

**POWER AND SAFETY**

# HOOKLIFT TEC SERIES

**LIFETIME EXCELLENCE**



# パルフィンガー コンテナ ハンドリングシステム 操作と性能 (標準装備)

## 人間工学に基づいたリモコンデザイン

握りやすい形状、底部がマグネットになっており、脱着も可能です。

## ジョイスティック(オートアクセル)

上下のレバー操作のみで一連のコンテナ脱着と  
ダンプ昇降作業と3段階のスピード切替が可能。



## 大きく分かりやすいキーボード

コンテナ脱着とダンプ昇降切替、  
マニュアル操作、緊急停止ボタンを配置。

パルフィンガーのフックローダーTEC5シリーズは、世界でも類を見ない、タッチパネル付きのコントロールユニットを搭載しています。これにより、コンテナの動きや各種安全装置の状態を確認することができます。また、コンテナ積込み作業を容易にするために、2台のリアカメラを装備しています。

パルフィンガーが開発したタッチコントロールは、フックローダーの取り扱いに最適です。

- 標準装備
- ・リモコンジョイスティック
  - ・タッチパネル
  - ・コンテナ・ビジョン (リアカメラ)



## タッチパネル

キャブ内のタッチパネルから  
設定の変更と機能・安全の確認ができます。

- ・積込 / ダンプモードの確認
- ・スピードモードの確認
- ・コンテナロックの確認
- ・ローラーアウトリガーの展開
- ・作業灯の切替
- ・コンテナ・ビジョン表示の切替



## コンテナ・ビジョン (リアカメラ)

車両後部に設置された2台のカメラにより、  
コンテナ脱着時のフックとガイドローラーの  
状態を確認することができます。



フックリフトの新たな常識を  
パルフィンガーから世界へ



# フックリフト

## 標準設備と仕様

### 日本品質

輸入クレーンに対してお客様が持つ油漏れや亀裂などの悪いイメージを払拭し、最高品質のクレーンをお届けする為に、日本工場での完成検査を行っております。日本独自の厳しい品質基準をクリアしたもののみをお客様にお届けしています。



