

PK 880 TEC

UNE PRÉCISION
QUI INSPIRE.
UNE INTELLIGENCE
QUI PERFORME.



PK 880 TEC – PRÉCISION ET PERFORMANCES RÉINVENTÉES

La nouvelle PK 880 TEC se distingue par son design avancé, sa technologie de pointe et une précision maximale. Sa capacité de levage impressionnante et ses systèmes d'assistance intelligents la propulsent au-delà des performances de sa catégorie, faisant d'elle la solution idéale pour les applications les plus exigeantes.

Efficacité accrue : le **SLEWING LOCK** empêche tout mouvement de la grue dans une zone restreinte prédéfinie, contribuant ainsi à éliminer les risques dans les zones dangereuses. La **MEMORY POSITION** enregistre jusqu'à quatre positions de la grue, permettant des opérations répétitives rapides et d'une précision maximale.

Le **LEVELING ASSISTANT** réduit considérablement le temps nécessaire pour mettre le véhicule à niveau, garantissant des conditions de travail optimales. Une sécurité supplémentaire est assurée grâce aux nouveaux systèmes d'assistance **HEIGHT & BOUND**, qui facilitent plus que jamais la définition de zones de restriction verticales et horizontales, ainsi qu'au **SUPPORT FORCE LIMIT**, qui surveille les forces transmises au sol par les stabilisateurs pour prévenir tout risque de détérioration.

Un **NOUVEAU SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE**, comprenant deux phares de travail sur la grue et le fly-jib, ainsi que des bandes LED sous la flèche articulée, améliore significativement la visibilité de la charge et de son environnement – garantissant une sécurité maximale, même dans des conditions de faible luminosité. Avec ses fonctionnalités intelligentes, hautes performances et sa précision de premier ordre, la PK 880 TEC établit de nouveaux standards en matière d'efficacité et de confort pour l'opérateur.



SMART CONTROL*

Commande précise de la pointe de la grue avec une seule manette au lieu de contrôler les fonctions individuelles

SMART CONTROL est la manière innovante et simplifiée de déplacer le bout de grue horizontalement, verticalement ou en diagonale dans toutes les directions avec un seul mouvement de levier. Le système détecte automatiquement les charges lourdes sur le crochet et compense la défexion de la grue. Cela permet de travailler avec encore plus de précision et de confort. Le fly jib peut être commandé comme d'habitude. Ainsi, le contrôle de la grue devient nettement plus simple.



MEMORY POSITION*

Mémoriser et répéter jusqu'à 4 positions de grue

Grâce à MEMORY POSITION, l'opérateur peut enregistrer des positions de la grue, y compris celles du fly jib et du treuil. Il peut ensuite y retourner de façon semi-automatique en utilisant seulement un ou deux leviers au maximum. Que la position ait été enregistrée sans charge et qu'elle soit ensuite activée avec une charge, le système compense automatiquement la défexion correspondante. Les opérations répétitives, comme au-dessus de la zone de chargement du camion, peuvent également être enregistrées. Il devient inutile de les régler à nouveau chaque fois.



LEVELING ASSISTANT*

Mise à niveau du véhicule plus rapide

Le LEVELING ASSISTANT (système d'assistance à la mise à niveau) simplifie l'ensemble du processus de stabilisation en mettant le véhicule à niveau de manière optimale. D'un simple mouvement du levier de la télécommande, la mise à niveau optimale est obtenue par des mouvements pulsés des stabilisateurs.



