

**BRAS DE LEVAGE ET MULTI-BENNE**

# **SOLUTIONS DE BÂCHAGE**



# POUR CAMIONS ÉQUIPÉS DE BRAS DE LEVAGE

Les PALCOVER H-M et H-E constituent la gamme de solution de bâchage conçue par PALFINGER pour les bras de levage afin de rendre la couverture des bennes sûre et facile. Ils assurent un recouvrement total des bennes et sont donc une réponse parfaite pour la sécurisation du chargement. Le transport est plus sûr pour les conducteurs et tous les usagers de la route, car le chargement ne peut pas s'envoler.



## CONFORT

- Le plus haut : La hauteur maximale de 5,5 m facilite la manœuvre en assurant un passage facile au dessus de la caisse et limite le risque d'accrochage de la bâche au chargement.
- Sans effort : La version électrique avec radiocommande diminue l'effort nécessaire lors du déploiement de la bâche pour un meilleur confort de l'opérateur.
- Bâche adaptée : La bâche existe en version avec et sans rabats pour s'adapter à l'utilisation tout en garantissant une couverture parfaite des caisses jusqu'à 7250 mm.

## SÉCURITÉ

- Toutes les opérations se font au sol sans manipulation de charge lourde ou encombrante.
- Le buzzer informe le chauffeur si le mât du PALCOVER n'est pas en position route.
- Un kit sécurité complémentaire bloque l'utilisation du bras de levage tant que la bâche n'est pas repliée.



## LONGEVITÉ

- Robustesse : L'équipement et la bâche sont faits pour durer avec un traitement de surface innovant qui offre une excellente tenue à la corrosion. La bâche en polyéthersulfone (PES) combine souplesse et résistance à l'usure.
- Maintenance facile : Toutes les pièces sont aisément accessibles et le remplacement de la bâche se fait en quelques minutes avec un outillage standard.

## PERFORMANCE

- Manœuvre rapide : Grâce à une conception intelligente, les temps de montée et descente du mât sont courts, rendant l'opération globale de bâchage plus rapide.
- Poids : Parce qu'il est important de conserver des capacités de transport élevées, le poids du PALCOVER est particulièrement optimisé pour allier robustesse et légèreté.
- Faible hauteur de transport pour minimiser la consommation d'énergie du véhicule.

## PALCOVER H-M



- Enroulement/Déroulement mécanique
- Commande extérieure au pied du mât
- Utilisation simple
- Ressort d'enroulement souple et ajustable
- Mât et coffre en acier avec traitement anti corrosion MagnelisR

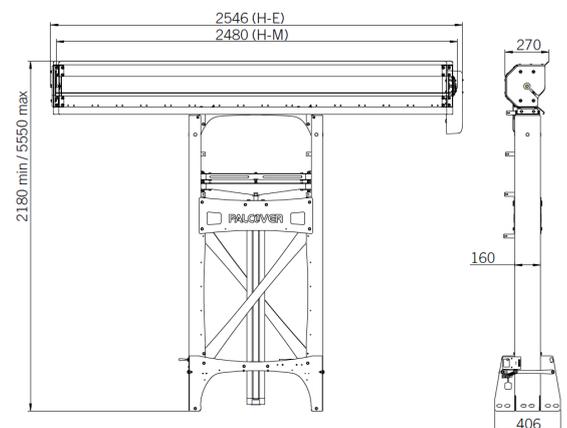
## PALCOVER H-E



- Enroulement/Déroulement électrique
- Radiocommande compacte et démarrage rapide pour une manipulation aisée.
- Commande de secours manuelle complémentaire
- Mouvement de la bâche contrôlé et sans effort
- Enroulement assuré dans toutes les conditions
- Mât et coffre en acier avec traitement anti corrosion MagnelisR

## DONNÉES TECHNIQUES

<b>Benne longueur mini</b>	5000 mm
<b>Benne longueur maxi</b>	7250 mm
<b>Poids</b>	220 kg
<b>Pression d'air (montée mât)</b>	8 bars
<b>Alimentation électrique</b>	24 V – 30 A
<b>Bâche en maille de 3 mm</b>	PES caoutchouté (Polyéthersulfone)



# POUR CAMIONS ÉQUIPÉS DE **MULTI-BENNE**

Les systèmes de bâchage pour multi-bennes permettent de couvrir les bennes en toute sécurité depuis le sol, sans manipuler de charges lourdes, ni grimper sur le véhicule. Cela réduit les risques de blessures et accélère le processus de bâchage.



