

PALFINGER

P 250 BK eDRIVE

**SEM EMISSÕES E
SILENCIOSA**

LIFETIME EXCELLENCE



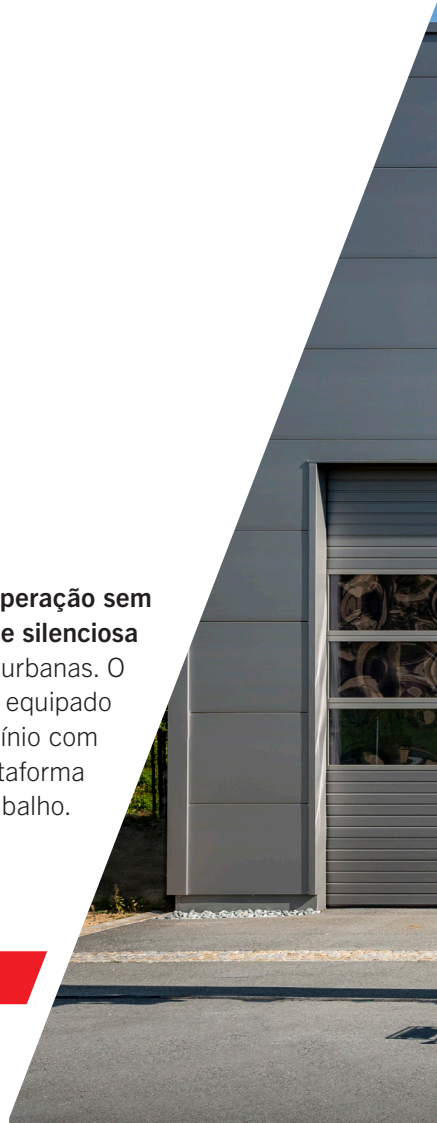
P 250 BK E-DRIVE

SUSTENTÁVEL E EFICIENTE DE CIMA A BAIXO

Sendo uma das primeiras plataformas de acesso, a P 250 BK e-DRIVE permite uma **operação sem emissões** graças ao seu **motor completamente elétrico**. Esta plataforma **sustentável e silenciosa** convence com a sua **altura de trabalho de quase 25 metros**, especialmente em áreas urbanas. O famoso modelo da classe Light NX conta com um design compacto e robusto, e está equipado com três **configurações diferentes de estabilização**. Com uma grande cesta de alumínio com uma **carga de 250 kg** e painéis de controlo modernos na cesta e na base da grua, esta plataforma de acesso é uma parceira versátil e fácil de usar no seu ambiente de trabalho.

DESTAQUES DO PRODUTO

- A P250 BK e-DRIVE é **leve, segura, compacta e livre de emissões**.
- A cesta de trabalho e o sistema telescópico com **perfis de alumínio sobressaídos** não só mantêm o peso reduzido, mas também torna a plataforma extremamente robusta
- Os **painéis de controlo modernos** na cesta e na base da grua permitem uma configuração/operação simples e eficiente da plataforma
- Estabilização de suporte automático com controlo da distância das rodas
- Mesmo com uma carga de até 250 kg, é possível atingir a altura de trabalho máxima
- **Três configurações de estabilização:** estreita (no contorno), larga (completamente estendida) e posicionamento largo unilateral da estabilização, bem como a libertação automática do intervalo de trabalho associado
- A subestrutura plana por baixo da cesta de trabalho permite que os utilizadores se aproximem ao máximo de obstáculos como telhados de duas pendentes





PLATAFORMAS DE ACESSO E DRIVE

O nosso caminho para zero emissões

A eletrificação já é um fator principal no ramo das plataformas de acesso em muitos países. Por este motivo, hoje já são necessárias soluções que permitam trabalhar sem emissões, bem como soluções que ofereçam uma perspectiva sobre como a transição para máquinas de alimentação elétrica deve ser implementada. Desde variantes híbridas modernas a plataformas de acesso sem emissões, como a P 250 BK eDRIVE, a PALFINGER oferece uma ampla gama de soluções para este processo de transição.