### 高耐久構造

負荷のかかるアームベース部に頑強な鋳物構造を採用しています。



### スライドパッド

パッドは、コンテナの動きをスムーズにします。また、取付がボルトオンなため簡単に交換が可能です。



### 3段階のスピード切換

コンテナ脱着とダンプ昇降時にアクセルペダルを踏むことなく自動でE/G回転数を制御します。



### コンテナ・ビジョン

2台のリアカメラがアームの先端、コンテナの位置をキャピタッチパネルに表示し作業を容易にします。



### ハイパフォーマンス

TEC5制御システムでハイパワー、ハイスピード、尚且つスムーズな動きを実現します。



### POP -PALFINGER Origin Protection

劣化の少ない静電塗装を組み立て前に施工しています。ISO 12944クラス3準拠

### オプション



### ASC (オートセーフティカメラ)

必要な位置に自動で切り替えるカメラシステムより安全な作業が可能になります。



### ボディーアクセサリ

工具箱、サイドバンパー、タイヤカバー（プラスチック・アルミ）、タンク（スチール・アルミ）その他



### 伸縮バンパー

標準より長いコンテナを搭載する場合に使用します。



### ボギーブロック

ローラースタビライザーが装着できない場合オプションとして選択可能です。使用することでコンテナ積み下ろし時の安定性を高めます。



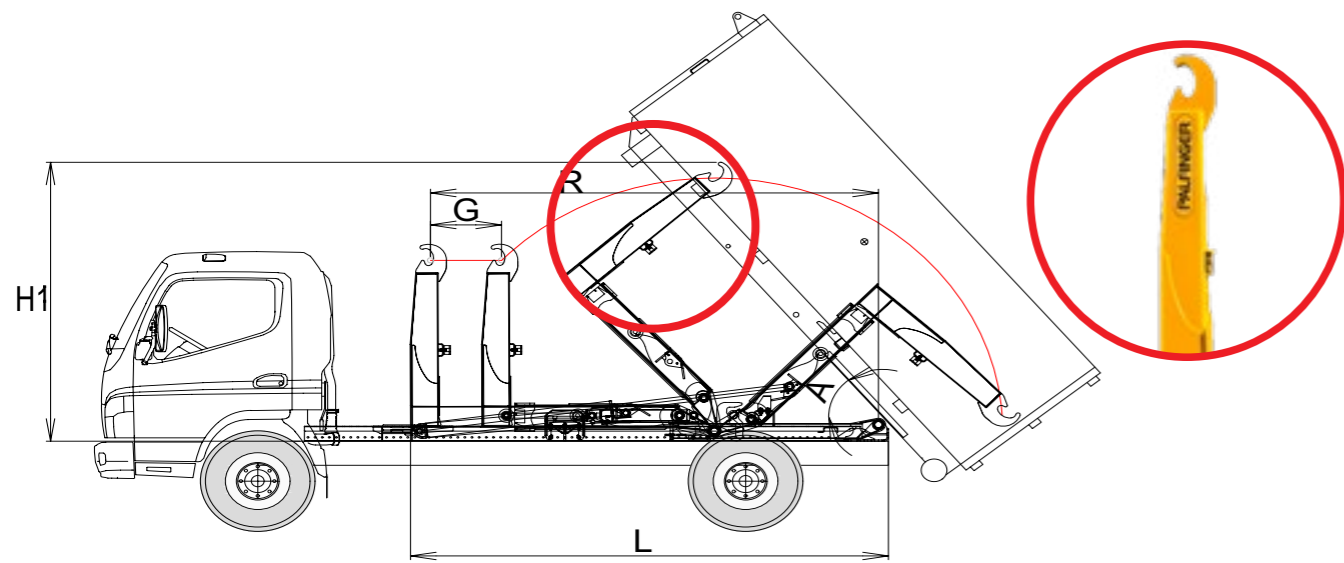
### フロントロック

高さのあるコンテナや重心が高いコンテナの輸送時の安定性を高めます。

※仕様によっては変更する可能性があります。



外観寸法



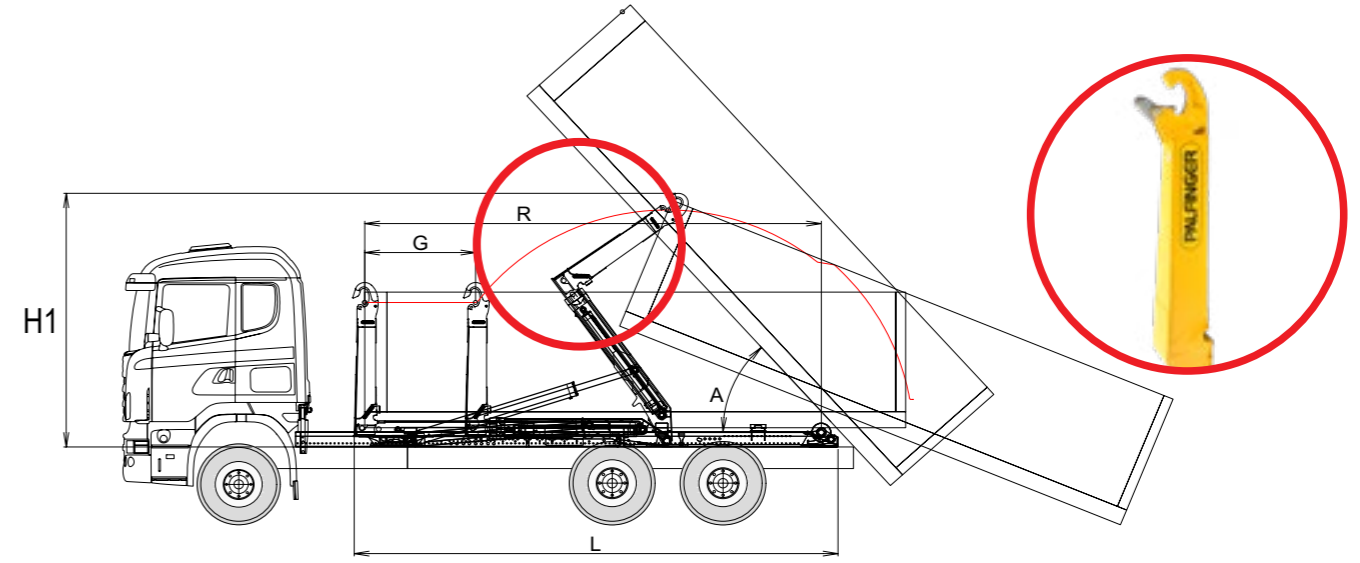
種類	機器寸法			ダンプ角度	コンテナ長	
	ユニット長	R	G		H1	A
3350	3140	500	2230	51°	3600	3000

主要諸元

機種	HT 07 TEC
架装対象車	GVW8トン車
フックアーム機構	スライド式
安全装置	完全確認表示(走行姿勢) 各機能の安全弁 非常停止ボタン
標準装置	タッチパネル(キャブ内液晶モニタタッチスクリーン) リモコンジョイスティック コンテナ・ビジョン(リアカメラ×2) 手動リアアウトリガー 機械式コンテナロック

