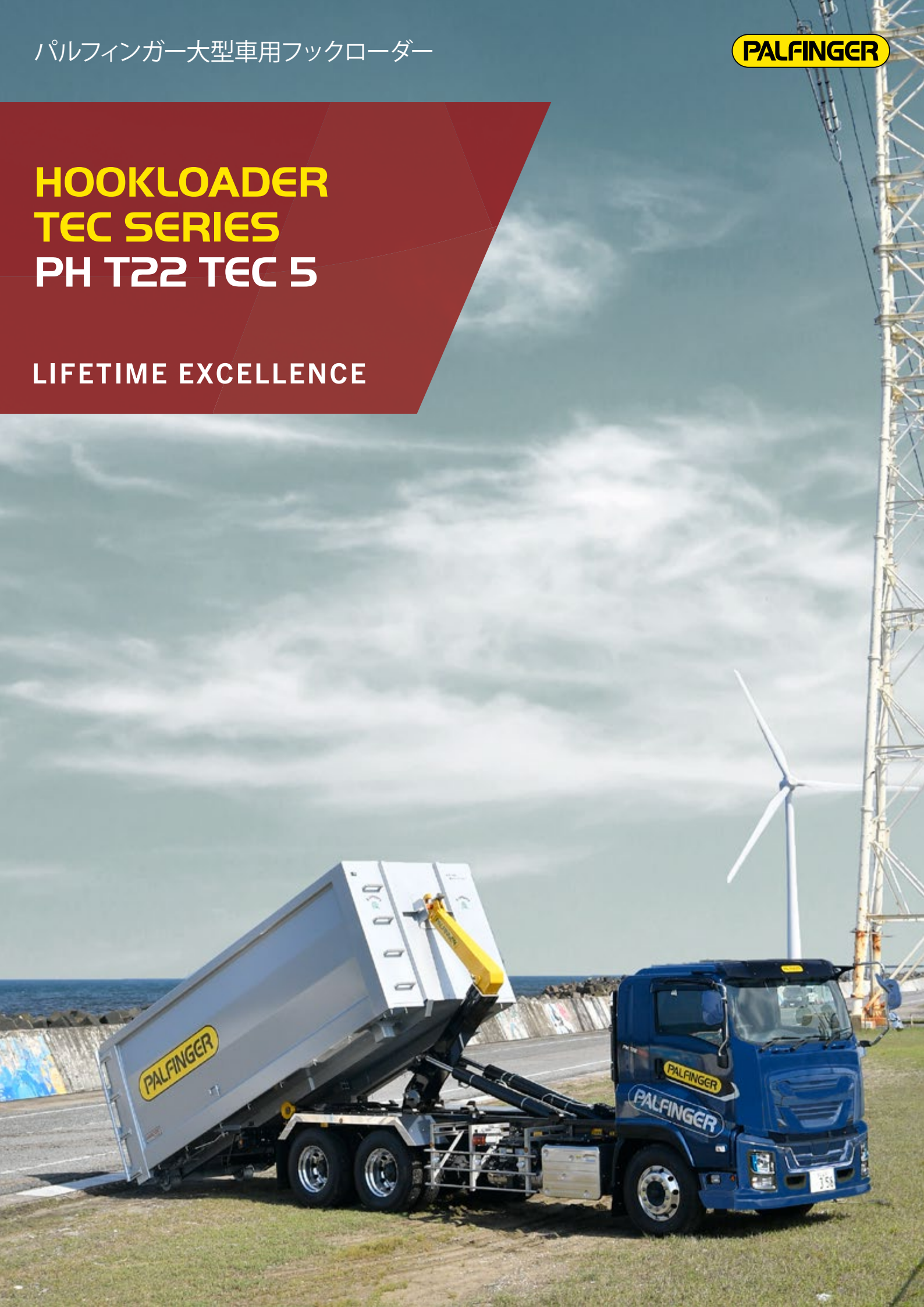


パルフィンガー大型車用フックローダー

PALFINGER

HOOKLOADER TEC SERIES PH T22 TEC 5

LIFETIME EXCELLENCE



PH T22 TEC 5

操作と性能 (標準装備)

人間工学に基づいたリモコンデザイン

握りやすい形状、底部がマグネットになっており、脱着も可能です。

ジョイスティック

上下のレバー操作のみで一連のコンテナ脱着とダンブ昇降作業と3段階のスピード切り替えが可能。



大きく分かりやすいキーボード

コンテナ脱着とダンブ昇降切り替え、マニュアル操作、緊急停止ボタンを配置。

パルフィンガーのフックローダーTEC5シリーズは、世界でも類を見ない、タッチパネル付きのコントロールユニットを搭載しています。これにより、コンテナの動きや各種安全装置の状態を確認することができます。また、コンテナ積み込み作業を容易にするために、2台のリアカメラを装備しています。

パルフィンガーが開発したタッチコントロールは、フックローダーの取り扱いに最適です。

- 標準装備
- ・リモコンジョイスティック
 - ・タッチパネル
 - ・コンテナ・ビジョン (リアカメラ)



タッチパネル

キャブ内のタッチパネルから設定の変更と機能・安全の確認ができます。

- ・積込 / ダンプモードの確認
- ・コンテナロックの確認
- ・作業灯の切替
- ・スピードモードの確認
- ・ローラーアウトリガーの展開
- ・コンテナ・ビジョン表示の切替



コンテナ・ビジョン (リアカメラ)