SUPPORT FORCE LIMIT*

Surveillance de la force d'appui au sol des stabilisateurs

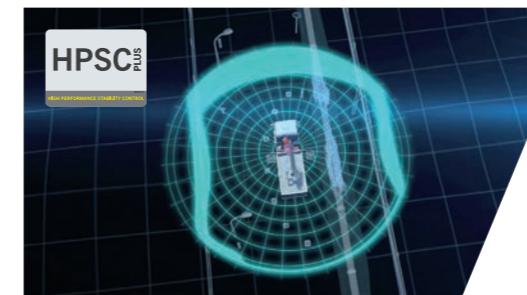
Le nouveau système SFL (SUPPORT FORCE LIMIT) est un système d'assistance qui surveille et limite les forces d'appui (c'est-à-dire les forces transmises au sol par les stabilisateurs). Il permet à l'opérateur de garantir que la pression exercée sur le sol par les stabilisateurs ne va pas endommager le sol en bloquant les mouvements de la grue si la pression dans les stabilisateurs dépasse une certaine force (Kn).



P-FOLD*

Pleinement opérationnelle par l'actionnement d'un simple levier

Le système d'assistance P-Fold fait du repliage et du déploiement un jeu d'enfant pour l'opérateur. D'un simple mouvement de levier, la grue TEC peut être déployée et repliée rapidement et sans dommage. Le temps de mise en place est ainsi réduit au minimum. Le système RTC (Rope Tension Control ou contrôle de la tension du câble) est un complément idéal si un treuil à câble est installé.



HPSC-PLUS*

Utilisation optimale de la zone de travail

Le système HPSC-Plus offre trois modules qui permettent de renforcer le système de stabilité HPSC, qui a fait ses preuves. Grâce à la détection de la charge (LOAD), au système de mesure de la longueur (GEOM) ou à la détection de la force des stabilisateurs (FSTAB), la capacité de levage de la gamme TEC peut être pleinement exploitée à chaque point de la courbe de stabilité, que l'espace soit restreint ou non.



DUAL POWER SYSTEM (DPS-C)*

Efficacité optimisée au fly-jib

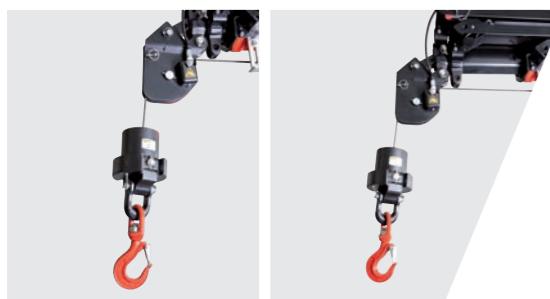
Le Dual Power System augmente significativement la capacité de levage du fly-jib. Il démontre tous ses atouts sur les grues TEC avec fly-jib, en particulier sur longues portées et permet de multiplier les domaines d'applications. Le système DPS-C permet à chaque instant d'être au maximum des capacités de levage du jib par une mesure en continu de la position des bras et des extensions.



SYSTÈME DE ROTATION CONTINUE

Mouvements sans restriction

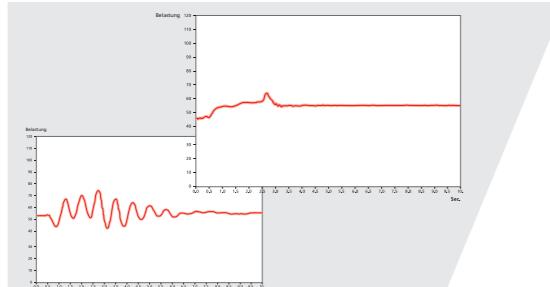
Le système de rotation continue confère une flexibilité et une efficacité totales à chaque intervention. Grâce à cette fonction, le déchargement est plus rapide, car la grue peut être pivotée jusqu'à la position souhaitée par la trajectoire la plus courte possible. Cela permet de travailler dans pratiquement toutes les directions sans devoir repositionner le véhicule.



SRC & RTC*

Simplification des opérations au treuil

Le système Synchronized Rope Control (SRC) maintient une distance constante entre la tête de la poulie et le crochet pendant l'utilisation de la grue. L'opérateur a ainsi toujours la certitude que la distance par rapport à la charge reste constante. Le système Rope Tension Control (RTC), améliore le confort de l'opérateur en contrôlant automatiquement la longueur du câble à tout moment et dans toutes les positions. La combinaison de ces deux systèmes augmente considérablement le confort de travail de l'opérateur, ainsi que l'efficacité de chaque manoeuvre au treuil.



