scandinavie.

« La motorisation hybride est sur le marché depuis longtemps, mais cela ne l'empêche pas, dans le cadre de nombreux projets, de rester souvent la meilleure solution. Cela s'explique par le fait que la combinaison permet des heures de travail plus longues et plus flexibles, même loin d'un réseau électrique, qu'avec des appareils purement électriques, et qu'il est possible de passer de manière souple à une énergie durable sans bruit et sans émissions. Ceci procure à nos clients un large éventail de capacités sur le chantier », explique Johannes Mayrhuber, chef de produit chez PALFINGER.

eDRIVE - la solution durable qui offre énormément de flexibilité.

Concernant la grue de chargement, le système PALFINGER eDRIVE permet de sélectionner de manière flexible différentes options de motorisation par simple pression sur un bouton, de l'alimentation par le bloc-batterie Li-Ion à l'alimentation réseau. Ceci permet de choisir la source d'énergie la plus utile en fonction des besoins. Le système eDRIVE assure un fonctionnement économique, peu énergivore et sans émission

avec des déplacements pratiquement silencieux dans les zones sensibles, que ce soit à l'extérieur ou à l'intérieur, de jour comme de nuit. Ce système eDRIVE est disponible pour les modèles de grues jusqu'à 40 tonnes. Ajoutez à ceci que, grâce au générateur intégré en option, le chargement des batteries peut se faire de manière pratique pendant que vous vous rendez d'un chantier à un autre. Ce ne sont là que quelques-unes des nombreuses raisons pour lesquelles, au cours de l'IFAT, le PALFINGER eDRIVE a remporté la troisième place du Prix de l'innovation VAK 2022 dans la catégorie « véhicule/appareil ».

Précurseur des solutions de camion électrique

En collaboration avec ZF Friedrichshafen, Mercedes-Benz Trucks et PALFINGER, le module ZF eWorX offre aux clients une solution innovante pour les camions électriques avec solutions de levage. Pour être pleinement professionnelle, l'installation est gérée de manière centralisée par Mercedes-Benz.

Grâce à ce système innovant, chaque produit PALFINGER peut être installé et utilisé sur un camion à circuit haute tension, car eWorX convertit instantanément l'énergie électrique du camion en énergie mécanique et assure la communication entre la solution de levage et le véhicule. La batterie de traction du camion électrique fournit de l'énergie électrique à la solution de levage par le biais d'une interface. La combinaison idéale pour des tâches de levage dans le respect de la durabilité.

En matière de durabilité, le programme de PALFINGER ne s'arrête pas là, mais, au contraire, il continue à tirer l'innovation vers l'avant. David Fuchshuber, responsable du programme Solutions clé en main chez PALFINGER, pose un regard curieux et confiant sur l'avenir : « Nous ne cessons de lancer sur le marché des solutions de grues de chargement encore plus durables et flexibles et ce, pour tous les modèles et fabricants de camions. Quand on songe à la force d'innovation dont nous avons déjà fait preuve chez PALFINGER au cours des 90 dernières années, on ne peut que deviner quelle innovation suivra au cours des 90 prochaines années. » Nous pouvons **#reachanything**.

ELECTRIC



« NOMBREUSES SONT LES ENTREPRISES QUI SE TROUVENT
CONFRONTÉES AU DÉFI QUE REPRÉSENTE LA TRANSITION
DES CAMIONS À MOTEUR DIESEL À DES SOLUTIONS ZÉRO
ÉMISSION. POUR LE TRAVAIL AVEC DES GRUES,
PALFINGER PROPOSE LE SYSTÈME EDRIVE. »

Jan Erik Bjørnstad, directeur des ventes de PALFINGER Norvège





<https://youtu.be/-lQaUGcCQQQ>

PALFINGER eDRIVE

FAIT GRANDE IMPRESSION EN NORVÈGE

Tôt le matin dans le port d'Oslo : l'opérateur de grue Thomas Klomsæt est dans son élément. Il doit installer de lourds blocs qui serviront de barrière entre le continent et la mer. Par ailleurs, avant de mettre en place un réservoir d'eau pesant près d'une tonne dans un restaurant, ce qui lui demandera soin et précision, il doit disposer des barrières en béton armé pour protéger les piétons. Inutile de dire que Thomas Klomsæt a donc du pain sur la planche. Grâce au système PALFINGER eDRIVE, toutes ces tâches vont être faciles à réaliser et ce, sans émissions et sans bruit.