車両後部に設置された2台のカメラにより、コンテナ脱着時のフックとガイドローラーの状態を確認することができます。



フックローダーの新たな常識を
パルフィンガーから世界へ

PH T22 TEC 5

設備と仕様

日本品質

輸入クレーンに対してお客様が持つ油漏れや亀裂などの悪いイメージを払拭し、最高品質のクレーンをお届けする為に、日本工場で完成検査を行っております。日本独自の厳しい品質基準をクリアしたもののみをお客様にお届けしています。



機械式フックロック

フックにロック機能を持たせることにより、コンテナが落下しにくい構造になっています。



高耐久構造

負荷のかかるアームベース部に頑強な鋳物構造を採用しています。



フロントロック <オプション>

高さのあるコンテナや重心が高いコンテナの輸送時の安定性を高めます。



スライドパッド

パッドは、コンテナの動きをスムーズにします。また、取付がボルトオンなため簡単に交換が可能です。



3段階のスピード切替

コンテナ脱着とダンプ昇降時にアクセルペダルを踏むことなく自動でE/G回転数を制御します。



コンテナ・ビジョン

2台のリアカメラがアームの先端、コンテナの位置をキャビンタッチパネルに表示し作業を容易にします。

架装オプション



ボディーアクセサリ

工具箱、サイドバンパー、タイヤカバー（プラスチック・アルミ）、タンク（スチール・アルミ）その他



伸縮バンパー

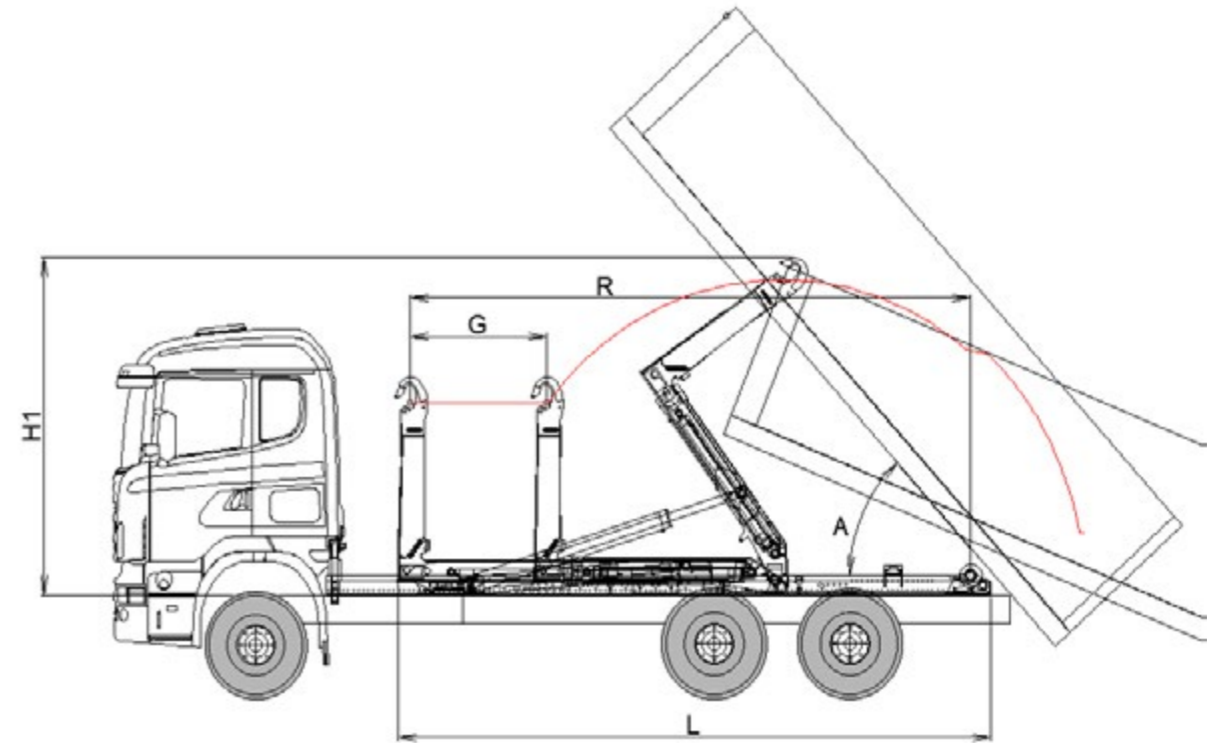
標準より長いコンテナを搭載する場合があります。



クレーンとのコンビネーション

一台の車でクレーン、ダンプ、コンテナ積込・積下し作業が全て可能です。

外観寸法



種類	機器寸法			ダンプ角度	コンテナ長(内寸)		
	ユニット長(L)	R	G		H1	A	最大(約)
5850	5850	1351	3101	48°	6200	5300	4000
6300	6035	1351	3356	46°	6700	5800	4500

日本の標準コンテナに適合

主要諸元

機種	PH T22 TEC 5
架装対象車	GVW22トン車
フックアーム機構	スライド式
安全装置	安全確認表示（コンテナロック・リアアウトリガー・走行姿勢） 機械式フックロック 各機能の安全弁 非常停止ボタン（左右）
標準装備	タッチパネル（キャブ内液晶モニタタッチスクリーン） リモコンジョイスティック コンテナ・ビジョン（リアカメラ×2） 油圧式リアアウトリガー 油圧式コンテナロック

※仕様によっては変更する可能性があります。

日本パルフィンガー株式会社
〒222-0033
神奈川県横浜市港北区新横浜 3-8-8
日総 第16ビル 503
T: 045-755-7015
japan@palfinger.com
www.palfinger.com

代理店

