

POWER AND SAFETY

HOOKLIFT TEC SERIES

LIFETIME EXCELLENCE



パルフィンガー コンテナハンドリングシステム

操作と性能 (標準装備)

パルフィンガーのフックローダーT E Cシリーズは、液晶パネル付リモコン又はタッチパネル付コントロールユニットを搭載し、コンテナ脱着時の動作や安全装置の作動状況などを確認することができます。
また、安全なコンテナ脱着作業をサポートする2台のリアカメラを装備しています。

V-Drive 液晶ディスプレイ付リモコン

(対象モデルHT26A)

標準装備

- ・液晶パネル付ジョイスティックリモコン(オートアクセル)
- ・モニター
- ・コンテナ・ビジョン(リアカメラ)

人間工学に基づいた操作

1本のレバー操作でコンテナの動作を正確かつスムーズに操作可能。ジョイスティックの操作に連動してエンジン回転数も3段階で自動制御。

液晶パネル

大きなカラーアイコンで装置の状態をリアルタイムで確認。

機能モード選択

選択した機能モードに応じて表示およびボタン機能が連動。



モニター

キャブ内に設置するモニターでコンテナの状態確認および機械の状況をモニタリング可能。
※タッチパネルではありません。



PAD Touch リモコン

(対象モデルHT07・HT18・HT22)

標準装備

- ・ジョイスティックリモコン (オートアクセル)
- ・タッチパネルモニター
- ・コンテナ・ビジョン (リアカメラ)

使いやすい形状

握りやすいデザイン、また、底部がマグネットになっており、脱着も可能。

ジョイスティック

上下のレバー操作のみで一連のコンテナ脱着とダンプ昇降作業と3段階のスピード切替が可能。

大きく分かりやすいキーボード

コンテナ脱着とダンプ昇降切替、マニュアル操作、緊急停止ボタンを配置。



タッチパネル

キャブ内のタッチパネルから設定の変更と機能・安全の確認ができます。

- ・ローラーアウトリガーの展開
- ・積込 / ダンプモードの確認
- ・スピードモードの確認
- ・コンテナロックの確認
- ・作業灯の切替

コンテナ・ビジョン (リアカメラ)

車両後部に設置された2台のカメラで、コンテナ脱着時のフックとガイドローラーの状態を確認することができます。





フックリフトの新たな常識を
パルフィンガーから世界へ





フックリフト

標準設備と仕様

日本品質

輸入クレーンに対してお客様が持つ油漏れや亀裂などの悪いイメージを払拭し、最高品質のクレーンをお届けする為に、日本工場で完成検査を行っております。日本独自の厳しい品質基準をクリアしたもののみをお客様にお届けしています。



高耐久構造

負荷のかかるアームベース部に頑強な鋳物構造を採用しています。



スライドパッド

パッドは、コンテナの動きをスムーズにします。また、取付がボルトオンなため簡単に交換が可能です。



3段階のスピード切換

コンテナ脱着とダンプ昇降時にアクセルペダルを踏むことなく自動でE/G回転数を制御します。



コンテナ・ビジョン

2台のリアカメラがアームの先端、コンテナの位置をキャピタッチパネルに表示し作業を容易にします。



ハイパフォーマンス

TEC5制御システムでハイパワー、ハイスピード、尚且つスムーズな動きを実現します。

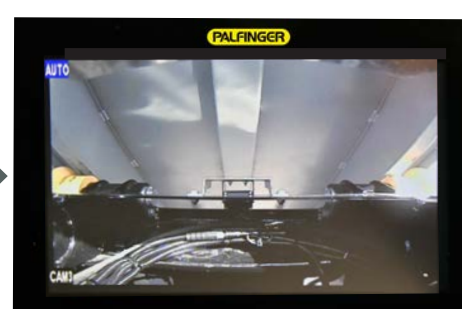


POP -PALFINGER Origin Protection

劣化の少ない静電塗装を組み立て前に施工しています。ISO 12944クラス3準拠)

※仕様によっては変更する可能性があります。

オプション



ASC (オートセーフティカメラ)