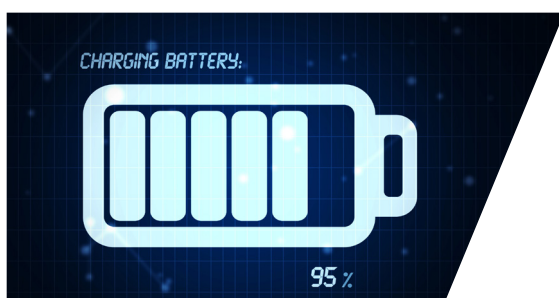
BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO

A bateria da IVECO eDaily tem uma capacidade de 74 kWh, pode ser recarregada durante o trabalho e alimenta tanto o veículo como a plataforma de acesso. O tempo de carregamento numa estação CC de 80 kWh é de, aproximadamente, uma hora, sendo igualmente adequada para carregar entre operações de trabalho individuais. Numa estação de carregamento CA com uma saída de 22 kWh, o tempo de carregamento é de cerca de três horas.



CONSUMO: VIAGENS E APLICAÇÕES

O chassis com plataforma instalada tem uma autonomia de, aproximadamente, 185 km. De modo que seja possível verificar quantos ciclos de trabalho (um ciclo de trabalho corresponde à extensão da plataforma até à altura máxima de trabalho, incluindo uma rotação de 90° da mesa giratória e o regresso à posição inicial) ainda podem ser realizados após percorrer uma determinada distância, criámos uma calculadora de aplicação. Esta pode ser encontrada no website da PALFINGER.



INFRAESTRUTURA DE CARREGAMENTO

Até 2030, a Europa terá 13,79 TWh de energia de carregamento por ano para veículos pesados, de acordo com os objetivos de infraestruturas da UE, e planos adicionais na Alemanha. Tal permitiria satisfazer 97% das necessidades energéticas de camiões e autocarros elétricos. Uma nova lei da UE obriga os Estados-Membros a instalarem pelo menos um centro de carregamento de camiões a cada 60–100 km ao longo de autoestradas principais.



POUPANÇA DE CUSTOS

Graças ao potente motor elétrico da IVECO eDaily, garante um trabalho sem emissões e neutro em CO2, contribuindo assim para o ambiente. Adicionalmente, estará também a poupar custos operacionais, uma vez que não é necessário comprar combustível ou reparar a transmissão ou o alternador.



APLICAÇÕES













A P 250 BK e-DRIVE é livre de emissões e especialmente silenciosa. É por isso que esta plataforma é a solução perfeita para trabalhos em construções, áreas residenciais e zonas isentas de diesel. Também pode ser operada no interior e durante períodos noturnos e de descanso definidos.



DESEMPENHO

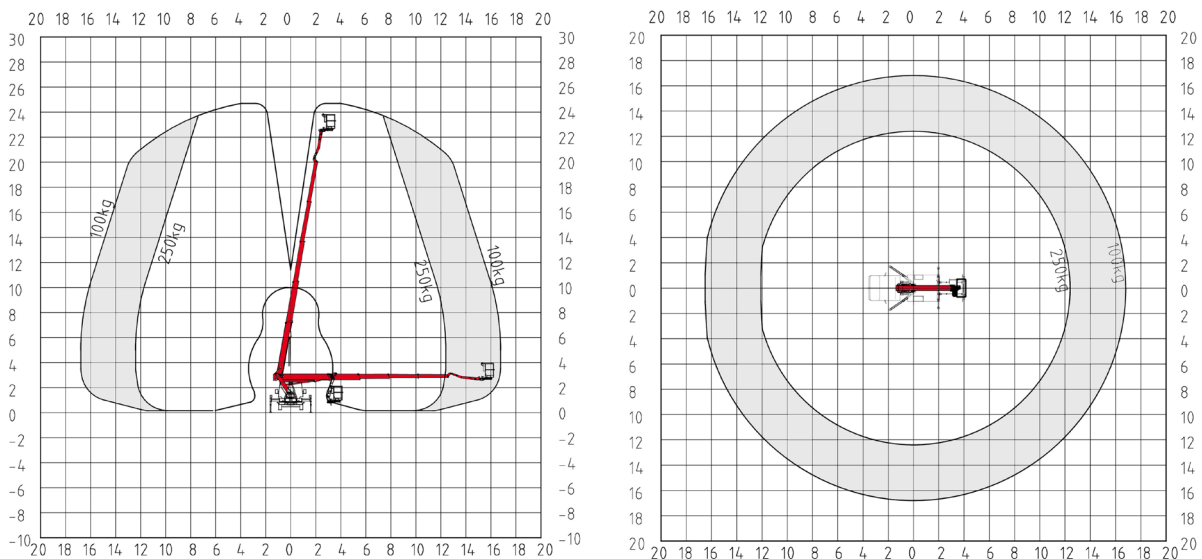
O chassis completamente elétrico é particularmente dinâmico graças ao binário elevado e potência eficiente de travagem do motor. Durante a operação em si, terá a mesma potência em comparação a uma plataforma de acesso convencional instalada num camião. Por este motivo, não é necessário alterar quaisquer hábitos de trabalho, e pode utilizar todo o intervalo de desempenho da P 250 BK e-DRIVE.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	Peso total *	4900 kg		Alcance máx. lateral	16,9 m
	Comprimento total*	7,70 m		Alcance máx.	16,4 m
	Largura total*	2,25 m		Ângulo do braço principal	500°
	Curso*	3,05 m		Ângulo de rotação da caixa	2 x 90°
	Distância entre os eixos	3750 mm		Ângulo de rotação do braço da caixa	185°
	Altura máx. de trabalho	24,7 m		Dimensões da caixa	1,40 x 0,70 x 1,10 m
	Altura máx. inferior da caixa	22,7 m		Carga máx. da caixa	250 kg

