

PALFINGER

HT 26 – HT 30 NOUVELLE SOLUTION POUR LES CHARGES LES PLUS LOURDES

La nouvelle génération de solutions de bras de levage pour les camions à 4 et 5 essieux, désormais en version articulée sur le HT 30 pour encore plus de flexibilité. Les modèles HT 26 (A) et HT 30 (A) bénéficient des dernières améliorations en matière de robustesse, de performance et de confort.

LIFETIME EXCELLENCE



[PALFINGER.COM](https://www.palfinger.com)

HT 26 (A) – HT 30 (A)

LA NOUVELLE SOLUTION POUR DE MULTIPLES APPLICATIONS :

- Déchets de construction
- Ferraille
- Mines
- Construction de routes



Données techniques

Normes	NF - DIN - ACTS
Hauteur d'anneau	1425 - 1570 mm
Hauteur de transport	280 mm
Largeur de berce	1060 mm
Longueurs	HT: 5400 - 5700 - 6000 - 6300 - 6450 - 6600 6750 - 6900 - 7050 - 7200
	HT A: 5630 - 5930 - 6230 - 6530 - 6680 - 6830 6980 - 7130 - 7280 - 7430 - 7880 - 8330
	HTA ACTS: 6220 - 6520 - 6820
Poids moyen	HT: 2800 - 3480 kg / HT A: 3150 - 3840 kg
Système de verrouillage	Hydraulique avant et arrière
Pression	31 Mpa
PTAC	32 t et +

Les bras de levage les plus puissants de la gamme **PALFINGER** sont destinés aux camions de 32 t et plus de **PTAC**. La nouvelle génération répond aux besoins actuels du marché en matière de :

- flexibilité opérationnelle
- confort et facilité d'utilisation
- compatibilité avec les bennes longues (jusqu'à 9 m)
- robustesse pour garantir la performance même dans les environnements difficiles

Principales caractéristiques :

- Version potence articulée disponible
- 3 catégories de longueur d'unité : standard, L, XL
- Niveaux de technologie SLD et TEC
- Adaptation aux semi-remorques sur demande
- Un seul levier de commande et un système hydraulique proportionnel

ROBUSTESSE EN TOUTES CIRCONSTANCES

Structure en acier à haute résistance élastique pour un plus haut degré de flexibilité lors de l'utilisation sur terrains accidentés. Le bras de levage suit les mouvements du châssis sans dépasser les limites de contrainte et le risque de casse est fortement réduit.

Pièces moulées sur les zones critiques afin d'augmenter la résistance mécanique pour les charges particulièrement lourdes et préserver l'équipement.

Circuit hydraulique optimisé et nombre limité de points de connexion pour réduire les risques de fuites et limiter les temps d'arrêt au minimum.

TÂCHES QUOTIDIENNES FACILES ET CONFORTABLES

Plus de confort pour l'opérateur et un contrôle précis du crochet avec des mouvements fluides, grâce au joystick unique et proportionnel.

Meilleure stabilité de l'équipement sur les sols accidentés grâce à une structure arrière plus rigide.

FLEXIBILITÉ À TOUS LES ÉTAGES

Potence articulée disponible pour traiter une plus grande variété de longueurs de caisses, éviter le débordement de matière et réduire l'angle de chargement.

3 catégories de longueur d'unité (standard, L, XL) pour manipuler des bennes allant jusqu'à 9 m de longueur.

Niveaux de technologie SLD ou TEC pour différents niveaux de performance dans les fonctions pour répondre au plus près aux besoins des clients.

Adaptation aux semi-remorques sur demande pour des applications spécifiques.

CHARGE UTILE MAXIMALE, POIDS MINIMAL

Poids optimisé grâce à des composants redessinés pour réduire le poids et libérer de la charge utile.

