

**PALFINGER**

**P 300 KS ACTUALIZACIÓN DE MODELO**

**MÁS CONFORT  
QUE NUNCA**

**LIFETIME EXCELLENCE**



## PUNTOS DESTACADOS

- Altura de trabajo de 30 m con una capacidad de carga de la cesta de 400 kg
- Sistema Powerlift con una carga portante de 300 kg
- Modo de servicio mínimo optimizado: giro de 10 grados del brazo de la cesta erguido a izquierda y derecha, las operaciones a una altura de trabajo de 8 m permiten un considerable ahorro de tiempo en trabajos de mantenimiento
- Mejora de la ergonomía: barras antiempotramiento optimizadas mediante unidades de control elevadas y mejora del ángulo de salida
- Manejo de los soportes desde la base en el lado izquierdo y derecho
- Cómodo acceso a la cesta de trabajo
- Posicionamiento exacto de los soportes gracias al estabilizador totalmente variable, incluso en terrenos irregulares mediante una carrera de los soportes de 730 mm y hasta 5° de inclinación
- La distancia entre ejes de 3050 mm —la más corta de su clase— garantiza una buena maniobrabilidad

## DE SERIE














- Función Home
- Función Memory
- Entrada de corriente CEE con enchufe CEE en la cesta de trabajo
- Cartolas de aluminio plegables que permiten un transporte sencillo de materiales de trabajo voluminosos
- Célula de medición de la carga de la cesta
- Sistema de cambio de cesta: permite el intercambio rápido y fácil de cestas de trabajo de aluminio y fibra de vidrio
- Optimización del alcance gracias al control de la inclinación. Trabajo rápido y seguro a pesar de la inclinación del vehículo.
- 4 placas de seguridad antideslizantes
- Control de la tensión de la batería
- Manejo de emergencia y manejo adicional en uno

## OPCIONES

- Reja de protección sobre la cabina
- Reja de separación con soporte en el depósito del brazo elevador y en la cesta de trabajo
- Cesta de trabajo con reborde de madera
- Depósito para sierra de cadena en la cesta de trabajo
- Soporte para cono de señalización en la cubierta del chasis con 7 conos
- Desplazamiento vertical en paralelo de la cesta de trabajo
- 2 techos protectores para las luces intermitentes en la corona de giro y en el soporte del equipo
- 4 faros en el bastidor de base para iluminar la superficie de apoyo
- 2 faros a la izquierda y a la derecha del soporte del equipo para iluminar el entorno
- Acoplamiento trasero corto (con iluminación posterior integrada)
- Bomba de emergencia eléctrica
- Monitorización de la libertad de movimiento en ambos ejes con un sensor por rueda
- Paquete de aislamiento en combinación con la cesta de aluminio: aislamiento doble frente corrientes de 1000 V de conformidad con la norma DIN VDE 0682-742
- Posibilidad de montaje sobre chasis de tracción integral estándar de diversos fabricantes y categorías de peso con alcance de los estabilizadores optimizado