AOS*

Travail sans oscillations

Le système de suppression active des oscillations, Active Oscillation Suppression (AOS), est un système d'assistance breveté conçu par PALFINGER, qui compense les vibrations et les chocs dans le sens vertical pendant l'utilisation de la grue. Cela permet de réduire au minimum l'accentuation des oscillations et de garantir un niveau de sécurité élevé lors du transport d'une charge ou de la décharge de big bags.



MEXT & WEIGH*

Encore plus de sécurité et de confort

Grâce aux systèmes d'assistance MEXT & WEIGH, le travail est encore plus sûr et plus facile. MEXT assure la surveillance des extensions mécaniques et les intègre dans la protection de surcharge. La portée est augmentée et la capacité de charge maximale est adaptée à la portée. WEIGH permet de peser la charge directement à l'extrémité de la grue. Il est également possible d'établir un historique avec date et heure des dix dernières charges.



LANE LOCK*

Sécurité maximale – La fonction LANE LOCK pour votre grue de chargement

Le système LANE LOCK empêche tout déplacement involontaire d'un côté ou de l'autre du véhicule, vers des zones dangereuses comme les voies de circulation en sens inverse. L'opérateur peut choisir le côté à protéger en activant le verrouillage prédefini via le menu de la radiocommande. Le système s'adapte au véhicule porteur et offre une utilisation intuitive pour assurer un contrôle total en permanence pour une sécurité et une précision accrues sur chaque chantier.



SLEWING LOCK*

Zones de verrouillage personnalisées – Limitation grâce à la fonction SLEWING LOCK

Grâce à la fonction SLEWING LOCK, l'opérateur peut définir des angles dont il va bloquer l'accès pour ne pas atteindre les zones correspondantes avec sa grue et travailler en toute sécurité. La radiocommande permet de définir facilement les deux points délimitant la zone restreinte. Ce système garantit un contrôle optimal et une sécurité maximale, dans toutes les situations.



HEIGHT & BOUND*

Deux nouveaux systèmes d'assistance – réunis dans un seul package pour une sécurité accrue

La fonction HEIGHT permet de définir un plafond virtuel au-delà duquel la grue ne peut aller. L'opérateur peut soit saisir une hauteur spécifique en mètres directement via la radiocommande, soit définir la limite de hauteur absolue en déplaçant la pointe de la grue à la position souhaitée et en définissant un point personnalisé. Une fois la hauteur définie atteinte, les fonctions de levage et d'extension sont verrouillées.

La fonction BOUND offre une amélioration utile du SLEWING LOCK grâce à l'intégration complète des capteurs dans la grue. Elle permet de définir un mur virtuel en limitant l'amplitude de mouvement absolu dans la zone de travail désignée. Cette limite se règle par la définition simple de deux points via la radiocommande. Le système permet de délimiter facilement les zones dangereuses sur chantiers.