Nouveaux systèmes de motorisation en Norvège

En vertu des directives du Gouvernement, d'ici 2025, les camions à moteur diesel ne devraient plus circuler dans les villes de Norvège. « Un changement qui représente un réel défi pour de nombreuses entreprises », explique Jan Erik Bjørnstad, responsable des ventes chez PALFINGER Norvège. PALFINGER propose une solution pour les travaux avec grue : le système eDRIVE. Des grues de chargement innovantes capables de déplacer jusqu'à 40 tonnes sans bruit et sans émissions. Comme véhicules de transport, il est possible de remplacer les camions à moteur diesel par des camions roulant au gaz. Le système intelligent de démarrage et d'arrêt automatique du moteur maximise sa durée de service. L'énergie n'est consommée que lors du fonctionnement de la grue. À pleine charge, les batteries permettent une utilisation continue et sans émissions de la grue pendant environ trois heures. Dans la mesure où la grue peut être utilisée sans démarrer de moteur, le système eDRIVE s'avère être aussi une solution pratique pour les travaux dans les zones résidentielles, surtout le matin et le soir.

En Norvège, la transition vers des solutions de transport à plus faibles émissions de carbone fait de grands progrès. En conséquence, la demande de camions et de grues de chargement équipés de systèmes de motorisation innovants est forte. Le système PALFINGER eDRIVE est une solution révolutionnaire qui permet l'utilisation de grues de chargement jusqu'à 40 tonnes sans émissions. À Oslo, la société Kran & Transport l'a testé pendant quelques semaines.

Flexibilité et performance - grâce à l'innovation

Différentes sources d'énergie peuvent être utilisées pour alimenter la grue de chargement : le bloc-batterie Li-Ion, le réseau électrique ou le générateur intégré - avec l'aide du moteur du véhicule. Lors de l'utilisation du réseau électrique, que ce soit pour l'exploitation ou la charge du système de batteries, vous pouvez également réduire

les coûts d'exploitation jusqu'à 80 %. De plus, l'alimentation de la grue avec eDRIVE réduit le temps de fonctionnement du moteur du véhicule. Le système eDRIVE se recharge soit directement sur le réseau électrique (230 V ou 400 V, 16 A), soit par le biais du générateur et ce, même lorsque le camion roule. Ce qui signifie que les batteries peuvent être rechargées pendant le trajet d'un endroit à un autre.

eDRIVE mis à l'épreuve

Après avoir travaillé sur le port, Thomas Klomsæt, opérateur de grue chez Kran & Transport AS à Oslo, se rend sur un chantier dans un quartier résidentiel. Pour des travaux de terrassement destinés à l'aménagement paysager, il utilise le grappin HPX de la grue PALFINGER. « Tôt le matin et en soirée, il est particulièrement utile de pouvoir utiliser la grue sans devoir faire tourner le moteur. « De plus, ce qui est génial, c'est que lorsque, après quelques heures, vous tombez à court de courant, il suffit de démarrer le moteur pour utiliser la grue comme une grue classique, » explique Thomas Klomsæt. Qu'il fasse froid ou que les températures soient estivales, et quel que soit le type de tâche à accomplir, le système eDRIVE garantit un fonctionnement de la grue fiable et sans émissions.



https://youtu.be/T08_Hz_bzYU

A large background image showing a close-up of a truck's interior. The word "eDRIVE" is printed vertically in white on a dark grey panel. The image is partially obscured by a white triangular graphic element containing the main text.

PALFINGER eDRIVE : SILENCIEUX ET ÉLECTRIQUE DANS LES FORÊTS SUÉDOISES



Dennis Sudqvist, opérateur de grue, tient à ce que son empreinte CO₂ soit la plus faible possible.

Les Suédois accordent une grande importance à la nature. Les 29 parcs nationaux et plus de 3 200 réserves naturelles en sont la preuve. Les forêts couvrent plus de la moitié du pays. Pourtant, l'accélération du changement climatique n'est pas sans conséquences sur les campagnes suédoises. Il est donc maintenant temps de protéger cet écosystème fragile. En ce qui concerne l'exploitation des grues, cela signifie que chaque chantier doit laisser la plus petite empreinte carbone possible. Y compris celui que l'opérateur de grue Dennis Sundqvist est sur le point de réaliser : livrer un chargement de bois de plusieurs tonnes à une maison en bois typique de la Suède, qui se dresse sur la rive d'un lac et est entourée d'une forêt de conifères. Une mission remplie en silence et sans émissions, grâce au système eDRIVE de PALFINGER.

Une simple pression sur un bouton pour un fonctionnement électrique

« Pour moi, en tant qu'opérateur de grue, le fonctionnement électrique de la grue présente deux avantages indéniables », déclare Dennis, un opérateur de grue de la société de transport suédoise Vivaldi AB. « Le premier est que je ne suis plus noyé dans les gaz d'échappement pendant le chargement et le second est que je peux communiquer avec les autres, car le fonctionnement est aussi discret qu'un murmure. Avant, ce n'était même pas la peine d'essayer. » Il ajoute : « Je dois bien reconnaître que je n'ai pas trouvé un seul inconvénient. » Lors

L'électromobilité est là pour longtemps, y compris pour les grues. Avec son système eDRIVE, PALFINGER propose une solution durable et efficace dont les avantages sont particulièrement appréciés dans une Suède soucieuse de l'environnement.

de l'utilisation de la grue, le système intelligent eDRIVE assure une flexibilité totale. Une simple pression sur un bouton suffit pour sélectionner les options de motorisation : le bloc-batterie

Li-ion, l'alimentation secteur ou le générateur intégré qui est raccordé au moteur du véhicule. Cela assure un fonctionnement économique, peu énergivore et sans émission avec des déplacements pratiquement silencieux dans les zones sensibles, que ce soit à l'extérieur ou à l'intérieur, de jour comme de nuit.