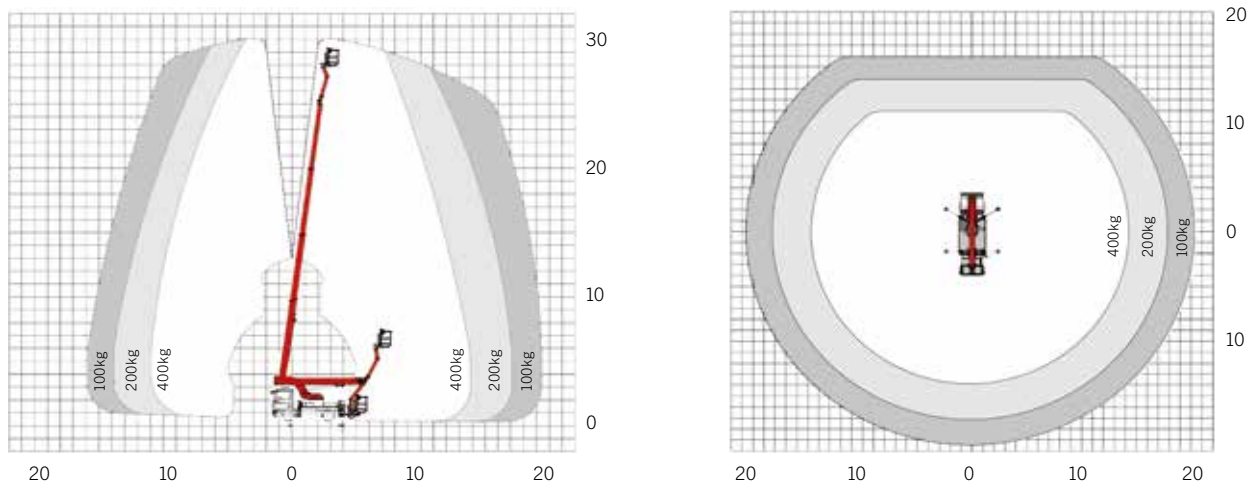


## DATOS TÉCNICOS

	Peso total *	7490 kg		Alcance lateral máx. *	20,50 m
	Longitud de transporte	7,60 m		Ángulo de giro de la corona de giro	540°
	Anchura de transporte	2,52 m		Ángulo de giro de la cesta de trabajo	+/-85°
	Altura de transporte	3,50 m		Ángulo de giro del brazo de la cesta	195°
	Anchura de soporte	5,00 m		Amplia cesta de trabajo	1,80 x 1,0 x 1,10 m
	Altura máx. de trabajo	30 m		Carga máx. de la cesta	400 kg
	Altura máx. de la base de la cesta	28 m			

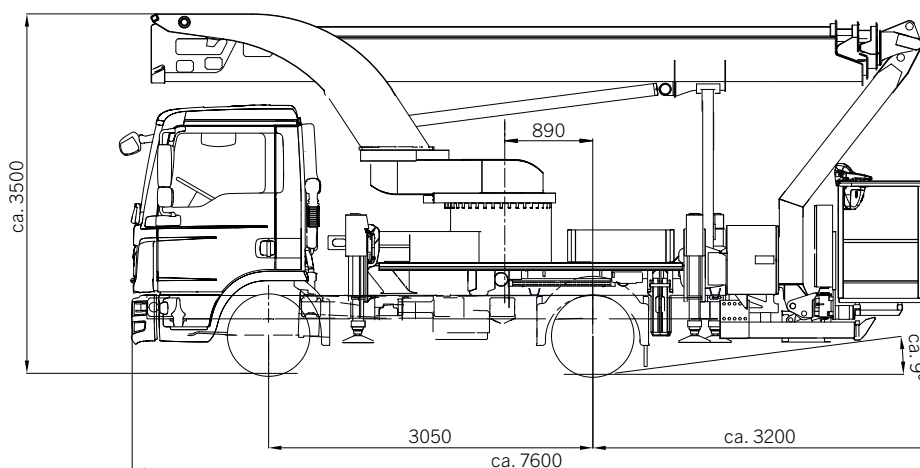
\* En función del chasis de camión

## DIAGRAMA DE TRABAJO



Posibilidad de un margen de tolerancia del 2 % en función de los componentes

## DIMENSIONES



**SU INTERLOCUTOR****Palfinger Platforms GmbH**

Düsseldorfer Str. 100  
47809 Krefeld | Alemania

KP-P300 KSM3+ES

Las plataformas aéreas de las imágenes están equipadas con elementos parcialmente personalizados y no siempre corresponden al equipamiento de serie. Deben considerarse las regulaciones propias de cada país a la hora del montaje. Los datos relativos a las dimensiones no son vinculantes. Se reservan los derechos a cambios, errores y fallos de traducción.