

**PALFINGER**

**MULTIBENNES PALFINGER**

# UNE MANIPULATION AISEE EN TOUTE SECURITE

**LIFETIME EXCELLENCE**



# DES INNOVATIONS CONÇUES POUR VOS BESOINS

## TEC – efficace et pratique

- Largeur max. de 2,53 m
- Largeur max. de la caisse : 2 000 mm
- Verrouillage hydraulique
- Commandes extérieures et radiocommande



ACTIVE LOCK

- 2 verrouillages mécaniques
- 2 verrouillages hydrauliques



COMFORT LOCK

- 2 verrouillages mécaniques
- 3 verrouillages hydrauliques

## SLD – robuste et facile à manipuler

- Largeur max. 2,44 m
- Largeur max. de la caisse : 1 900 mm
- Verrouillage mécanique de la caisse → Butée de caisse classique
- Commandes extérieures



CLASSIC CONTAINER STOP

- 6 butées d'arrêt de caisse



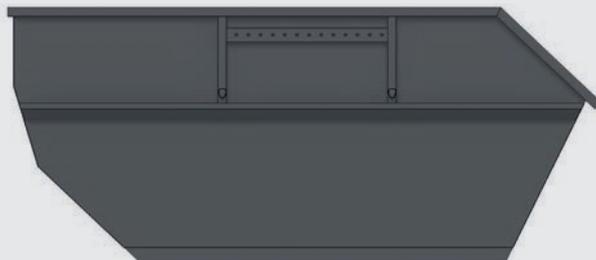
**INTEGRAL LOCK**

- 2 verrouillages mécaniques
- 4 verrouillages hydrauliques



EQUIPEMENTS	PTAC
PST 14	18-21 tonnes
PST 18	21-26 tonnes

DIMENSIONS CAISSES	
14 t	3 000 à 4 500 mm
18 t	3 000 à 5 000 mm



# HIGH TECH, QUALITÉ ET FIABILITÉ

Pour garantir la fiabilité du produit, PALFINGER effectue des tests et des évaluations dans des environnements encore plus difficiles que la vie réelle. Des composants performants, rentables et fiables garantissent une facilité d'utilisation maximale.



## Bras asymétriques

Les bras asymétriques permettent une distance accrue entre le bras et le conteneur pendant la phase d'accrochage et une fixation de chaîne plus basse.



## Bennage en hauteur

Le bennage en hauteur est effectué grâce à des chaînes démontables qui sont stockées en toute sécurité dans des caisses à l'arrière.



## Face avant et coffre à filets

La face avant est disponible en 2 hauteurs. Un coffre avec capot à l'avant du plateau est proposé en largeur 400 ou 800 mm.



## Plaques de guidage ertalon

Les plaques de guidage ertalon dans les bras et les stabilisateurs permettent une manipulation en douceur avec un bruit réduit.



# LA SECURITE D'ABORD : NOUS PRENONS SOIN DE VOUS

Tout a été conçu pour la sécurité du chauffeur et de son environnement (certification TÜV).



## Crochets de bennage avec linguet pneumatique

Décrochage aisé des caisses avec l'ouverture automatique du linguet en position haute.

## Verrouillage hydraulique des caisses

La caisse est sécurisée dans toutes les directions par verrouillage hydraulique, pas de réglage manuel et pas d'utilité de monter sur le plateau.



## Accès sécurisé au plateau

Marches d'accès arrière avec main courante : 3 marches boulonnées de même hauteur et de forme antidérapante confortées par une poignée.

Échelle d'accès latérale : une échelle rétractable permet d'accéder à l'avant.

## PALCOVER — système de bachâge

3 systèmes de bachâge de multibenne parmi lesquels le système automatique, conforme à la norme EN1230 (largeur de camion) sans manipulation manuelle, a un temps de bachâge de 15 secondes.

# NOUS FACILITONS VOTRE VIE

Un accès plus facile au plateau et autres parties simplifie la vie de l'utilisateur dans toutes les situations.



## Crochets de rangement de chaîne sur bras télescopiques

Les chaînes suivent les bras télescopiques et peuvent être accrochées avec les bras télescopiques sortis.

## Butée Autolock

La conception de la butée mécanique Autolock évite tout glissement du plateau et le retrait d'une seule main facilite le réglage.

## Commandes



## Radiocommande

La radiocommande permet une visibilité complète de la zone de travail. Très intuitive, l'activation de tous les mouvements est possible d'une seule main. Les conducteurs peuvent l'attacher à leur ceinture ou à leur poche.

## Commande extérieure gauche ou droite

Livrée standard. Contrôle de toutes les fonctions.

# DIFFÉRENTES OPTIONS POUR DES BESOINS INDIVIDUELS

Un large choix d'options est disponible pour répondre à toutes vos attentes et besoins pour votre application spécifique.

## Différents types de stabilisateurs



Fixes



Articulés

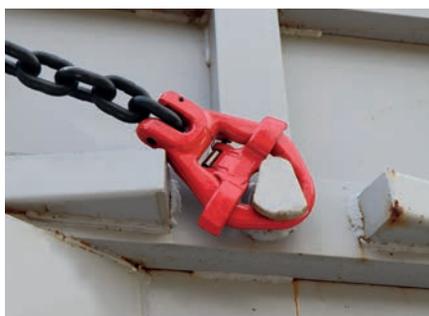


A rouleaux

## Toutes sortes de chaînes



Crochets sécurisés



Manilles sécurisées



Raccourcisseurs de chaînes

## Applications spécifiques



Bras longs ou courts



Anneaux d'arrimage