Amélioration durable

Lorsqu'elle est entièrement chargée, la grue de chargement PALFINGER peut, en fin de compte, fonctionner pendant deux heures d'affilée. Cela équivaut à environ 15 chantiers de dix minutes chacune. Les batteries peuvent également être rechargées à l'aide du générateur pendant le déplacement de la grue d'un chantier à un autre. Mais si le chantier demande plus de temps ou plus de puissance, il est très facile de passer en mode standard ou de charger les batteries en cours d'utilisation. Dick Rollfelt, le responsable de flotte de Vivaldi AB, est formel sur une chose : « En matière de durabilité, nous voulons être à l'avant-garde. Les améliorations que nous avons constatées en utilisant le système PALFINGER eDRIVE ont été si positives que nous en tiendrons compte dans tous nos futurs achats de véhicules. » La campagne et le climat de la Suède nous en seront reconnaissants.



www.youtube.com/watch?v=iYnWqwNFycU

PALFINGER PK 165.002 TEC 7 : VISER HAUT POUR L'AVENIR

En approchant de Zagreb, la capitale de la Croatie, on peut voir les bâtiments s'élever dans le ciel à l'horizon et dominer un paysage idyllique, alors que le soleil projette leurs longues ombres. De nombreuses grues et nacelles sont occupées à charger des traverses en acier et des matériaux de construction, mais, de par leur hauteur et leur flexibilité, deux grues rouges attirent l'attention : les deux grues PALFINGER PK 165.002 TEC 7. Elles se dressent à une hauteur vertigineuse de 45 mètres au-dessus du chantier de 95 000 mètres carrés, lieu de l'avenir innovant de l'électromobilité en Croatie.

Gérer les défis

« Grâce à nos fly-jibs, nous bénéficions d'une portée plus longue et d'une capacité de charge plus élevée. Sans eux, nous ne nous en serions pas sortis, car nous avons dû charger environ 25 tonnes métriques à une hauteur moyenne de 36 mètres, » expliquent les opérateurs de grue Vladimir Šimunić et Ivan Gerić de la société M.I. Hršak. Forte de 24 ans d'expérience dans la production et l'installation de toitures en acier, l'entreprise de Krapina, en Croatie, a été chargée d'installer les profilés de toiture des nouvelles installations de production et de R&D de Rimac Automobili.

La mission consistait à monter 4 500 kg de structure en acier et plus de 75 000 mètres carrés de toiture métalliques. Grâce à ces deux grues PALFINGER PK 165.002 TEC 7 F

L'innovation a besoin d'espace pour se développer. Rimac Automobili, le constructeur croate d'hypercars électriques, étend ses capacités de production et de recherche avec un complexe moderne en acier. Deux grues PK 165.002 TEC 7 F équipées du bras articulé supplémentaire, ou fly-jib, PJ 300 et du MFA-jib PJM020 ont été déployées sur le chantier. Leur portée et leur capacité de levage incroyables ont contribué au succès de la réalisation des travaux.

équipées du fly-jib PJ 300 et du fly-jib mécanique PJM020 et embarquées sur des camions MAN TGS 41.420 8x4 BB, l'installation fut rapide et facile, et la qualité est garantie. Ces améliorations exigeantes du camion sont élaborées et produites en Croatie par l'importateur général PK d.o.o. de PALFINGER.

Quand une flexibilité maximale est essentielle

Sur les chantiers de construction, les plus grands défis à relever résident généralement dans l'exiguïté des lieux et dans les conditions sur place. Pour arrimer et soulever rapidement les panneaux d'acier, Vladimir et Ivan utilisèrent le treuil à câble. Ce treuil est pourvu d'un câble de 95 mètres et est capable de soulever une charge utile de 4 500 kg. Le système de suppression active des oscillations AOS (Active Oscillation Suppression), ainsi que le système de contrôle de stabilité HPSC (High Performance Stability Control) furent utilisés lors de la mise en place de la structure en acier et des sections du toit. Par ailleurs, la fonction d'assistance P-Fold combinée au contrôle de la tension des câbles (RTC) fut surtout utilisée dans les cas où le camion devait changer rapidement d'emplacement pour couvrir une nouvelle zone du toit. Un seul mouvement de levier permet de replier ou de déployer la grue, sans avoir à retirer le câble entre-temps. « Dans les situations complexes, la flexibilité est essentielle, » ajoutent Vladimir et Ivan avec un grand sourire. Ces grues innovantes se sont révélées être parfaitement adaptées à l'espace inédit en cours de construction.