必要な位置に自動で切り替えるカメラシステムより安全な作業が可能になります。



ボディーアクセサリー

工具箱、サイドバンパー、タイヤカバー（プラスチック・アルミ）、タンク（スチール・アルミ）その他



伸縮バンパー

標準より長いコンテナを搭載する場合に使用します。



ボギーブロック

ローラースタビライザーが装着できない場合オプションとして選択可能です。使用することでコンテナ積み下ろし時の安定性を高めます。

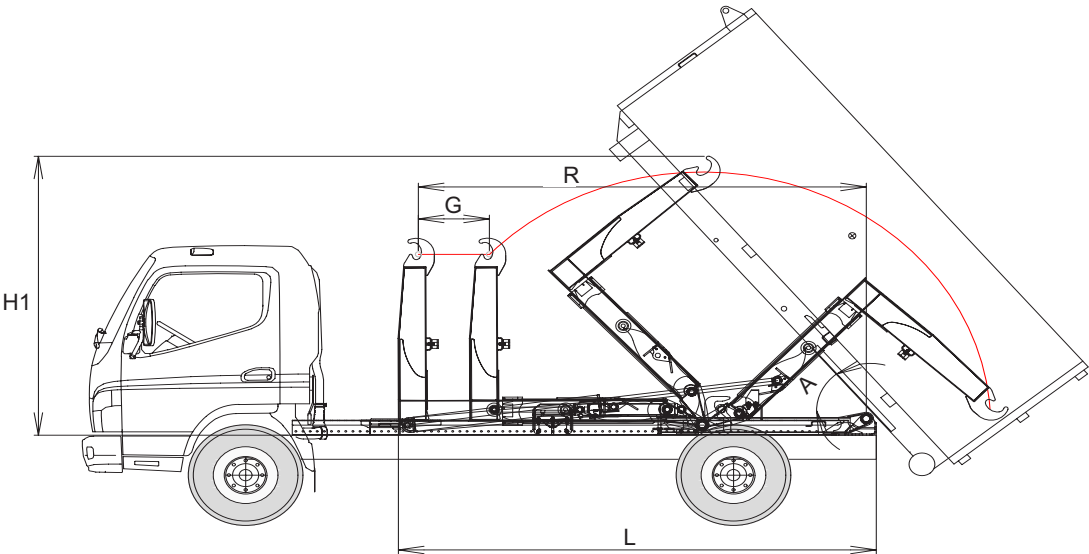


フロントロック

高さのあるコンテナや重心が高いコンテナの輸送時の安定性を高めます。



外観寸法



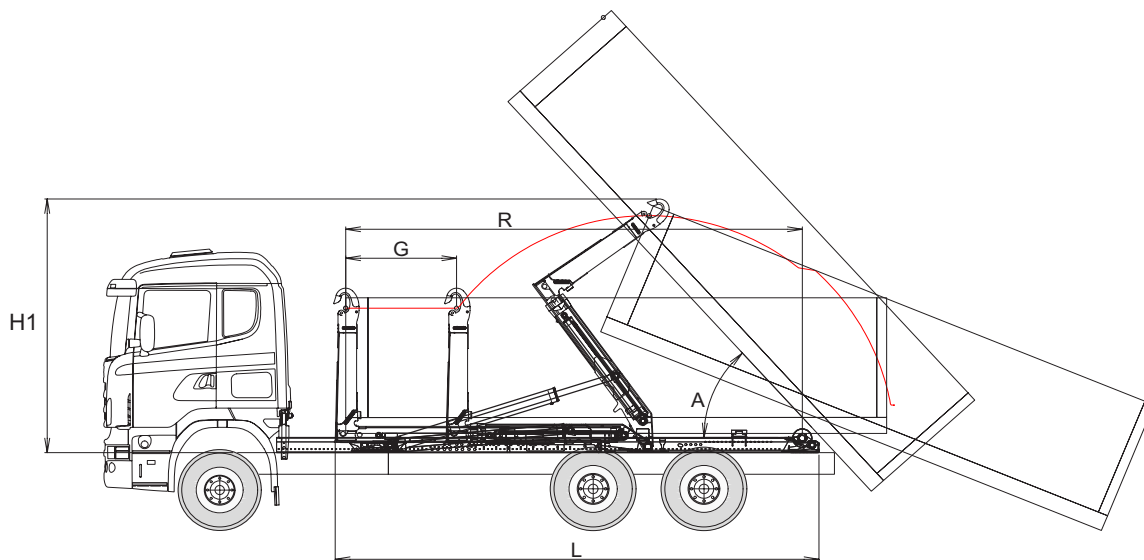
種類	機器寸法			ダンプ角度	コンテナ長	
ユニット長 (L)	R	G	H1	A	最小(約)	最大(約)
3350	3140	500	2230	51°	3000	3600

主要諸元

機種	HT 07 TEC
架装対象車	GVW8トン車
フックアーム機構	スライド式
安全装置	完全確認表示(走行姿勢) 各機能の安全弁 非常停止ボタン
標準装置	タッチパネル(キャブ内液晶モニタタッチスクリーン) リモコンジョイスティック コンテナ・ビジョン(リアカメラ×2) 手動リアアウトリガー 機械式コンテナロック



