



## BRAS DE LEVAGE SYNCHRON

UNIQUE SUR LE MARCHÉ,  
LE SYNCHRON ALLIE AVEC  
UNE GRANDE FACILITÉ  
FORCE ET CONFORT –  
LA SIMPLICITE DE  
8 À 21T

LIFETIME EXCELLENCE



## Commande cabine

- Ergonomique et intuitive. Tous les voyants se trouvent sur le boîtier de commande
- Le support magnétique et le câble étroit permettent une utilisation plus aisée de la commande cabine



## Barre anti-encastrement hydraulique

- Fonction intégrée à la commande cabine: BAE rentrée permet la manipulation du bras, l'information position route est activée par BAE sortie
- Livrée traitée KTL (cataphorèse) et laque noire



## Stabilisateurs

- Blocage essieu boulonné (photo), pour 6x4, 8x4, 6x6
- Rouleau anti-cabrage : déterminé par le calcul de répartition des charges



## Vitesses adaptées

- BI VITESSE : vitesse réduite pour faciliter l'accrochage de la caisse
- VITESSE RAPIDE : diminue le temps de cycle en augmentant la vitesse du bras de levage (utilisation avec benne vide ou sans benne) à partir du S14



## Soft Stop

- Démarrage et arrêt de mouvement en douceur - à partir du S14
- Augmente la durée de vie du bras et du camion en réduisant les chocs



## Verrouillage hydraulique avant

- Pour grue sur berce : sécurise le maintien de la benne lorsque la grue est en action
- Pour caisse spéciale : pour caisse longue ou haute, citerne ou toute benne avec un groupe hydraulique



KP-SYNCHRONM3+FR

Les équipements présentés dans la documentation sont partiellement équipés d'options et ne correspondent pas toujours à la version standard. Les réglementations spécifiques à chaque pays doivent être respectées. Les dimensions peuvent varier. Sous réserve de modifications techniques, d'erreurs et fautes de traduction.



# DE MULTIPLES SOLUTIONS POUR RÉPONDRE À VOS BESOINS

# LE BON SYNCHRON AVEC LE BON CHASSIS



**Simplicité d'utilisation**

- La prise en main rapide et la bonne visibilité réduisent les risques de mauvaises manipulations
- La maniabilité du Synchron lui permet de travailler dans tous les domaines d'activités

**Polyvalence**

- Le Synchron, grâce à sa potence articulée, reprend des caisses de différentes longueurs
- La potence articulée facilite le transfert des caissons sur remorque et leur décrochage

**Robustesse et facilité d'entretien**

- Tous les points sont facilement accessibles, ce qui simplifie la maintenance
- Le faible nombre de pièces de rechange réduit de façon notable les coûts d'entretien



**Angle de chargement réduit**

- La cinématique elliptique réduit l'angle de chargement, et limite le glissement de la charge dans la caisse

**POP – Palfinger Origin Protection**

- Durée de vie accrue : les éléments principaux sont grenailés, dégraissés et laqués avant assemblage (coloris à la demande du client). Toutes les autres pièces sont traitées anti corrosion
- Conforme à la norme ISO 12944 classe 3 - 15 ans

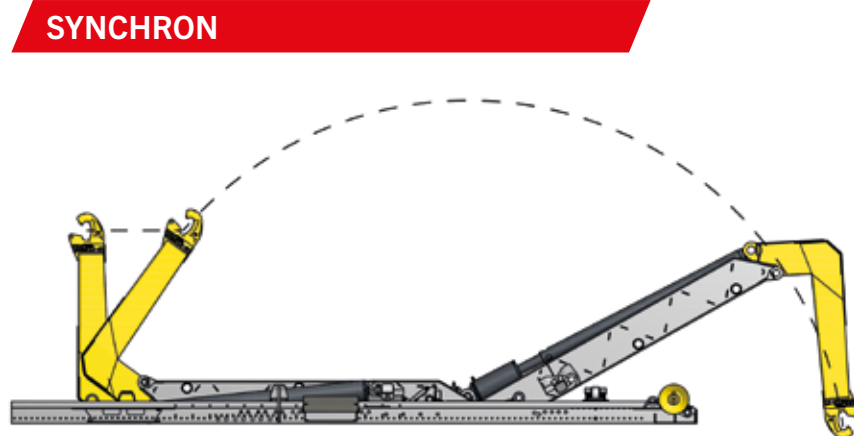
**Linguet de sécurité pneumatique**

- Les bras de levage Synchron sont dotés de série d'un linguet pneumatique. L'anneau de la caisse est sécurisé dans le crochet
- L'ouverture est commandée par l'opérateur

	Longueur équipement mm	Longueur bennes mm	Poids kg	Angle bennage max. °	Hauteur transport mm
<b>S08</b>	3500-4250	3600-5200	1200-1260	54	220
<b>S10</b>	3500-4250	3600-5200	1200-1260	54	220
<b>S14</b>	4050-4450	4200-5400	1690-1720	50	250
<b>S17</b>	4475-5525	3800-6600	1970-2070	50	270
<b>S21</b>	4775-5825	3800-7000	2290-2390	50	270

Sous réserves de modifications techniques, données non contractuelles. Longueurs des bennes en fonction des longueurs d'équipement, des normes et réglementations en vigueur.

	PTC CHASSIS (t)	9	12	15	19	26
<b>SYNCHRON</b>	8	■	■	■	■	■
	10	■	■	■	■	■
	14	■	■	■	■	■
	17	■	■	■	■	■
	21	■	■	■	■	■



**SYNCHRON**

- Facile d'utilisation
- Polyvalent
- Visibilité à l'accrochage des bennes
- Angle de chargement réduit
- Cinématique unique