PIONNIÈRE EN ESTONIE : LA PREMIÈRE GRUE DE CHARGEMENT TEC

Il y a un an, la grue de chargement PK 58.002 TEC 7 a fait une tournée de démonstration dans les États baltes où elle a suscité un intérêt très vif. Et qui plus est, la société de transport estonienne Sintravella OÜ a rapidement compris les atouts de la gamme PALFINGER TEC et a commandé sa première grue de chargement PK 135.002 TEC 7. Le 19 juillet, l'agent général en Estonie, VTA Tehnika AS, a pu remettre la première grande grue TEC à Marek

Aljand et Allan Kiviselg, les propriétaires de Sintravella OÜ et au futur opérateur de grue, Vahur Himma. Dans le cadre d'une session de formation complète, les nombreuses fonctionnalités de la grue ont été discutées et testées. « Nous sommes fiers de compter maintenant la première grande grue TEC sur les routes d'Estonie et nous lui souhaitons beaucoup de succès dans ses missions, » déclare Thomas Schwaiger, directeur principal des ventes et du marketing pour les grues de chargement.

Développée en partant des meilleures idées

Les modèles de grues de la gamme PALFINGER TEC sont des solutions haut de gamme de bout en bout, et leur profil P extrêmement léger et rigide n'est pas le seul en cause. Le design ergonomique de la radiocommande PALcom P7 garantit un travail sans fatigue. De plus, son grand écran couleur, ainsi que ses signaux acoustiques et haptiques, permettent à l'opérateur de grue d'avoir toujours une vue d'ensemble. Pour sa part, la fonction de pesage WEIGH lui permet de connaître le poids de la charge suspendue au crochet. Le système d'assistance innovant P-Fold, par exemple, se révèle tout aussi pratique, puisqu'il permet d'amener la grue dans une position de travail prédéfinie en un seul mouvement de levier. Ceci permet de réduire le temps de mise en place et d'éviter toute dégradation. Le système P-Fold est complété par le treuil Power Link, qui combine les avantages

Face à des tâches très complexes, il est temps d'opter pour la gamme TEC de PALFINGER. Ces grues extrêmement puissantes sont également à même de relever des défis inhabituels grâce à leur panoplie de fonctionnalités inédites. En Estonie, par exemple. La première grue TEC - une PK 135.002 TEC 7 - est ici en action.

du système RTC de contrôle automatique de la tension du câble avec ceux du système SRC de contrôle synchronisé du câble. Alors que le système RTC (Rope Tension Control) ajuste automatiquement la longueur du câble pendant les mouvements de la grue, ce qui dispense d'un réglage manuel du câble, le système SRC (Synchronized Rope Control) assure que le câble tourne seul, tout

en maintenant une distance constante entre la tête de poulie et le crochet.

Performance assurée par des fonctions innovantes

Une autre fonction de la gamme TEC est le système de contrôle étendu de la stabilité, HPSC-Plus, composé des éléments suivants : LOAD - pour plus de portée grâce à la détection de la charge, GEOM - pour plus de puissance de levage grâce à la mesure de la longueur, et FSTAB - pour plus de performance grâce à la détection de la puissance du stabilisateur. Divers capteurs détectent la position du stabilisateur, l'angle d'inclinaison, la position de la flèche de la grue et la puissance du stabilisateur pour déterminer la portée maximale de travail adaptée aux conditions du chantier. Cela permet une exploitation optimale de la portée et de la charge de travail de la grue, tout en garantissant la sécurité. Le système d'amortissement des vibrations AOS contribue, lui aussi, à un environnement de travail optimal. Il compense les vibrations et les secousses qui peuvent se produire lors de mouvements rapides. Il permet d'éviter le balancement, ce qui constitue une amélioration notable de la sécurité lors de l'utilisation de la grue. Vahur Himma, l'opérateur de grue qui va utiliser la toute nouvelle PK 135.002 TEC 7 pour le compte de Sintravella OÜ, peut ainsi élargir considérablement son champ d'activités. Fidèle à son slogan : « reachanything. »





TEC DONNE SA PLEINE MESURE : LES NOUVELLES GRUES TEC PREMIUM PROPULSENT LE TRAVAIL AVEC UNE GRUE DE LEVAGE À UN NIVEAU INÉDIT

L'attente est arrivée à son terme. S'appuyant sur des décennies d'expertise en matière de recherche et de développement, de savoir-faire et de dialogue avec les clients, PALFINGER lance la toute nouvelle génération de grues TEC équipées du système électronique de contrôle innovant PALTRONIC 180 et révolutionne toute l'industrie avec neuf nouveaux modèles qui seront déjà entrés en action en 2023.

