

PALFINGER

PALDRIVE TEC-CONTAINER- KRAN

PK 58.002 TEC 7 & TIEFBAUPRITSCH
MIT CONTAINERVERRIEGELUNG
MAN TGS 35.510 8X4H-6 BL CH



[PALFINGER.COM/PALDRIVE](https://palfinger.com/paldrive)

PALDRIVE PALFINGER TURNKEY SOLUTIONS

Mit PALDRIVE bieten wir sofort verfügbare Komplettfahrzeuge an.

Durch die Kombination aus unserem langjährigen Know-how bei unserem Produkt Ladekran und dem geballten Wissen aus unserem PALFINGER Mounting Competence Center, kurz MCC, können wir innovative Entwicklungen und erfolgreiche Konzepte in standardisierte Lösungen für Sie überführen. Mit PALDRIVE stellen wir diese standardisierten, aber modularen und kostengünstigen Aufbaukonzepte als sofort einsatzbereite Komplettlösungen zur Verfügung. Sie als unsere Kunden und Aufbaupartner, können direkt von dieser „One-Stop-Shop“-Erfahrung profitieren. Mit optimal gestalteten, aber auch spezialisierten Fahrzeuglösungen, erfüllen wir die individuellen Bedürfnisse im Arbeitsalltag punktgenau, damit Sie Höchstleistungen erbringen können. Eines dieser Fahrzeugkonzepte ist der TEC-Containerkran.



Für weitere Informationen zu unseren **PALDRIVE Komplettfahrzeugen** scannen Sie bitte den QR-Code oder besuchen Sie uns: www.palfinger.com/paldrive



Hier geht's zum **PALDRIVE Video**. Scannen Sie einfach den QR-Code oder besuchen Sie unseren PALFINGER YouTube-Kanal: www.youtube.com/palfinger



TEC-CONTAINERKRAN

OPTIMAL FÜR MONTAGEEINSÄTZE UND CONTAINERHANDLING

Dieses Fahrzeugkonzept ist für die Anforderungen der Bauindustrie und den Transport von Gütern sowie Containern ideal geeignet. Durch die optimale Abstimmung zwischen frontmontiertem Ladekran, Trägerfahrzeug und Aufbau, haben wir eine maßgeschneiderte Lösung für Montageeinsätze und ein Containerhandling geschaffen. Dieses durchdachte PALDRIVE Konzept ist mit seinem kraftvollen Hubmoment von 55,5 mt und eine beeindruckende Reichweite von 31,4 m mit Fly-Jib optimal für den Einsatz als Montagekran sowie dem Transport von Containern ausgelegt. Auch sperrige oder auf Paletten gelagerte Güter können problemlos mit dem Ladekran PK 58.002 TEC 7 präzise verladen werden. Auf der über 15 qm großen Ladefläche finden bis zu 14 Euro-Paletten Platz und dank der integrierten und ausziehbaren Containerverschlüsse, kann auch ein 20' ISO Container sicher transportiert werden. Sollte die Ladung auch einmal breiter als das Fahrzeug selbst sein, so kann dank der Überbreitenmarkierungen dennoch ein sicherer Transport gewährleistet werden. Die abnehmbaren Bordwände können dabei sicher verstaut werden und unzählige Anschlagpunkte machen eine optimale Ladungssicherung möglich. Das alles und noch viel mehr verstehen wir unter einer Komplettlösung.



PALFINGER PK 58.002 TEC 7

PRÄZISE UND KRAFTVOLL

MEHR ERFAHREN!

Für weitere Informationen zu diesem Produkt scannen Sie bitte den QR-Code.

