

**PK 295 TEC**

# **SOLUCIONES DE ALTA CALIDAD PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS**



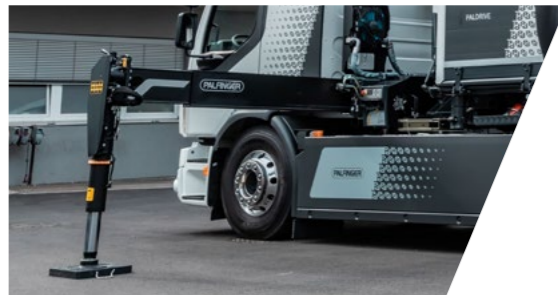
# PK 295 TEC

Las labores que requieren más precisión necesitan la grúa más adecuada. La PK 295 TEC, con mecanismo de giro de piñón y cremallera, aumenta las pulsaciones de los gruistas. Esto se debe a que esta grúa TEC ofrece sistemas de asistencia inteligentes con la pionera electrónica de control **PALTRONIC 180**, que proporciona una ventaja clave para operaciones de elevación complejas que se realicen en los espacios más reducidos. Por su parte, la función **WEIGH** permite pesar la carga directamente en la grúa y ofrece una visión general inmediata de las posiciones a las que se puede elevar la carga. Con esta grúa se consigue mayor eficacia en el trabajo diario.

## PERFIL P

### Construcción ligera a la perfección

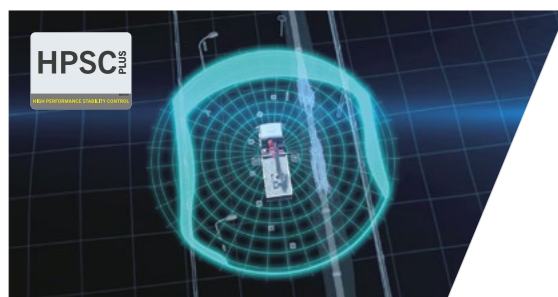
El perfil P poligonal o en forma de gota es la seña de identidad de la gama TEC de PALFINGER. La forma del perfil otorga resistencia a la torsión, lo que garantiza que el sistema de brazo de extensión sea estable a la torsión y, al mismo tiempo, más ligero. El resultado es una grúa de menor peso y mayor rendimiento. Los brazos de extensión también se deslizan mucho mejor gracias a su forma especial y a los paquetes de plástico autolubricantes. Esto también se traduce en una reducción notable del mantenimiento necesario. De este modo, el perfil P permite un uso más eficiente en el trabajo diario.



## ASISTENTE DE NIVELACIÓN\*

Permite ahorrar hasta un 80 % de tiempo al nivelar el vehículo

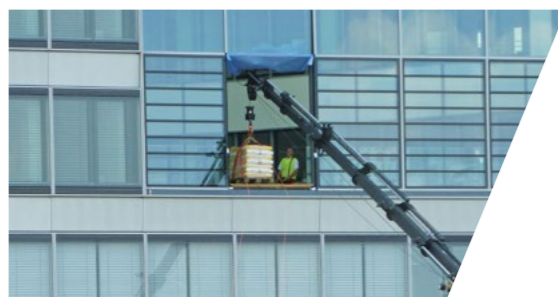
El ASISTENTE DE NIVELACIÓN simplifica el proceso global de estabilización del vehículo al nivelarlo óptimamente. Dicho proceso se consigue mediante movimientos vibratorios de los cilindros estabilizadores. Con solo mover una palanca del mando de control remoto, se nivela el vehículo mediante movimientos vibratorios de los estabilizadores. Para lograr la mejor inclinación posible del vehículo para cada aplicación individual, el operario puede elegir entre dos versiones: «steep position» (posición inclinada) o «HPSC» (Control de estabilidad de alto rendimiento).