Convertir la complexité en simplicité

La gamme Premium est une combinaison de fonctions de pointe, d'un design dernier cri et d'un contrôle aisé et souple. Fruit des meilleures idées, le profil P polygonal innovant en forme de goutte d'eau des grues TEC rend le système de bras plus léger et, en même temps, plus résistant à la flexion. La réalisation d'opérations spéciales complexes gagne ainsi en simplicité. En effet, qu'il s'agisse de travaux difficiles en plein centre-ville, d'activités de levage nécessitant une longue

Avec la nouvelle génération de grues TEC, PALFINGER rend les tâches de levage, même très complexes, rapides et intelligentes et ce, de 25 à 100 tonnes métriques. La combinaison de fonctions de pointe et d'une puissance considérable permet une utilisation encore plus facile et, surtout, plus efficace de la grue. C'est ce qui permet de faire face aux applications les plus complexes avec rapidité et précision.

portée ou de l'installation d'équipements lourds, avec une grue TEC nouvelle génération, l'opérateur de la grue est en mesure de faire face à chaque mission spéciale et de venir à bout de tâches complexes avec précision, ainsi qu'en toute sécurité et efficacité. Et les fonctions innovantes de la grue n'y sont pas pour rien.

Grâce à Smart Control, le déplacement de la pointe de la grue peut être contrôlée à la fois horizontalement et verticalement d'un seul mouvement du levier et

si le crochet supporte une charge lourde, Smart Control compense immédiatement la déviation de la grue. Grâce à la nouvelle fonction de mémorisation des positions, Memory Position, l'opérateur de grue peut définir jusqu'à quatre positions de grue qu'il peut ensuite enregistrer et réutiliser. Il est également possible d'enregistrer rapidement et facilement les quatre positions afin de pouvoir continuer à travailler efficacement sur le chantier suivant.



Toutes les sections de la grue, à savoir la flèche principale, la flèche articulée et le fly-jib, peuvent être contrôlées simultanément grâce à la fonction Memory Position. Avec un levier de commande linéaire, deux mouvements de levier suffisent pour permettre à la pointe de la grue d'atteindre une position sauvegardée en un laps de temps très court ; avec un joystick, une seule manette est nécessaire. En fonction de la situation, l'opérateur de la grue peut décider de tout déplacer simultanément ou de pivoter d'abord, puis d'amener les autres sections dans la position cible à l'aide d'une seule manette. L'intégralité de la géométrie de la grue est mémorisée - et la radiocommande Palcom P7 peut afficher à la fois la direction et la distance si nécessaire. Si une section ne peut pas être atteinte, l'écran de la radiocommande Palcom P7 permet de comprendre facilement pourquoi.

La combinaison des fonctions Smart Control et Memory Position est un gage d'efficacité. Grâce à elles, même les tâches les plus difficiles peuvent être réalisées facilement et efficacement. Le système Leveling Assistant simplifie le processus de mise à niveau dans son ensemble en permettant une mise à niveau idéale de la grue et des stabilisateurs complémentaires. Le processus en lui-même est réalisé par des mouvements circulaires et pulsés des vérins de stabilisation. Ceci peut permettre un gain de temps de l'ordre de 80 %.

Avant de pouvoir lancer la fonction d'assistant de mise à niveau, Leveling Assistant, l'opérateur de la grue doit déployer les bras de stabilisation en fonction des conditions locales, incliner les stabilisateurs en position de travail et les verrouiller. De plus, les sous-plaques nécessaires doivent être installées. Il est inutile de se soucier de la largeur minimale des stabilisateurs, même si, avec le nouveau système d'assistance, il faut prévoir des stabilisateurs des deux côtés.

Avec l'assistant de mise à niveau, Leveling Assistant, deux techniques permettent d'obtenir la meilleure inclinaison du véhicule. Selon l'application à réaliser, vous pouvez sélectionner le profil de stabilisateur requis, « Steep » ou « HPSC », et les stabilisateurs sont alors mis à niveau simultanément d'un seul mouvement de levier. En mode « HPSC », le véhicule est mis à niveau en fonction de l'inclinaison de l'ensemble du véhicule étalonné dans le réglage HPSC.

Après la mise à niveau de la grue et des stabilisateurs complémentaires, la position de levage du véhicule peut être réglée



PK 1050 TEC

- Moment de levage max 95,0 tm
- Portée hydraulique max. 22,3 m
- Portée max. (avec fly-jib) 37,0 m
- Angle de pivotement Continu
- Poids mort (standard) 7 755 kg

par un autre mouvement de levier jusqu'à ce qu'elle soit optimale. Le degré d'inclinaison du véhicule est affiché sur la radiocommande PALcom P7. Une fois la position de levage requise atteinte, les supports complémentaires radiocommandés de l'avant et du châssis peuvent être déployés pour augmenter la stabilité à 360°, notamment pour les grandes grues, y compris devant, à l'avant de la cabine. Les premiers modèles de cette nouvelle génération de TEC ont été présentés aux salons IAA et Bauma 2022 :