## **S-F : LE PLUS FACILE ET LE PLUS RAPIDE**

- Simplicité : Cinématique simple à 2 mouvements sans manipulation de corde, piloté électriquement pour limiter le risque de mauvaise manipulation.
- Rapidité : Manœuvre de couverture en 20 s, la plus rapide de la gamme PALFINGER.
- Robustesse : Boîtier de commande électrique renforcé.
- Légèreté : Conservation des capacités de transport élevées, avec le poids le plus léger de la gamme PALFINGER.
- Encombrement limité : N'augmente pas la longueur de carrossage de l'équipement.

## **S-R : SÉCURISE TOUTES LES CAISSES, MÊME BASSES**

- Confort : Tension automatique de la bâche grâce à l'enrouleur à ressort et manipulation sans effort de la bâche même par conditions météorologiques difficiles.
- Polyvalence : Couverture complète des caisses très hautes et très basses grâce à la cinématique à double articulation et groupe électro-pompe qui permet d'utiliser le système de bâchage même lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Longévité : Friction limitée entre la bâche et le chargement grâce à l'enrouleur embarqué sur le cadre.
- Précision : Commande manuelle avec 2 leviers hydrauliques pour une vitesse ajustée.
- Faible hauteur de transport pour minimiser la consommation d'énergie du véhicule.



## **S-E : LA PLUS FAIBLE HAUTEUR DE TRANSPORT EN VERSION ÉLECTRIQUE**

- Faible hauteur de transport : Hauteur la plus basse de la gamme PALFINGER pour une prise au vent et donc une consommation d'énergie réduite.
- Manipulation facile : La hauteur du mât (3,3 m au maximum) facilite la manœuvre en assurant un passage facile au dessus de la caisse et limite le risque d'accrochage de la bâche au chargement.
- S-E : Radiocommande de taille compacte et au démarrage rapide pour une utilisation d'une seule main. Commande du mât et de l'enrouleur pour plus de confort avec l'assistance au déploiement de la bâche.
- S-M : Pilotage du mât par levier pneumatique et manipulation manuelle de la bâche.
- Sécurité : Buzzer extérieur activé quand le système n'est pas en position route.
- Possibilité d'avoir le réservoir déporté à l'arrière de la cabine pour optimiser l'encombrement et libérer de la place.

## **S-M : LA PLUS FAIBLE HAUTEUR DE TRANSPORT EN VERSION MANUELLE**

## PALCOVER S-F



- Système de bâchage facile, arrimage du filet arrière uniquement.
- Bâchage en 20 s.
- Moteur électrique (enroulement/déroulement) actionné grâce une boîte à boutons robuste.



Les options suivantes sont obligatoires lors de la commande du multibenne :

- Face avant haute (Option 9601)
- Prédiposition pour bâchage (Option 9639)

## PALCOVER S-R



- Système de bâchage facile, pas d'arrimage du filet nécessaire.
- Commande robuste positionnée sur la structure avec fonction de sécurité "homme-mort".
- Protection du filet pendant le déploiement.

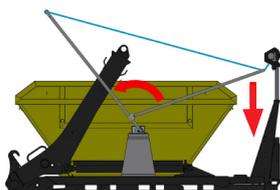
Les options suivantes sont obligatoires lors de la commande du multibenne :

- Face avant haute (Option 9601)
- Prédiposition pour bâchage (Option 9639)

## DONNÉES TECHNIQUES

<b>Benne hauteur maxi</b>	1 800 mm
<b>Poids</b>	160 kg
<b>Pression d'air</b>	8 à 10 bars
<b>Alimentation électrique</b>	24 V – 30 A
<b>Bâche</b>	Supermesh PVC

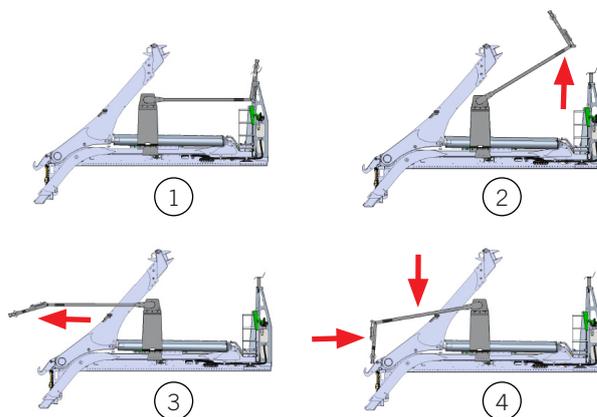
Réservoir central monté d'usine conseillé (option 9622)



## DONNÉES TECHNIQUES

<b>Benne hauteur maxi</b>	1 800 mm
<b>Poids</b>	300 kg
<b>Alimentation électrique</b>	24 V – 30 A
<b>Bâche</b>	Supermesh PVC

Réservoir central monté d'usine conseillé (option 9622)



## PALCOVER S-M



- Déroulement manuel de la bâche au-dessus de la caisse.
- Enroulement rapide de la bâche par ressort de rappel intégré.
- Arrimage du filet à l'arrière uniquement.
- Commande du mât par levier extérieur pneumatique.
- Mât et coffre en acier avec traitement anti corrosion MagnelisR.