## HPSC-PLUS\*

Máximo aprovechamiento del área de trabajo

HPSC-Plus ofrece tres módulos para ampliar el sistema de estabilidad HPSC. Gracias a la detección de la carga (LOAD), el sistema de medición de la longitud (GEOM) o la detección de la fuerza del estabilizador (FSTAB), la capacidad de elevación de la gama TEC puede aprovecharse al máximo en cualquier punto de la curva de estabilidad, sin importar si las condiciones de espacio son reducidas o no.



## DUAL POWER SYSTEM (DPS-P / DPS-C)\*

Total capacidad de elevación para un funcionamiento eficaz del fly jib

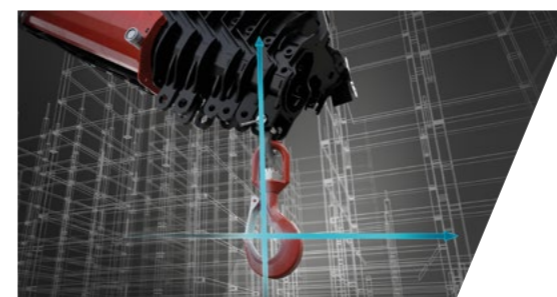
El Dual Power System permite aumentar de forma considerable la capacidad de elevación del fly jib. El sistema muestra sus puntos fuertes en la grúa TEC con fly jib, sobre todo con grandes alcances, y aumenta las áreas de aplicación. Si bien el sistema DPS-Plus reconoce dos posiciones de la última extensión del brazo y utiliza dos rangos de presión, el sistema DPS-C, en cambio, puede seleccionar de forma continua el rango de presión que se adapte a la posición correspondiente y conceder a la grúa TEC aún más potencia de elevación en cualquier momento.



## P-FOLD\*

Totalmente listo para usarse con tan solo una palanca

El sistema de asistencia P-Fold permite que tanto el plegado como el desplegado sea como un juego de niños para el operario. Basta con mover una sola palanca para que la grúa TEC pueda desplegarse y volverse a plegar con rapidez y sin que sufra daños. Esto reduce de forma considerable el tiempo de preparación de la grúa. El sistema RTC (por sus siglas en inglés «Control de la tensión del cable») es un complemento ideal si ya se cuenta con un cabrestante.



## SMART CONTROL\*

Control preciso de la punta de la grúa con una sola palanca en lugar de palancas individuales para controlar las funciones

SMART CONTROL es la forma más innovadora y sencilla de controlar la punta de la grúa de forma horizontal, vertical y diagonal en todas direcciones con tan solo un movimiento de palanca. El sistema reconoce cuando hay cargas pesadas en el gancho y compensa de forma automática la desviación de la grúa. De este modo, se pueden llevar a cabo trabajos precisos de forma aún más cómoda. El fly jib puede controlarse como de costumbre. Esto permite controlar la grúa con mucha más facilidad.



## MEMORY POSITION\*

Almacenamiento de hasta 4 posiciones de grúa para un trabajo más eficiente

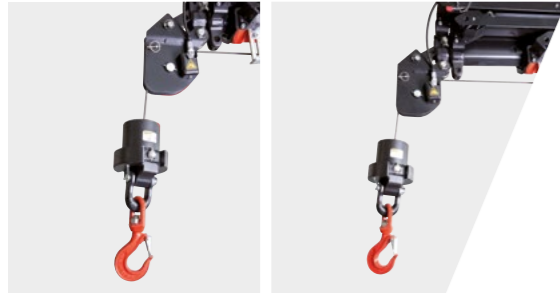
MEMORY POSITION permite al operador guardar las posiciones de la grúa (Fly-Jib y cabrestante incluido), para una precisa aproximación con una o dos palancas. Si se guarda una posición sin carga y se apaga la grúa, al iniciar con una nueva carga, el sistema se compensará automáticamente. Las posiciones repetitivas, como ubicar la grúa en la zona de carga, también se puede guardar para evitar ajustes desde cero en cada ocasión.