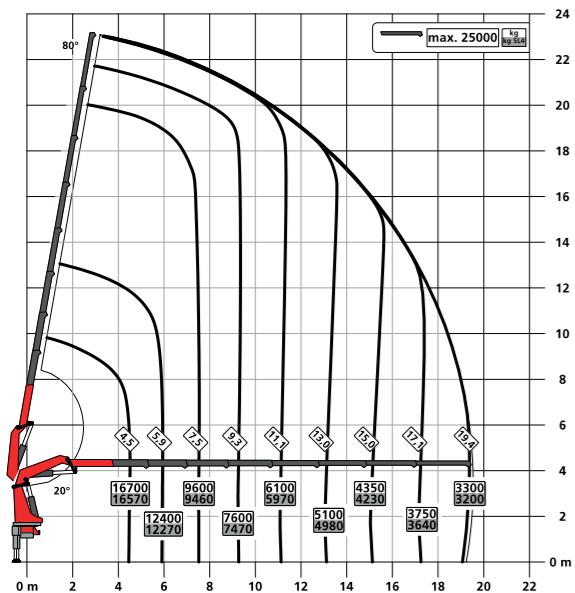
ÉQUIPEMENT PALFINGER

Plus d'efficacité grâce à des accessoires parfaitement adaptés

Nous savons que nos clients sont des professionnels qui ne peuvent se satisfaire que des meilleurs équipements qui font des grues TEC une solution multifonctionnelle. Quelle que soit l'application, nous disposons, si nécessaire, de l'équipement adéquat pour une solution complète optimale.