外観寸法



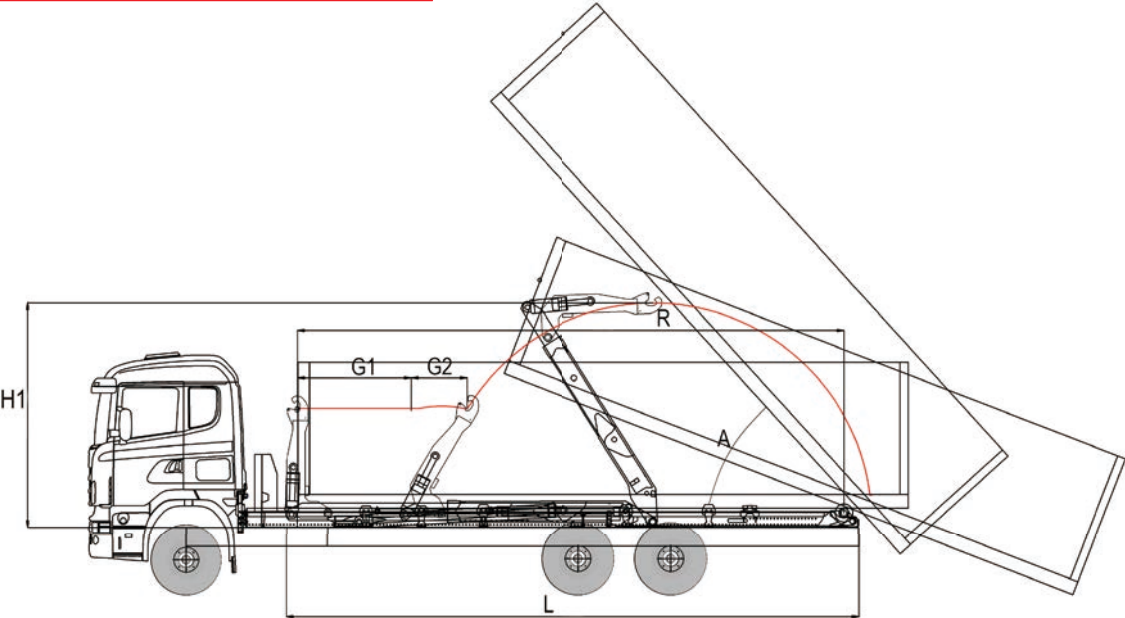
HT 18 TEC	HT 22 TEC	種類	機器寸法			ダンプ角度	コンテナ長	
		ユニット長 (L)	R	G	H1	A	最小(約)	最大(約)
●	●	5850	5585	1351	3101	48°	5300	6200
—	●	6300	6035	1351	3356	45°	5800	6700

主要諸元

機種	HT 18 TEC / HT 22 TEC
架装対象車	GVW22トン車
フックアーム機構	スライド式
安全装置	完全確認表示(コンテナロック、リアアウトリガー、走行姿勢) 機械式フックロック 各機能の安全弁 非常停止ボタン
標準装置	タッチパネル(キャブ内液晶モニタタッチスクリーン) リモコンジョイスティック コンテナ・ビジョン(リアカメラ×2) 油圧式リアアウトリガー 油圧式コンテナロック



外観寸法



種類	機器寸法				ダンプ角度	コンテナ長	
ユニット長 (L)	R	G1	G2	H1	A	最大(約)	最小(約)
8330	7965	1651	780	3810	48°	8600	7900

主要諸元

機種	HT 26 A TEC
架装対象車	GVW 25トン車
フックアーム機構	スライド&チルト式
安全装置	安全確認表示(コンテナロック・リアアウトリガー・走行姿勢) エア式フックロック 各機能の安全弁 非常停止ボタン
標準装置	V-Drive(液晶ディスプレイ付ジョイスティックリモコン) コンテナビジョン(リアカメラ×2) 油圧式アウトリガー 油圧式コンテナロック

架装例

クレーンコンビネーションやフルトレなど、さまざまなニーズにお応え出来る多彩なバリエーション。



脱着、ダンプ、ローダークレーンの 1台3役



大量輸送の切り札 フルトレ脱着コンテナ車



脱着、ダンプ、ローダークレーンの 1台3役

※仕様によっては変更する可能性があります。

日本パルフィンガー株式会社
〒222-0033
神奈川県横浜市港北区新横浜3-8-8
日総 第16ビル 503
T: 045-755-7015
japan@palfinger.com
www.palfinger.com

代理店