日本の標準コンテナに適合

外観寸法



種類	機器寸法			ダンプ角度	コンテナ長	
	ユニット長	R	G		H1	A
5850	5585	1351	3101	48°	6200	5300

主要諸元

機種	HT 18 TEC
架装対象車	GVW22トン車
フックアーム機構	スライド式
安全装置	完全確認表示(コンテナロック、リアアウトリガー、走行姿勢) 機械式フックロック 各機能の安全弁 非常停止ボタン
標準装置	タッチパネル(キャブ内液晶モニタタッチスクリーン) リモコンジョイスティック コンテナ・ビジョン(リアカメラ×2) 油圧式リアアウトリガー 油圧式コンテナロック

日本の標準コンテナに適合

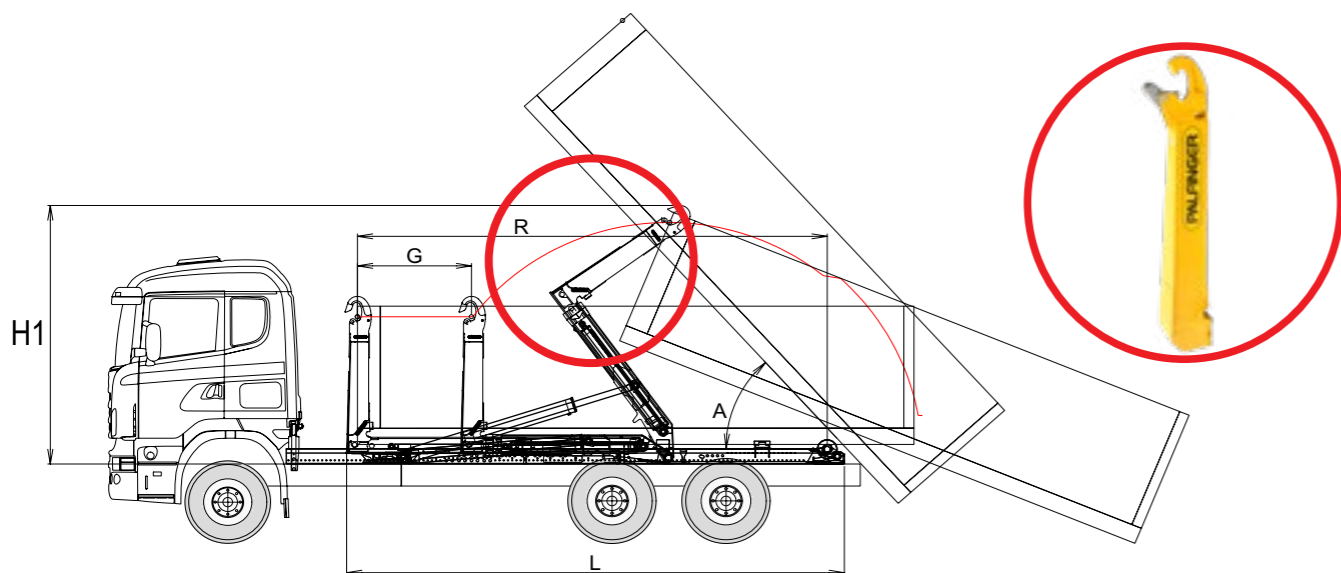


## 架装例

クレーンコンビネーションやフルトレなど、さまざまなニーズにお応え出来る多彩なバリエーション。  
クレーン製品ラインナップはこちら →



### 外観寸法



種類	機器寸法			ダンプ角度	コンテナ長		
	ユニット長	R	G		H1	A	最大(約)
	5850	5585	1351	3101	48°	6200	5300
	6300	6035	1351	3356	45°	6700	5800

### 主要諸元

機種	HT 22 TEC
架装対象車	GVW22トン車
フックアーム機構	スライド式
安全装置	安全確認表示(コンテナロック・リアアウトリガー・走行姿勢) 機械式フックロック各機能の安全弁 各機能の安全弁 非常停止ボタン
標準装置	タッチパネル(キャブ内液晶モニタタッチスクリーン) リモコンジョイスティック コンテナ・ビジョン(リアカメラ×2) 油圧式リアアウトリガー 油圧式コンテナロック



脱着、ダンプ、  
ローダークレーンの  
1台3役

大量輸送の切り札  
フルトレ脱着コンテナ車



日本の標準コンテナに適合

※仕様によっては変更する可能性があります。

日本パルフィンガー株式会社  
〒222-0033  
神奈川県横浜市港北区新横浜 3-8-8  
日総 第16ビル 503  
T: 045-755-7015  
[japan@palfinger.com](mailto:japan@palfinger.com)  
[www.palfinger.com](http://www.palfinger.com)

代理店