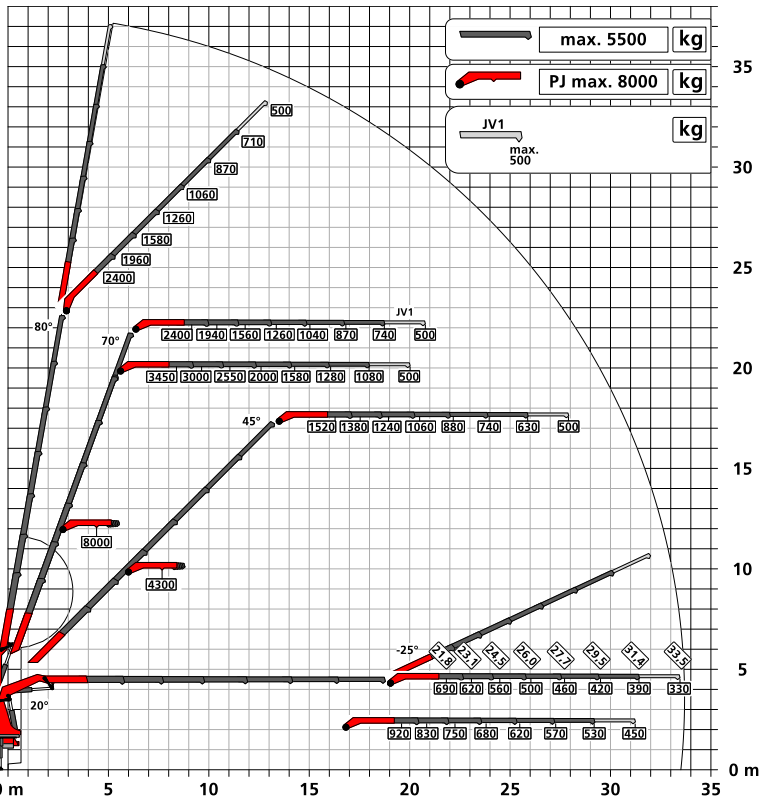


EFFIZIENTES ARBEITEN MIT HOHEM KOMFORT-FAKTOR

TRAGLASTDIAGRAMM

PK 580 TEC F PJ 150 E JV1 DPS-C

Erweiterte Reichweite dank Fly-Jib und mechanischer Verlängerung*.



TECHNISCHE DATEN

Max. Hubmoment	55,5 mt / 544,8 kNm
Max. Hubkraft	20.000 kg / 196,2 kN
Max. hydraulische Reichweite	18,9 m
Max. Reichweite mit Fly-Jib	31,4 m
Schwenkbereich	unendlich
Max. Abstützbreite	7.800 mm

FLY-JIB – ZUSATZKNICKARM



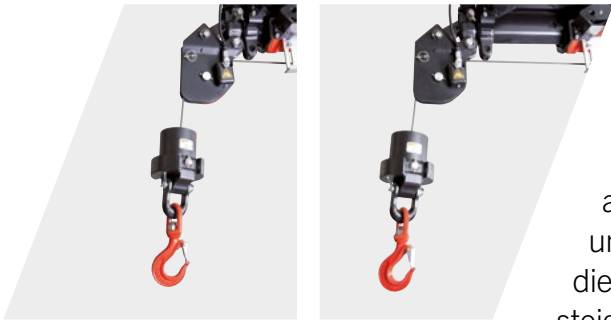
Der Zusatzknickarm Fly-Jib erweitert den Arbeitsbereich des Kranes und erhöht somit auch die möglichen Anwendungsgebiete. Durch die Möglichkeit mit oder ohne Fly-Jib arbeiten zu können, steigert das die Flexibilität enorm im Arbeitsalltag. Alle Anbaugeräte, wie Seilwinde, Rotator, Greifer etc. können ebenfalls uneingeschränkt mit dem Fly-Jib verwendet werden.

MFA - MULTIFUNKTIONSADAPTER



Mit einer Vielzahl an verfügbaren Krananbaugeräten, die mithilfe des eigens entwickelten PALFINGER Multifunktionsadapter MFA leicht und ergonomisch gewechselt werden können, wird dieses Fahrzeugkonzept zu einem multifunktionalen Arbeitsgerät, das perfekt für eine Vielzahl an verschiedenen Einsätzen ausgerüstet ist.

SRC & RTC – MEHR KOMFORT IM SEILBETRIEB



SRC sorgt für einen konstanten Abstand zwischen Rollenkopf und Unterflasche, während der Kranbedienung. So bleibt der Abstand zur Last immer konstant. RTC steuert automatisch die Seillänge zu jedem Zeitpunkt und an jeder Position. In Kombination erhöhen diese beiden Systeme den Komfort erheblich und steigern die Effizienz bei jedem Seilwindeneinsatz.