## PALCOVER S-E



- Enroulement/Déroulement électrique.
- Arrimage du filet à l'arrière uniquement.
- Radiocommande à taille compacte et démarrage rapide pour une manipulation aisée du mât et de la bâche.
- Commande de secours manuelle complémentaire.
- Mât et coffre en acier avec traitement anti corrosion MagnelisR.

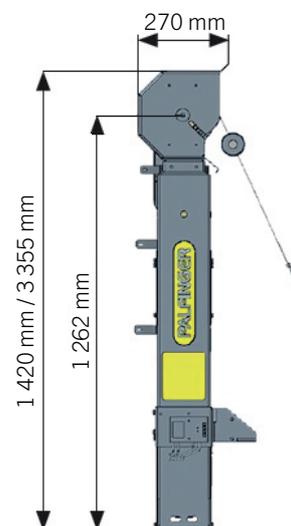
## DONNÉES TECHNIQUES

<b>Benne hauteur maxi</b>	2 000 mm
<b>Benne longueur maxi</b>	4 000 mm
<b>Poids</b>	195 kg (S-M) / 200 kg (S-E)
<b>Pression d'air (montée mât)</b>	8 bars
<b>Alimentation électrique</b>	24 V – 30 A
<b>Bâche en maille de 3 mm</b>	PES caoutchouté (Polyéthersulfone)

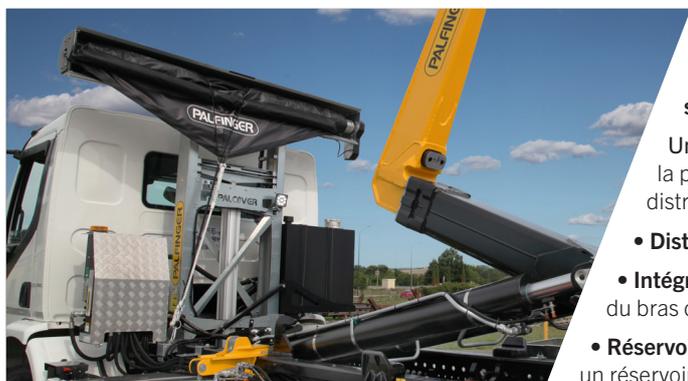
Face avant basse montée d'usine conseillée (Option 9614)

Attention: Installation impossible avec la face avant haute H 1490 mm (9601)

Encombrement à prévoir à l'avant : 270 mm mini



# SOLUTIONS DE MONTAGE POUR BRAS DE LEVAGE ET MULTI-BENNE



Développée par les équipes PALFINGER, notre solution de bâchage offre des possibilités de montage particulièrement faciles et adaptées à nos bras de levage et multi-bennes avec une solution entièrement boulonnée.

Une gamme d'accessoires est spécifiquement conçue pour libérer de la place dans l'empattement et permettre de combiner réservoir déporté, distributeur vertical et PALCOVER sur la largeur de l'arrière du camion.

- **Distributeur vertical** avec support additionnel pour faciliter le routage.
- **Intégration électrique et pneumatique** optimisée pour faciliter le montage du bras de levage.
- **Réservoir déporté (H-E / H-M / S-E / S-M)** : Un kit de montage incluant un réservoir de 120 l et un support dédié permet une intégration optimisée à l'arrière de la cabine.

• **Réservoir central (S-F / S-R)** : Cette option pour multi-benne facilite le montage final et permet aux carrossiers d'économiser du temps de montage et de routage hydraulique. La position du réservoir de 120 l est optimisée grâce à une solution "plug and play" montée d'usine.

# RADIOCOMMANDE POUR BRAS DE LEVAGE ET MULTI-BENNE



Les modèles de bâchage électriques H-E et S-E sont équipés en standard d'une radiocommande.

Elle permet de maîtriser facilement les mouvements du système : montée/descente du mât et enroulement/déroulement de la bâche.

Sa taille compacte facilite l'utilisation à une seule main et son démarrage rapide favorise une manœuvre sans temps mort. L'enroulement de la bâche est contrôlé par l'opérateur.

La radiocommande intègre une protection électronique pour limiter l'effort appliqué sur le moteur et la bâche.

KP-PALCOVERM4+FR

Les équipements présentés dans la documentation sont partiellement équipés d'options et ne correspondent pas toujours à la version standard. Les réglementations spécifiques à chaque pays doivent être respectées. Les dimensions peuvent varier. Sous réserve de modifications techniques, d'erreurs et fautes de traduction.