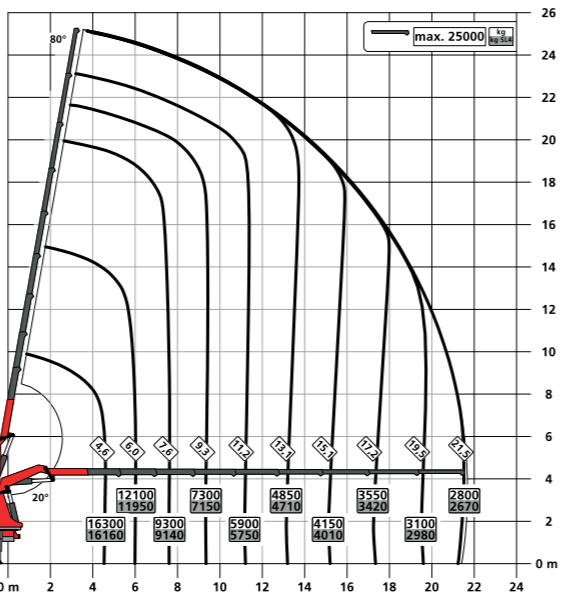
DIAGRAMMES DE CAPACITÉ

G

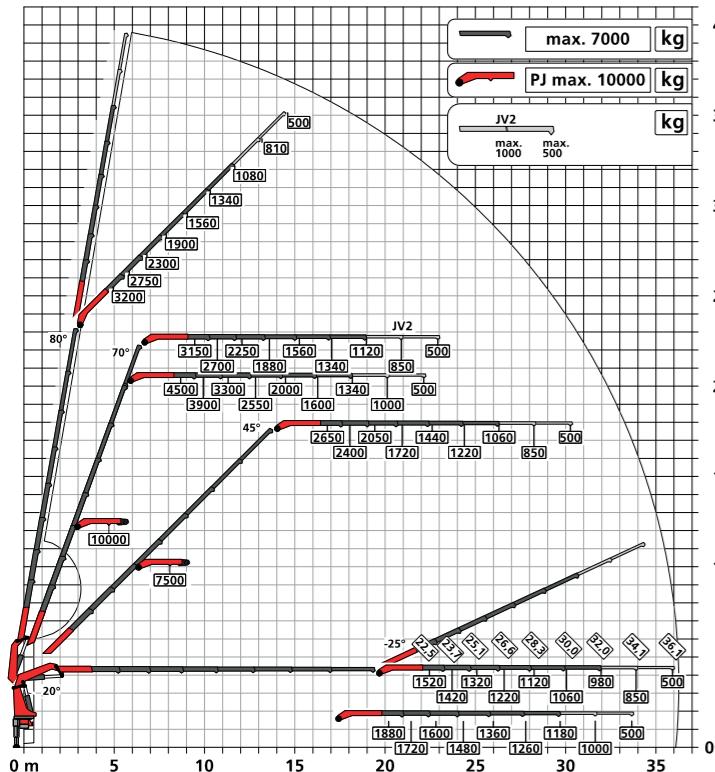


G PJ 190 EJV2 DPS-C

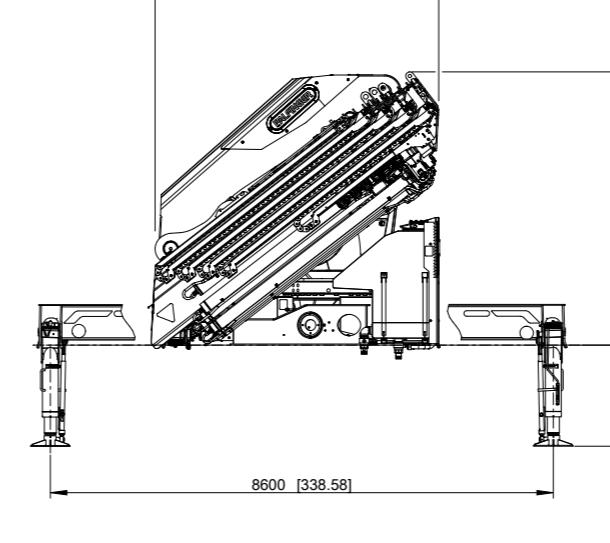
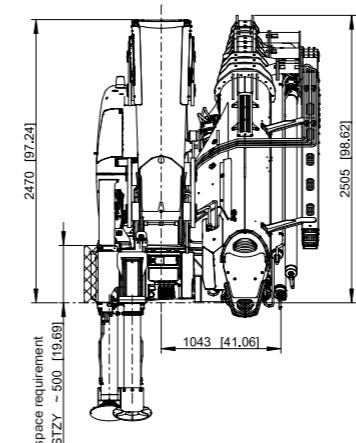
H



H PJ 150 EJV1 DPS-C



DIMENSIONS



DONNÉES TECHNIQUES

EN 12999 HC1 HD5/S1

Couple de levage max.	82,8 mt / 812,7 kNm
Capacité de levage max.	25 000 kg / 245,3 kN
Portée hydraulique max.	21,7 m
Portée max. avec fly-jib et extension mec. (JV1)	36,5 m
Angle de rotation	continuous
Couple de rotation	8,4 mt / 82,4 kNm
Écartement des stabilisateurs (Std.)	8,60 m
Espace nécessaire au montage (Std.)	1,64 m
Largeur de la grue repliée	2,55 m
Pression de service max.	385 bar
Capacité recommandée de la pompe	de 100 l/min à 130 l/min
Poids mort (Std.)	de 7 160 kg

ÉQUIPEMENT

STANDARD

- Radiocommande P6 or PALCOM P7
- FLOW
- PALTRONIC 180
- Distributeur LX-6
- Soft Stop
- High Power Lifting System S-HPLS (+15 %)
- Stabilizer Extension Monitoring SEM (Contrôle de l'extension des stabilisateurs)

EN OPTION

- SMART CONTROL
- MEMORY POSITION
- LEVELING ASSISTANT
- P-FOLD
- LANE LOCK
- SLEWING LOCK
- SUPPORT FORCE LIMIT
- HEIGHT & BOUND
- Paniers nacelle
- Fonction de pesée de la charge WEIGH
- Boom Extension Monitoring BEM (Contrôle de l'extension de la flèche)
- Mechanical Extension Monitoring MEXT (contrôle de l'extension mécanique)
- Active Oscillation Supression AOS
- Synchronised Rope Control SRC
- Multifunction adapter fly jib MFA-J (adaptateur multifonction du fly-jib)
- Rope Tension Control RTC
- Treuil à câble 2,5 t/3,5 t

FLY JIB

Version	PJ 150	PJ 190	PJ 240
PK 880 TEC F			E
PK 880 TEC G	E	E	
PK 880 TEC H	E		

KP-PK880TECM1+FR
12/2025

Les grues présentées dans la brochure sont partiellement équipées en option et ne reflètent pas forcément la version standard. Les réglementations spécifiques à chaque pays doivent être respectées. Les dimensions peuvent différer. Sous réserve de modifications techniques, d'erreurs et de défauts de traduction.

PALFINGER.COM