Puissante, plus puissante, la plus puissante : la PK 1050 TEC

La nouvelle référence dans la classe des 100 tonnes métriques avec un moment de levage de 95 tonnes métriques et une portée sans précédent de 37 mètres ne signe que le début d'une nouvelle génération. Entièrement nouvelle, cette grue se caractérise également par une grande rapidité et une grande sensibilité de fonctionnement. C'est aussi une première pour Smart Control : c'est avec la PK 1050 TEC que cette fonction est intégrée pour la première fois dans une grue de 100 tonnes métriques et, associée aux fonctions Memory Position et Leveling Assistant, elle insufflé une bonne dose d'intelligence et, surtout, de facilité dans le travail de l'opérateur de grue. Le



système Dual Power System Continuous (DPS-C) garantit que la capacité de levage maximale est disponible en mode fly-jib jusqu'au dernier mouvement. La solution idéale pour les applications nécessitant une longue portée, comme les travaux de toiture, mais aussi pour le levage de charges lourdes.

Aucun modèle aussi compact n'a jamais assuré de telles performances : la PK 250 TEC

Avec une portée de 28 mètres et un moment de levage de 23,5 tm, la plus petite grue à profil P jusqu'à ce jour illustre à quel point la haute performance peut se révéler même sous une forme compacte. En dépit de sa compacité, la PK 250 TEC offre tous les avantages de la gamme TEC précédente, comme le module de stabilité HPSC-Plus en option : GEOM calcule les points focaux du système d'extension et la charge, et augmente les performances de la grue, notamment lorsque les stabilisateurs sont de faible largeur. En présence de stabilisateurs de très petite largeur et de charges très importantes, le FSTAB permet des performances accrues par la détection de la force des stabilisateurs. LOAD réagit à l'état de charge du camion et ajuste automatiquement la limite de charge maximale.

PK 250 TEC

- Couple de levage max. 23,5 tm
- Portée hydraulique max. 19,8 m
- Portée max. (avec fly-jib) 28,0 m
- Rotation continue
- Poids mort (standard) 2 525 kg

Par ailleurs, pour les applications à portée étendue, la PK 250 TEC peut être équipée de fly-jibs, comme l'innovante et hexagonale PJ 045. Par conséquent, la PK 250 TEC peut être installée encore plus près des bâtiments pour éviter tous les points de contact possibles. Cela facilite ainsi le levage de charges sur les toits ou l'accès aux ouvertures basses, telles que les fenêtres ou les portes, avec des matériaux de construction.

Grande grue avec une précision considérable : la PK 580 TEC

Dans le segment des grues pour charges lourdes, elle s'impose comme l'une des nouvelles expertes en matière de précision. La grue TEC, comme toutes celles de cette nouvelle gamme, joue aussi bien vers le bas, que vers le haut, dans une catégorie sans commune mesure avec celle que l'on pourrait attendre au vu de son appellation. Comme tous les autres nouveaux modèles TEC, elle se démarque également par son design élégant, inédit, mais surtout fonctionnel. Qu'ils soient intégrés ou en option, les systèmes de confort et d'assistance de la nouvelle gamme TEC lui confèrent des capacités extraordinaires, pour plus de confort et d'intuitivité que jamais dans son utilisation.

PK 580 TEC

- Couple de levage max. 55,5 tm
- Portée hydraulique max. 21,2 m
- Portée max. (avec fly-jib) 33,7 m
- Rotation continue
- Poids mort (standard) 4 670 kg

PCC 57.002 ET CENTRALE ÉLECTRIQUE

GRUE SUR CHENILLES DANS LA CENTRALE HYDROÉLECTRIQUE DE TAUERNMOOS



<https://youtu.be/DTXRQpQyyGA>

Sur le chantier, c'est avec facilité et précision que la grue sur chenilles PALFINGER PCC 57.002, à la fois compacte, agile, solide et stable, soulève les éléments de construction les plus lourds. Aussi bien l'environnement que les ouvriers du bâtiment à l'intérieur de la cavité bénéficient du fonctionnement sans émissions et silencieux de la grue compacte.



Le cœur de la nouvelle centrale de pompage-turbinage de Tauernmoos, propriété de ÖBB-Infrastruktur AG, est situé dans le Haut-Pinzgau, au cœur des montagnes près d'Uttendorf, à Salzburg/Autriche. La cavité s'étend sur une longueur de 73 mètres, une largeur de 25 mètres et une hauteur de 40 mètres, ce qui correspond à un immeuble de douze étages. Petit à petit, étape par étape, l'infrastructure de la future centrale hydroélectrique souterraine est bâtie ici.

