

PALFINGER

RESTYLING MODELLO P 300 KS

**COMFORT COME
MAI PRIMA D'ORA**

LIFETIME EXCELLENCE



PUNTI DI FORZA

- Altezza di lavoro di 30 m con 400 kg di portata del cestello
- Sistema Powerlift con 150 kg di portata
- Ottimizzazione delle funzionalità: 10 gradi di rotazione del jib a destra e a sinistra e possibilità di operare a 8 m di altezza senza bisogno di stabilizzazione, risparmiando tempo di lavoro
- Miglioramento dell'ergonomia e dei tempi di lavoro: barra anti-incastro posizionata più in alto permette un angolo di uscita maggiore per una migliore manovrabilità dell'autocarro.
- Comando stabilizzatori sia sul lato destro che sinistro del telaio.
- Comodo accesso all'interno del cestello
- Posizionamento preciso degli stabilizzatori grazie al sistema di stabilizzazione completamente variabile, anche su terreni sconnessi, con una corsa di 730 mm e inclinazione fino a 5°
- Grazie al ridotto passo (3.050 mm), il più corto della categoria, il veicolo presenta un'ottima manovrabilità

STANDARD

- Funzione Home
- Funzione Memory
- Presa elettrica 230 V CEE nel cestello
- Spondine ribaltabili in alluminio che facilitano il trasporto di materiali di lavoro ingombranti
- Cella di carico nel cestello
- Sistema di cestelli intercambiabili: facile e rapida intercambiabilità tra cestelli in alluminio e in VTR
- Sbraccio ottimizzato grazie al monitoraggio del livellamento. Esecuzione rapida e sicura delle manovre anche con il veicolo inclinato
- 4 piastre ripartitrici da porre sotto gli stabilizzatori
- Controllo dello stato di carica della batteria
- Postazione unica per comandi di emergenza e ausiliari

OPZIONI

- Griglia di protezione sopra la cabina di guida
- Griglia divisoria mobile con possibilità di montaggio nel cestello per separare l'operatore ai comandi da quello che svolge attività di manutenzione. Alloggiamento della griglia quando non utilizzata nel supporto braccio.
- Cestello con bordo in legno
- Appoggio per motosega sul cestello
- Porta coni segnaletici sul telaio con capienza fino a 7
- Possibilità di muovere verticalmente il cestello in modo parallelo all'edificio per un risparmio di tempo nei lavori in quota
- Binario di fissaggio carico con 4 raccordi inclusi per un sicuro trasporto di materiali e attrezzi.
- 2 tettucci di protezione sulla piattaforma rotante e sul supporto attrezzatura
- 4 luci di lavoro sul telaio per illuminare l'area di stabilizzazione
- 2 fari montati sul lato destro e sinistro del braccio principale per illuminare l'area circostante
- Pompa elettrica di emergenza
- Parte posteriore dell'autocarro corta (con sistema di illuminazione integrato)
- Monitoraggio del sollevamento ruote per entrambi gli assi con un sensore per ciascuna ruota
- Pacchetto di isolamento in combinazione con il cestello in alluminio: doppio isolamento da 1000V a norma DIN VDE 0682-742
- Possibilità di installazione su autocarri di diverse case produttrici, con passi e pesi diversi con stabilizzazione ottimizzata in base alla configurazione del telaio