## LUBRICACIÓN POR BAÑO DE ACEITE

### Mecanismo de giro de piñón y cremallera en baño de aceite

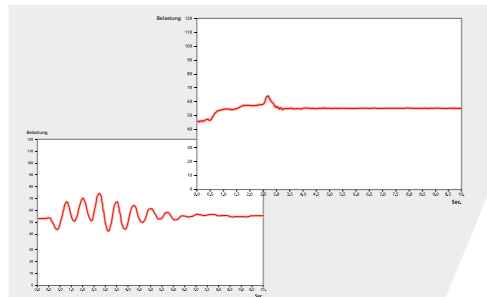
El baño de aceite garantiza una lubricación permanente. Esto reduce de forma significativa el esfuerzo de mantenimiento para lubricar la columna de la grúa y reduce la fricción al máximo. Además, la guía de manguera interna protege las mangueras y prolonga aún más su vida útil.



## SRC & RTC\*

### Más comodidad al utilizar el cabrestante

El control sincronizado del cable (SRC) mantiene constante la distancia entre la polea principal y los bloques del gancho mientras se utiliza la grúa. De este modo, el operario tendrá la certeza de que la distancia a la carga es constante. El control de la tensión del cable (RTC) favorece la comodidad del operario al controlar automáticamente la longitud del cable en todo momento y en cualquier posición. La combinación de estos dos sistemas aumenta de forma significativa la comodidad del operario y la eficacia del cabrestante cada vez que se utilice.



## AOS\*

### Trabajar sin oscilaciones

La supresión de oscilación activa (AOS por su sigla en inglés) es un sistema de asistencia patentado de PALFINGER que compensa las vibraciones y las sacudidas en dirección vertical mientras se utiliza la grúa. Este sistema permite reducir al máximo la oscilación y garantiza un alto nivel de seguridad al transportar cargas o al vaciar sacos grandes.



## MEXT & WEIGH\*

### Mayor seguridad y comodidad

Gracias a los sistemas de asistencia MEXT & WEIGH, se consigue aún más seguridad y comodidad al trabajar. MEXT monitoriza las extensiones mecánicas y las incorpora en la protección contra sobrecargas. Por un lado, se aumenta el alcance y, por otro, se adapta la capacidad de carga máxima a la extensión correspondiente. WEIGH permite pesar la carga directamente en la punta de la grúa. Además, es posible obtener un resumen de las diez últimas cargas con la fecha y la hora.



## CARROCERÍAS DISEÑADAS POR EXPERTOS

### Conocimientos y experiencia de profesionales

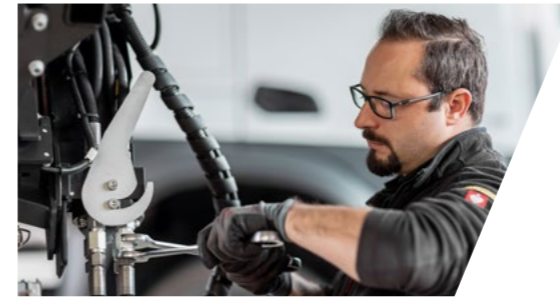
Los carroceros de PALFINGER y el Centro de Competencia y Montaje obtienen el máximo rendimiento de cada grúa TEC gracias a una carrocería bien diseñada. Los componentes individuales combinados con sumo cuidado ofrecen una solución global integral.



## EQUIPAMIENTO DE PALFINGER

### Herramientas para grúas perfectamente coordinadas para trabajar con más eficacia, comodidad y seguridad

Somos conscientes de que nuestros clientes son verdaderos profesionales, y como tal, solo estarán satisfechos con el mejor equipamiento que hagan de las grúas TEC una solución multifuncional. No importa para qué se utilicen, en caso de hacer falta, contamos con el equipamiento adecuado para ofrecer la solución global perfecta.