Capacité de levage maximale sous forme compacte

15 000 m³ de béton structural et 2 000 tonnes d'acier d'armature, ainsi que des panneaux de coffrage et des machines doivent être soulevés et installés dans la cavité dans un espace très confiné et selon un calendrier serré. L'espace pour garer les machines étant restreint, leur déplacement est souvent synonyme d'efforts considérables. Les opérations de levage de ce projet ne peuvent pas être réalisées par des grues ordinaires. Avec une taille de 5,8 par 1,9 mètres, une capacité de levage de 450 kilogrammes et un rayon de manœuvre de près de 30 mètres, soit de 3 700 kilogrammes à une hauteur de 18 mètres et un rayon de 8 mètres, avec son extrême compacité, la PCC 57.002 est la solution de grue parfaitement adaptée à la complexité de ce projet. Grâce à sa fonction unique de déplacement et au contrôle de la géométrie à 360°, la force de levage et la portée peuvent également être augmentées. Pour atteindre une stabilité optimale, le logiciel calcule simultanément tous les centres de gravité de la machine. L'ajout d'une flèche articulée (14°) et d'un fly-jib (25°) est essentiel pour la réussite des opérations du chantier. Cela signifie que la PCC peut être encore plus proche de la scène d'action, sans pour autant y occuper trop d'espace, et qu'elle est en mesure d'éviter intelligemment les objets et les bords saillants.

Déplacements aisés dans la cavité, mais sans émissions.

En guise de défi supplémentaire, la grue sur chenilles doit réaliser ses tâches sur les différents niveaux, les « étages ». Ces tâches sont spéciales en termes de manœuvre dans des

espaces confinés, ce qui est plus facile que jamais avec la PCC 57.002 : en un temps très court, l'unité grue peut être dissociée du module chenille et être transportée à un autre niveau en deux parties compactes. Au cœur de la montagne, la grue se caractérise également par une sensibilité impressionnante et des mouvements réactionnels minimes. Bien qu'elle puisse fonctionner au diesel ou à l'électricité, à l'intérieur de la cavité de la centrale de pompage-turbinage, elle est alimentée à l'électricité pour un fonctionnement totalement neutre en CO₂. Sans gaz d'échappement, avec un bruit et des vibrations réduits et zéro émission de CO₂ dans les zones voisines, la machine à tout faire dans la cavité assure les meilleures conditions de travail aux ouvriers du bâtiment.

Le groupe de construction Swietelsky AG est chargé de la réalisation des travaux du projet de la centrale électrique ÖBB-Infrastruktur AG. L'ingénieur civil Arnold Künnert, chef de projet de l'équipe de génie civil de Swietelsky AG, est responsable sur place de la construction de la cavité en béton de la centrale électrique : « En plus des avantages techniques, la solidité du réseau de service de PALFINGER et son assistance axée sur le client ont été décisives pour nous. Nos opérateurs de grue ont bénéficié de quatre jours de formation juste avant le démarrage du projet. Au cours de celle-ci, ils ont fait connaissance avec toutes les fonctions de ce modèle de grue et se sont familiarisés avec les procédures relatives à la santé et à la sécurité. Grâce à cette formation, ils ont pu travailler efficacement dès le coup d'envoi du projet. De plus, le centre de service PALFINGER de Zell am See garantit une disponibilité rapide des pièces de rechange. »

Wilfried Pirker, l'opérateur de la grue, est également impressionné par les performances de la PCC : « Grâce à la fonction de déplacement de la PCC combinée à sa longue portée, nous pouvons transporter les charges les plus lourdes vers des endroits éloignés dans la cavité. Cela nous facilite énormément le travail. »



LUBRIFIANTS

RÉDUCTION DU CO₂ AVEC LES LUBRIFIANTS PALFINGER

Lubrifiez bien et vous irez loin. C'est un vieil adage d'automobiliste en Autriche. Et il s'est avéré être vrai à maintes reprises. Cependant, il est également vrai qu'aucun lubrifiant n'est identique à un autre. Plus une huile est adaptée aux systèmes hydrauliques et aux composants, plus son efficacité est grande. Telle

est la raison pour laquelle PALFINGER a développé sa propre gamme de lubrifiants. Ceux-ci sont parfaitement adaptés à la gamme de produits PALFINGER et à leurs exigences. Avec son propre portefeuille de lubrifiants, PALFINGER répond à des normes industrielles strictes, y compris le classement des fluides Bosch Rexroth. Dans le domaine des huiles hydrauliques biodégradables, les lubrifiants PALFINGER sont parmi les plus respectueux de l'environnement en Europe et portent le label écologique de l'UE.

Souplesse de fonctionnement

Des huiles hydrauliques de haute qualité entrent dans la composition des lubrifiants PALFINGER. Elles empêchent la cavitation, permettent un comportement optimal au démarrage à froid et génèrent une plus grande efficacité des performances grâce à un transfert de force parfait. La durée de vie de l'équipement peut également être considérablement prolongée. De la production à l'installation et à l'entretien, tous les composants bénéficient de l'utilisation d'un lubrifiant de haute qualité pendant toute la durée de vie du produit. Tout particulièrement dans des conditions de travail extrêmes et dans des régions au climat rude, les huiles hydrauliques PALFINGER protègent contre l'usure et permettent d'obtenir des performances du plus haut niveau.