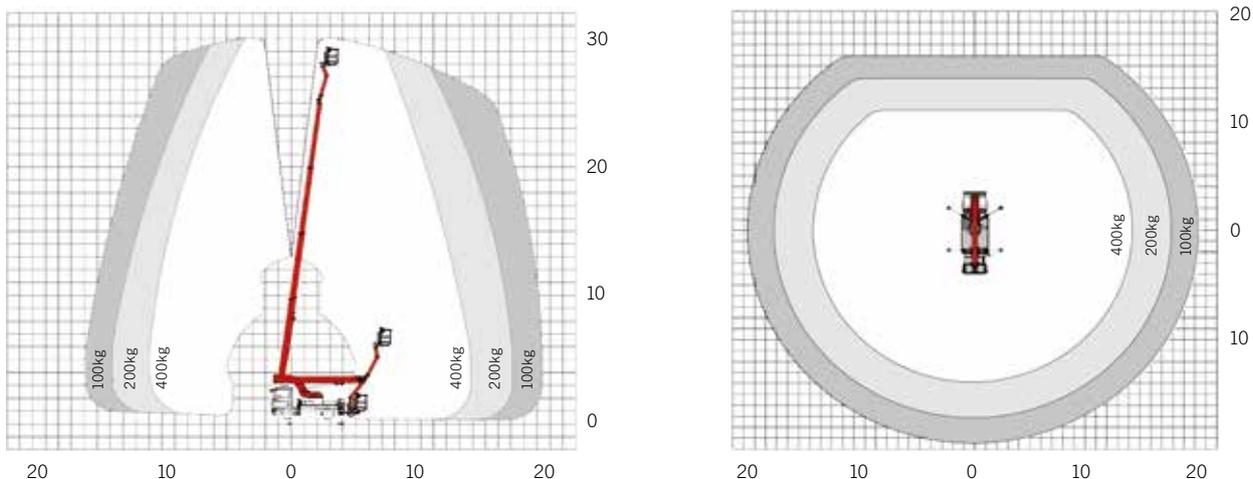


DATI TECNICI

	Peso totale*	7490 kg		Sbraccio lat. max.*	20,50 m
	Lunghezza in posizione di trasporto	7,60 m		Campo di rotazione piattaforma rotante	540°
	Larghezza in posizione di trasporto	2,52 m		Angolo di rotazione cestello di lavoro	+/-85°
	Altezza in posizione di trasporto	3,50 m		Angolo di rotazione braccio con cestello	195°
	Ampiezza area di appoggio	5,00 m		Dimensioni cestello di lavoro	1,80 x 1,0 x 1,10 m
	Altezza di lavoro max.	30 m		Portata max. cestello	400 kg
	Altezza max. piano di calpestio	28 m			

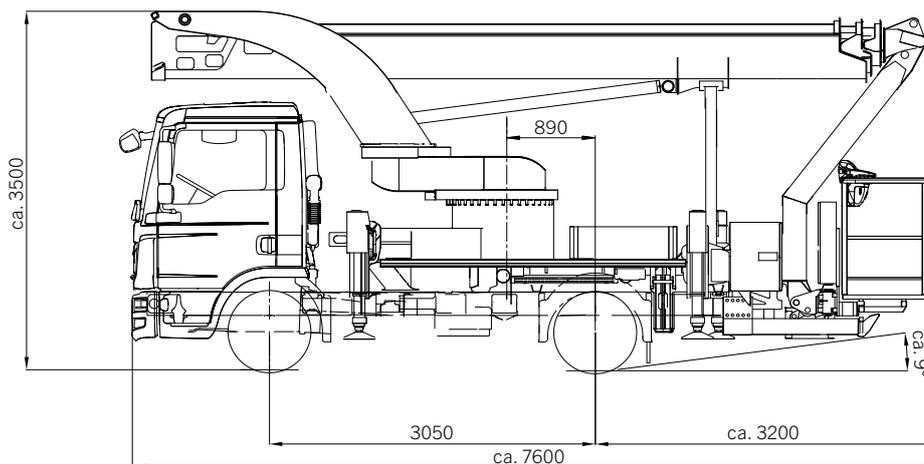
*seconda del telaio dell'autocarro

DIAGRAMMA DI LAVORO



Sono possibili tolleranze del 2% a seconda dei componenti utilizzati

DIMENSIONI



CONTATTO**Palfinger Platforms GmbH**

Düsseldorfer Str. 100
47809 Krefeld | Germania

KP-P300 KSM3+IT

Le piattaforme mostrate nelle foto presentano in alcuni casi allestimenti personalizzati e possono differire dall'allestimento standard. Nella costruzione è necessario rispettare le normative nazionali. Le dimensioni indicate non sono vincolanti. Con riserva di modifiche tecniche, errori ed errori di traduzione.