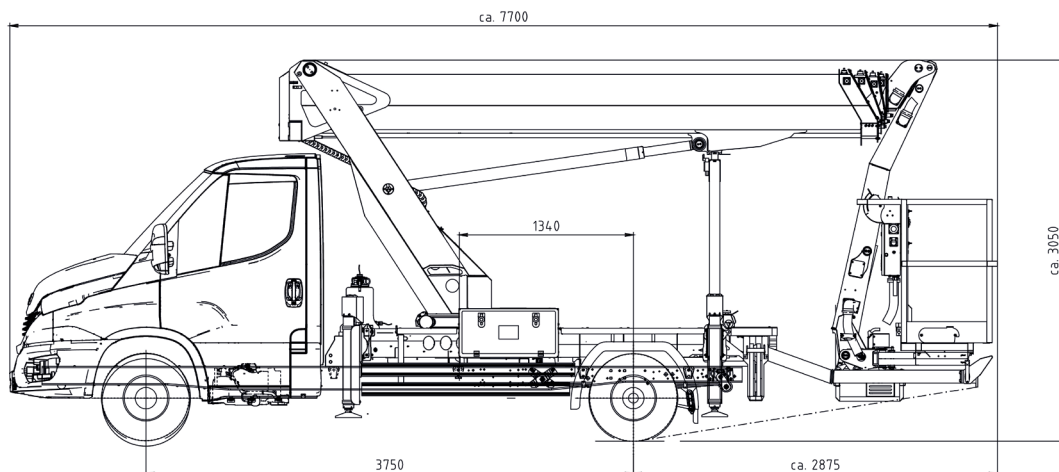
* Em função do chassis do camião

DIAGRAMAS DE TRABALHO



* Uma eventual tolerância de 2% é contingente em componentes estruturais

DIMENSÕES



PALFINGER



OPÇÕES

- Pacote de abate de árvores (tabuleiro de ferramentas na caixa, suporte para motosserra, painel divisor, estrutura de madeira, luzes de trabalho e iluminação da área circundante)
- Ponto de fixação para redes de imobilização de carga
- Suporte com 7 cones de sinalização
- Telecomando com cabo para ligar à base da grua
- Visor adicional ao painel de controlo
- Pacote de isolamento em conjunto com a caixa de alumínio

Palfinger Platforms GmbH
Düsseldorfer Str. 100
47809 Krefeld | Alemanha

KP-P250BKEDM1+PO | P 250 BK eDrive portuguese 05/23

As unidades apresentadas no folheto possuem algum equipamento opcional e nem sempre correspondem à versão padrão. Os regulamentos nacionais têm de ser cumpridos. As dimensões poderão variar. Sujeito a alterações técnicas, falhas e erros de tradução