

**PALFINGER**

**PALFINGER HT 08 – HT 07 S**

**UN GANCHO CARGADOR  
DE GAMA MEDIA QUE  
HACE LA  
COMPETENCIA A LA  
GAMA ALTA**



# DISEÑO Y DESARROLLO CENTRADOS EN LA SEGURIDAD CENTRADOS EN LA **SEGURIDAD,** **FIABILIDAD Y FACILIDAD DE USO**



## Nueva forma del gancho

Enganche y liberación más fáciles de la barra del contenedor. El deslizamiento suave de la barra del contenedor dentro del gancho reduce las vibraciones y, por lo tanto, también el ruido. La profundidad del gancho permite realizar un movimiento horizontal seguro del contenedor.

Disponible únicamente en el modelo HT 07 S.



## Deslizamiento suave

Los soportes atornillados del contenedor con cojinetes deslizantes integrados requieren un menor uso de energía y producen menos ruido durante el movimiento horizontal del contenedor. Disponibles de manera opcional.



## Concepto de dos puntos

Mejora la transmisión de fuerza de los cilindros principales, facilitando así el vuelco de contenedores pesados.



## Bloqueo hidráulico delantero

El bloqueo delantero mejora la estabilidad durante el transporte de contenedores altos o de aquellos que tengan el centro de gravedad en un punto elevado.

También permite la carga y el uso de contenedores especiales (grúas o compactadores sobre soportes, etc.). Diseño atornillado para que la colocación en el bastidor auxiliar sea más flexible.





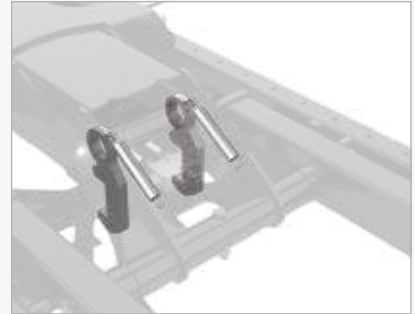
### Protección de Origen de Palfinger (POP)

Mayor vida útil: antes del montaje, los componentes principales se lijan y desengrasan, se pintan con imprimación y se les aplica un recubrimiento electrostático (según las especificaciones del cliente). Todas las demás piezas reciben un tratamiento contra la corrosión. Cumple con la norma ISO 12944 Clase 3.



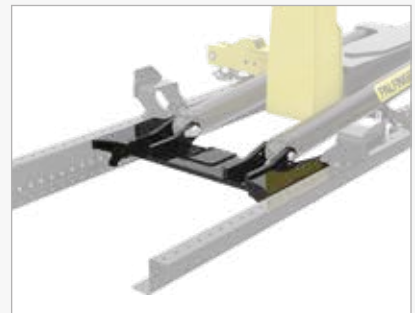
### Facilidad de servicio

Costes de servicio menores, gracias al fácil acceso a todas las piezas de desgaste. Los rodamientos de material compuesto, sin mantenimiento, de todos los pasadores eliminan la necesidad de lubricación periódica y reducen el mantenimiento al mínimo.



### Seguridad

El bloqueo de vuelco permite realizar el volcado incluso sin un contenedor y, por lo tanto, no depende del estado del contenedor. Esto también simplifica el proceso de mantenimiento.



### Fácil montaje

El diseño optimizado del bastidor auxiliar permite una fácil instalación en todos los bastidores de vehículos comunes. No se requiere un bastidor adicional entre el chasis y el bastidor auxiliar. De este modo, se reduce la altura de transporte y aumenta la carga útil.



# SERIE 3

## TEC 5, SLD 5 Y SLD 3

### SISTEMAS DE CONTROL



#### PAD TOUCH en TEC 5

El control PAD TOUCH incorpora el sistema de control más avanzado en las unidades TEC 5.

- La combinación de la pantalla táctil y el control de cabina compacto facilita el funcionamiento con una sola palanca y ofrece la máxima flexibilidad e información.
- PAD Touch ofrece la comodidad del control mediante joystick y la posibilidad de personalizar dicho control según sus necesidades.  
A través de la pantalla táctil, el operador también tiene acceso a todos los datos del dispositivo y del servicio, en cualquier momento.
- TEC 5 incluye de serie una cámara de visión trasera, cuyas imágenes se ven a través de la pantalla táctil. El sistema admite hasta un máximo de 4 cámaras.
- Opcionalmente, el sistema PAD Touch también se puede equipar con un radiocontrol remoto, así como con la secuencia de función automática "Auto-Cycle".



#### PAD CONTROL en SLD 5

El control PAD consiste en un joystick altamente funcional y eficiente que se incluye en todas las unidades SLD 5.

- Los LED integrados indican al operador el estado actual de la toma de fuerza, así como la posición de transporte segura. En la pantalla LCD de 3 dígitos, también se muestra el estado y los códigos de error.
- Opcionalmente, el control PAD también se puede equipar con un radiocontrol remoto, así como con la secuencia de función automática "Auto-Cycle".

#### EASY DRIVE en SLD 3

El sistema Easy Drive ofrece un control sencillo y fiable en todas las unidades SLD 3.

- 2 variantes con 3 o 5 funciones, dependiendo de la especificación del equipo.
- 2 LED que indican la posición de transporte segura y el estado del sistema.
- Apagado automático de seguridad del sistema después de 2 minutos de inactividad.
- Equipado con un sencillo modo de diagnóstico y emergencia.

### 3 TIPOS DE CONFIGURACIÓN

#### SLD 3

#### SLD 5

#### TEC 5

Sistema de control	Easy Drive	PAD	PAD TOUCH
Radiocontrol remoto	No	Opcional	Opcional
Parada suave	Opcional	De serie	De serie
Válvula principal	SDM110	SDS150	SDS150
Ciclo automático, comunicación del camión, botón de parada, iluminación múltiple	No	Opcional	Opcional
Pack-vision	No	No	De serie
Sistema telemático	No	Opcional	Opcional
Apoyos atornillados para contenedores – antifricción	No	Opcional	Opcional
Pintura final - POP	Opcional	Opcional	Opcional

### DATOS TÉCNICOS

#### HT 08

#### HT 07 S

Estándares de mercado	DIN - NF - ESP	KP7	CZ	NF - DIN
Peso del gancho	1570-1425-1350	1180	1000	900-920
Longitud (mm)	3550-3800-3950 4350-4750	3800	3550-3800-3950 4350	3550-3800-3950 4350
Capacidad	8 t	8 t	8 t	7 t
Peso bruto vehicular del camión			8 a 12 t	
Peso medio			900 kg	
Altura de transporte			235 mm	
Ángulo de vuelco	48-54°	54°	51-54°	51-54°

KP-HT08HT07S+ES

Las unidades que se muestran en el folleto están equipadas parcialmente de forma opcional y no siempre corresponden a la versión estándar. Deben respetarse las normativas específicas de cada país. Las dimensiones pueden variar. Sujeto a cambios técnicos y errores tipográficos y de traducción.