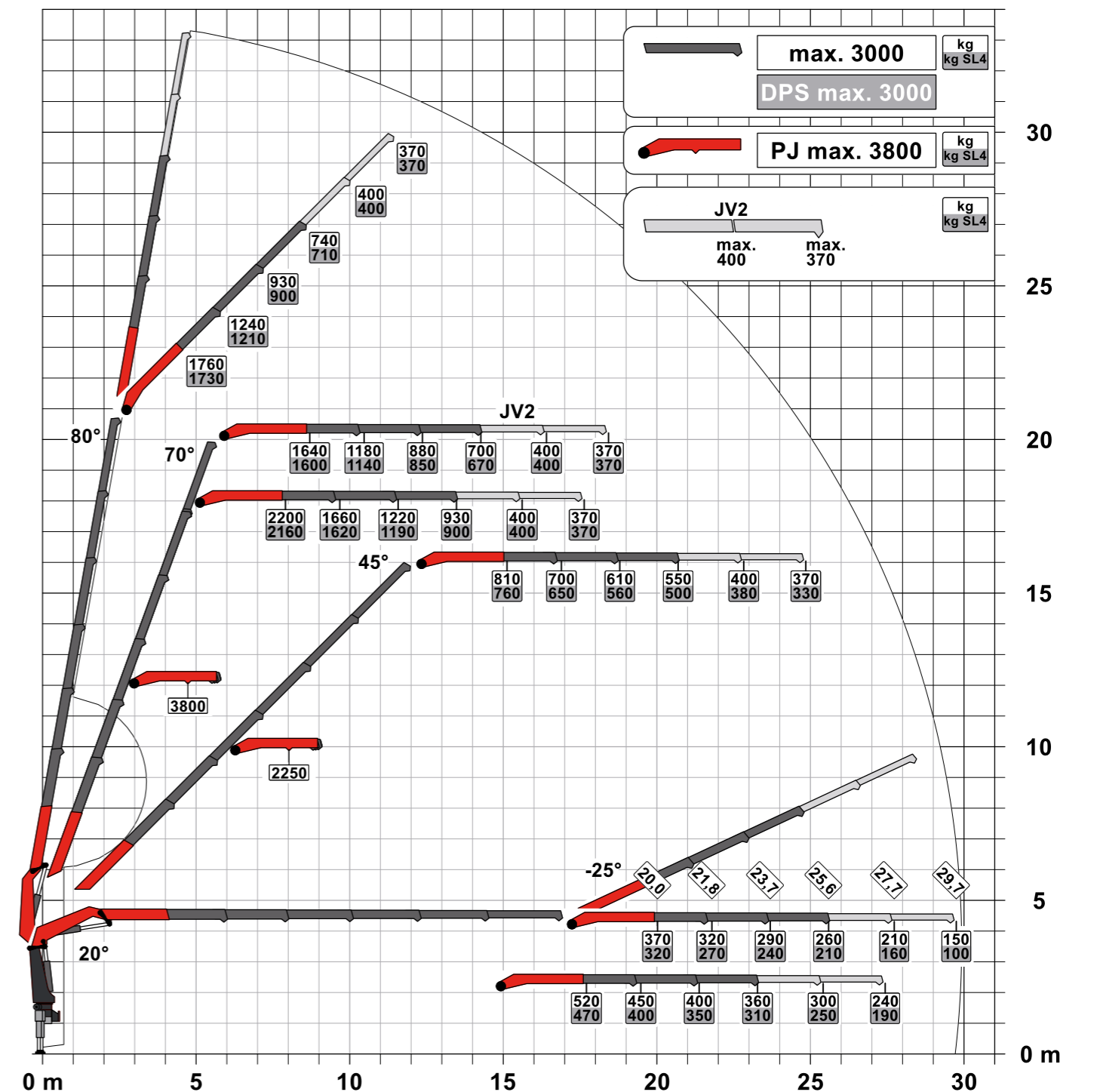
## SERVICIO SÓLIDO

### Una red sólida para grandes tareas

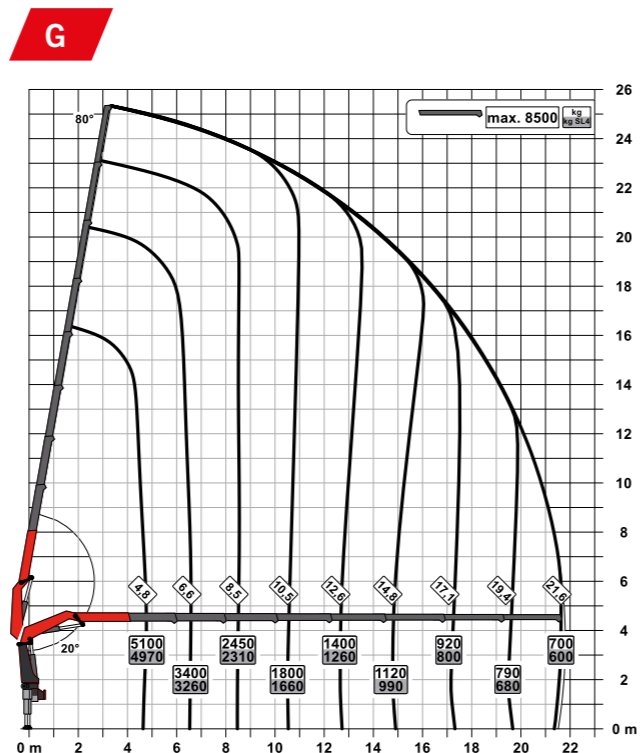
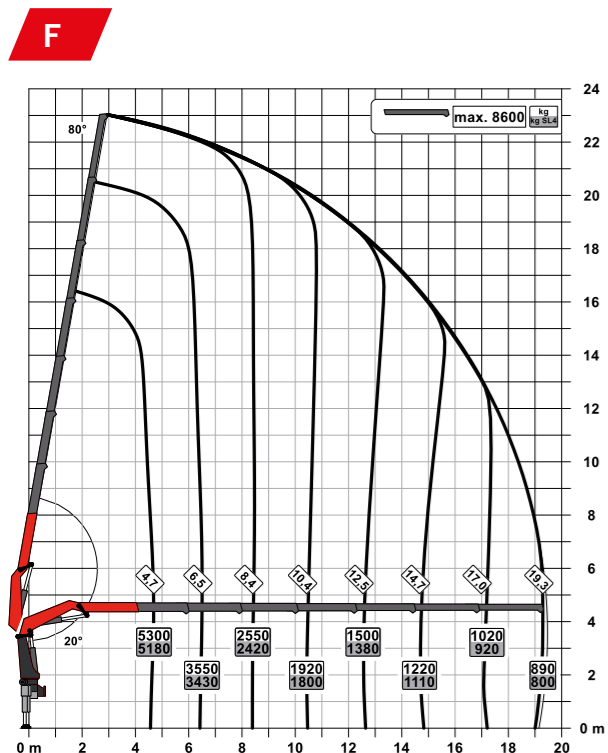
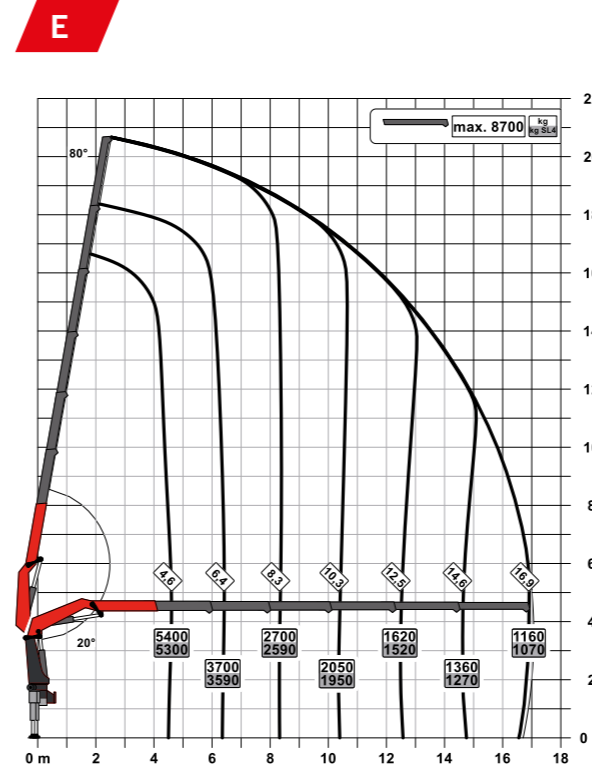
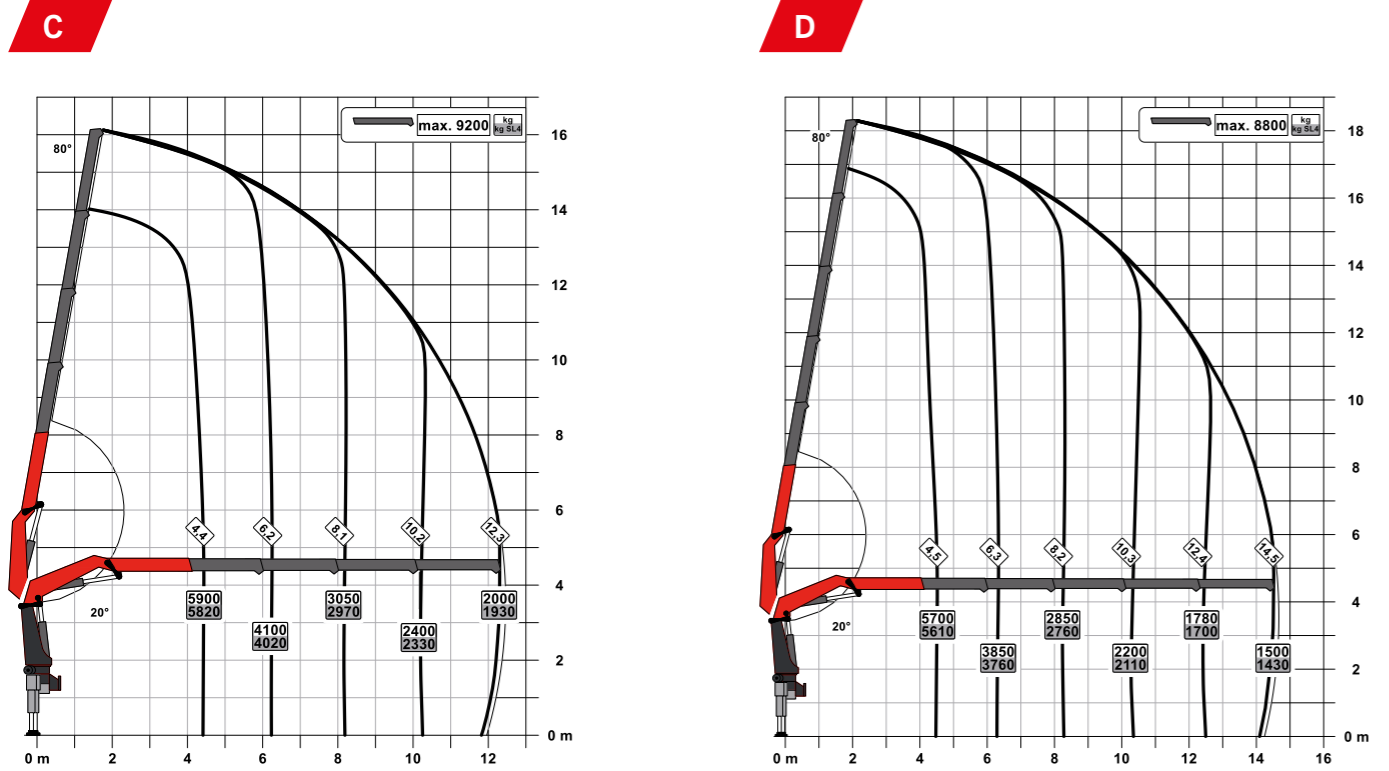
Para PALFINGER, como fabricante de primera calidad, prestar servicio implica mucho más que brindar asistencia técnica: el servicio es nuestra promesa de calidad. Para satisfacer las expectativas de nuestros clientes, ofrecemos prevención y fiabilidad total para el tiempo de actividad máximo de la solución, mediante nuestros contratos de servicio de PALFINGER. Para garantizarlo, tanto nosotros como nuestros socios estamos disponibles en todo el mundo con alrededor de 5000 puntos de servicio.