AUFBAU PALFINGER

TIEFBAUPRITSCH MIT CONTAINERVERRIEGELUNG

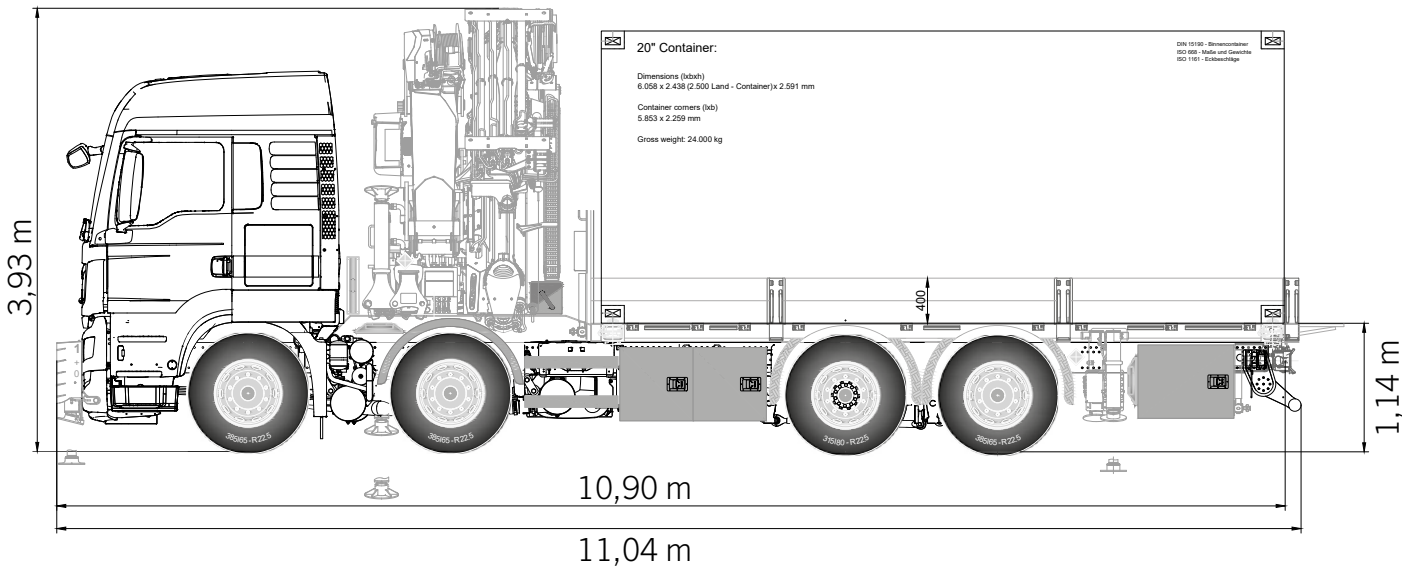
MEHR ERFAHREN!

Für weitere Informationen
zu PALDRIVE scannen
Sie bitte den QR-Code.



MASSGESCHNEIDERTE KOMPLETTLÖSUNG FÜR MONTAGEEINSÄTZE,
SOWIE CONTAINER-HANDLING

TECHNISCHE ZEICHNUNG



Gesamtlänge:	11,04 m	Gesamthöhe:	3,93 m
Kupplungslänge / A-Maß:	10,90 m	Ladehöhe:	1,14 m

TECHNISCHE DATEN

Kranposition	frontmontiert
Innenabmessungen	2.480 x 6.255 mm
Nutzlast	9.500 kg
Boden	27 mm Siebdruckplatten
Ladungssicherung	2 Paar JOST-Containerverriegelungen manuell ausziehbar auf 3.000 mm, 7 Zurrpunkte je Seite (2 t)
Bordwandhöhe	400 mm
Stirnwandhöhe	1.000 mm
Staumöglichkeiten	1 x Werkzeugkasten 1300 x 650 x 650 mm 1 x Staubox für Bordwände 2.450 x 850 x 650 mm 2 x Kettenkisten an der Stirnwand 2 x Kettenkisten an den Zusatzstützen

MULTIFUNKTIONALE STIRNWAND



Die multifunktionale Stirnwand im Farbton Anthrazit verfügt über mehrere Staumöglichkeiten für Ketten, Zurrgurte und Rundschlingen, mittels Haken oder Staubox. Das sorgt für eine sichere Aufbewahrung während der Fahrt. Zusätzlich ist die Stirnwand mit einem Rungende-
pot ausgestattet.