Bon pour l'équipement et bon pour l'environnement

En ayant recours à des lubrifiants innovants, une entreprise peut également réduire son empreinte CO₂ - en utilisant, par exemple, le nouveau procédé de contrôle de l'huile que

Avec le slogan #reachanything, PALFINGER place ses clients au centre de toutes ses activités et leur propose constamment de nouveaux produits et de nouvelles solutions globaux. Ceci vaut également pour le développement de lubrifiants de haute qualité qui garantissent un fonctionnement régulier.

PALFINGER propose par l'intermédiaire de ses ateliers agréés. En procédant à des analyses

régulières de l'huile hydraulique, les intervalles de remplacement nécessaires peuvent être nettement allongés. Une vidange d'huile n'est nécessaire que si les résultats figurant sur le bilan le suggèrent. De plus, toutes les informations sur l'état du système hydraulique étant enregistrées pendant l'analyse, les dommages imminents pouvant engendrer des coûts de réparation élevés et des temps d'immobilisation sont évités.

Un exemple simple permet de le prouver : Selon le calendrier d'entretien PALFINGER, les huiles hydrauliques standard doivent être changées une fois par an ou toutes les 1 000 heures de service. Ce n'est pas le cas avec les lubrifiants PALFINGER. Penchons-nous un peu plus sur la question en prenant l'exemple de la grue de chargement PALFINGER PK 92002 SH, qui est équipée d'un réservoir d'huile de 300 litres. Un changement régulier des filtres et une vigilance accrue peuvent permettre de prolonger la durée de vie des lubrifiants innovants PALFINGER jusqu'à plus de 5 000 heures de service. Si l'on calcule sur six ans, cela représente une économie de 1 500 litres d'huile ou de 1,95 tonne de CO₂. Cela permet également de faire des économies sur les coûts de logistique et de recyclage des huiles usagées. Des approches innovantes comme celle-ci, qui garantissent un résultat gagnant-gagnant pour l'environnement et les coûts d'exploitation, sont, entre autres, ce qui démarque PALFINGER.

Pour plus d'informations sur les lubrifiants PALFINGER, contactez votre partenaire PALFINGER local.



CONT



RATS DE SERVICE PALFINGER

OPTIMISEZ VOTRE TEMPS D'EXPLOITATION : CONTRATS DE SERVICE PALFINGER

Le bon plan pour chacun

De manière à couvrir pleinement les différents besoins des clients et leurs applications, PALFINGER propose quatre niveaux de service avec différents forfaits : PURE, PERFORM, PRO et PRIME. Selon l'option choisie, les forfaits comprennent les inspections légalement requises, les entretiens réguliers, les travaux de réparation, les pièces d'usure, ainsi que l'entretien et le nettoyage du produit. L'objectif de PALFINGER est d'assurer une transparence totale quant aux coûts d'exploitation et de maximiser la durée de vie des solutions de levage. Avec les forfaits de services, PALFINGER prend en charge les coûts et les risques des solutions de levage, ce qui permet aux clients de se concentrer pleinement sur leur activité principale. Dès lors qu'une réparation est nécessaire, seules des pièces de rechange d'origine PALFINGER sont utilisées et elles sont montées par des experts PALFINGER. Les clients bénéficient des normes de qualité technique et de la sécurité de planification financière les plus élevées.

PALFINGER Connected - tout savoir en un coup d'œil

PALFINGER Connected incarne l'avenir de la gestion de flotte et constitue un élément central des contrats de service PALFINGER. À l'ère de la mise en réseau numérique, PALFINGER

PALFINGER utilise le potentiel de la numérisation à tous les niveaux : avec PALFINGER Connected, vous avez toujours un œil sur votre flotte. En termes de coûts liés au cycle de vie, les contrats de service PALFINGER offrent un ensemble complet de services sur une période allant jusqu'à 6 ans. Plus de mauvaises surprises - contrôle total des coûts et fiabilité de la planification

Connected, qui se compose de Fleet Monitor, Operator Monitor et Service Cockpit, assure un flux continu d'informations entre les gestionnaires de flotte, les propriétaires de sociétés, les partenaires de service et les personnes qui utilisent les solutions de levage PALFINGER. Grâce à ces outils en réseau, le back-office et l'opérateur de la grue sont interconnectés en permanence. Ceci permet de réduire

les temps d'immobilisation, d'optimiser la maintenance et de garantir l'utilisation la plus efficace de toutes les ressources. PALFINGER Connected est déjà inclus dans les deux forfaits de contrat de service PRO et PRIME, et peut être ajouté à PURE et PERFORM à tout moment.

L'intégration de PALFINGER Connected permet aux clients de bénéficier de la gamme complète de fonctions des solutions télématiques PALFINGER. Les solutions numériques telles que PALFINGER Connected facilitent le travail des gestionnaires de flotte et des utilisateurs, car elles permettent une maintenance prédictive et optimisent le temps de disponibilité de la solution PALFINGER. La mise en réseau des données permet une planification grandement simplifiée des travaux de maintenance et d'entretien, et une correction des erreurs beaucoup plus rapide qu'auparavant.