## PK 295 TEC € PJ 075 B JV2 DPS-C

# ALCANCE INMEJORABLE CON EL FLY JIB



## DIAGRAMAS DE CAPACIDAD DE ELEVACIÓN



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

EN 12999 HC1 HD5/S2

Momento de elev. máx.	28,1 mt/275,5 kNm
Capacidad de elev. máx.	10 000 kg/98,1 kN
Alcance hidráulico máx.	21,8 m
Alcance máx. con fly jib y ext. mecánica (JV1)	29,9 m
Ángulo de giro	408 °
Par de giro	3,0 mt/29,4 kNm
Espacio del estabilizador (desv. típ.)	5,64 m
Espacio de montaje necesario (desv. típ.)	1,13 m
Anchura de grúa plegada	2,55 m
Presión máx. de trabajo	385 bar
Cap. de bombeo recomendada	entre 90 l/min y 110 l/min
Peso muerto (desv. típ.)	2 700 kg

## VERSIÓN DEL EQUIPAMIENTO

### ESTÁNDAR

- PALCOM P7
- FLOW
- PALTRONIC 180
- Válvula de control PVG 32
- Parada suave
- Sistema de elevación de alta potencia S-HPLS (+15 %)
- Powerlink Plus
- DPS-Plus en el fly jib
- Control del ángulo de inclinación (IAM)
- Control del ángulo de giro (SAM)
- Control del ángulo del brazo (BAM)
- Monitorización de la ext. del estabilizador (SEM)

### OPCIONAL

- LEVELING ASSISTANT
- P-FOLD
- SMART CONTROL
- MEMORY POSITION
- Cesta de trabajo
- Modo de protección anticaída (FPM)
- Supresión de oscilación activa (AOS)
- Control de estabilidad de alto rendimiento (HPSC-PLUS) LOAD | GEOM | FSTAB
- Control sincronizado del cable (SRC)
- Control de la tensión del cable (RTC)
- Sistema de doble potencia continua (DPS-C) en fly jib con BEM
- Monitorización de la extensión del brazo (MEXT)
- Función de pesaje de la carga (WEIGH)
- Monitorización de la extensión del brazo (BEM)
- Fly jib con adaptador multifunción (MFA-J)
- Cabrestante 2,5 t

### FLY JIB

Versione	PJ 075	PJ 090
PK 295 TEC C		B, C
PK 295 TEC D	A, B	B, C
PK 295 TEC E	A, B	

KP-PK295TECM1+ES  
06/2023

Las grúas de las imágenes están equipadas con elementos parcialmente personalizados y no siempre corresponden al equipamiento de serie. Debe considerarse la normativa propia de cada país a la hora de construir las grúas. Los datos relativos a las dimensiones no son vinculantes. Sujeto a cambios técnicos, erratas y errores de traducción.