RUNGENDEPOT & LADUNGSSICHERUNG



Die Vielzahl an Zurrpunkten gewährleistet eine optimale Ladungssicherung. Eine noch individuellere Sicherung jeglicher Art von La-
dung wird durch die Rungen und der, im Boden integrierten, Leisten gewährleistet. Das Fahrzeug ist ebenfalls mit Containerverschlüssen aus-
gestattet und erhöht dadurch nochmals die Flexibili-
tät.

RÜCKWAND



Ausklappbare Halterungen am Heck des Fahrzeugs ermöglichen, dass die Rückwand auf eine Ebene mit der Lade-
fläche umgelegt werden kann. Dadurch muss die Rückwand nicht notwendigerweise abgenommen werden. Das verlängert einerseits die Lade-
fläche und sorgt zudem auch für eine nach hinten offene La-
defläche.

CHASSIS MAN

TGS 35.510 8X4H-6 BL CH

MEHR ERFAHREN!

Für weitere Informationen zu diesem Produkt scannen Sie bitte den QR-Code oder besuchen Sie die MAN Website.



MEDIASYSTEM NAVIGATION PROFESSIONAL 12,3 ZOLL



Das MAN Infotainmentsystem mit hochauflösendem 12,3 Zoll Farbdisplay bietet alle High-End-Funktionen eines modernen Radio-, Navigations- und Entertainmentsystems. Durch die Integration der Rückfahrkamera in dieses System ist kein zusätzlicher Bildschirm auf dem Armaturenbrett notwendig.

KOMBIINSTRUMENT PROFESSIONAL 12,3 ZOLL



Das hochauflösende, volldigitale Kombiinstrument Professional ist ein 12,3 Zoll-Farbdisplay. Es zeigt dem Fahrer alle zur Fahrzeugführung notwendigen Betriebsinformationen in übersichtlicher und leicht verständlicher Weise an. Die vollständig digitale Anzeige bietet die Möglichkeit einer neuen Art der Visualisierung mit optimalem Informationstransfer zum Fahrer.

FAHRER-KOMFORTSITZ INKL. SITZHEIZUNG & -LÜFTUNG



Der luftgefederte Fahrerkomfortsitz mit Lendenwirbelstütze, Schulteranpassung und integrierter Kopfstütze, bietet eine neunstufige und gewichtsabhängige Sitzhöhereinstellung. Die Memory- und Schnellabsenkungsfunktion sorgen für ein komfortables Ein- und Aussteigen. Für noch mehr Fahrkomfort sorgen die integrierte Sitzheizung sowie -lüftung.

EASY CONTROL



Die zusätzliche Anordnung von vier Tasten auf der Fahrertür erhöht den Komfort im Arbeitsalltag erheblich. Dadurch können wichtige und häufig benötigte Fahrzeugfunktionen weiterhin ergonomisch bedient werden, ohne erneut in die Fahrzeugkabine einsteigen zu müssen.

PERFEKTE KOMBINATION AUS FLEXIBILITÄT UND LEISTUNGSSTÄRKE.

TECHNISCHE DATEN

Motor	510 PS, EURO 6
Radstand	1.795 / 3.505 / 1.350 mm
Kraftstofftank	390 l, rechts angebracht
AdBlue Tank	35 l, rechts angebracht
Getriebe	MAN TipMatic 12.28 OD
Federung vorne / hinten	Blattfeder / Luft
Bereifung vorne	385/65/R22,5
Bereifung hinten	315/80/R22,5

HYDRODRIVE

Dank Hydrodrive kann per Knopfdruck eine zweite Antriebsachse zusätzlich dazu geschaltet werden. Das erhöht nicht nur den Fahrkomfort, sondern auch die Sicherheit in traktionskritischen Situationen und beim Anfahren.





KP-PK58PALDRM1+DE
11/2023

Die abgebildeten Krane sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Kranaufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.