

PALFINGER

P 250 BK eDRIVE

**EXEMPTÉ
D'ÉMISSIONS ET
SILENCIEUSE**

LIFETIME EXCELLENCE



P 250 BK E-DRIVE

DURABLE ET EFFICACE DANS TOUTE SA HAUTEUR

Comptant parmi les premières plateformes élévatrices, la P 250 BK e-DRIVE **fonctionne sans émissions** grâce à son **système d'entraînement entièrement électrique**. En particulier dans les zones urbaines, cette plateforme **durable et à faible niveau sonore** séduit par sa **hauteur de service de près de 25 mètres**. Ce modèle très prisé de la classe Light NX présente un design robuste peu encombrant et trois **configurations de stabilisation différentes**. Dotée d'une grande nacelle en aluminium avec une **charge de 250 kg** et de postes de commande modernes à l'intérieur de la nacelle et à la base, cette plateforme élévatrice constitue un équipement polyvalent et facile à utiliser qui vous soutient dans votre environnement de travail.

POINTS FORTS DU PRODUIT

- La P250 BK e-DRIVE est **légère, sûre, peu encombrante et exempte d'émissions**.
- Les **profils en aluminium extrudé** dont sont dotés son panier nacelle et son système télescopique permettent non seulement de réduire son poids mais aussi de garantir son extrême robustesse
- Les **postes de commande modernes** à l'intérieur de la nacelle et à la base garantissent la facilité et l'efficacité de la mise en place et du fonctionnement de la plateforme
- Stabilisation automatique du support avec surveillance du relèvement intempestif des roues
- Possibilité d'atteindre la hauteur de service maximale même avec une charge de nacelle de 250 kg
- **Trois configurations de stabilisation** : déploiement étroit (dans la largeur du véhicule), déploiement large (plateforme entièrement déployée) et déploiement unilatéral des stabilisateurs, ainsi que libération automatique de l'espace de travail correspondant
- Panier nacelle à base plate pour permettre de se rapprocher le plus possible des obstacles tels que les toits à deux versants





PLATEFORMES ÉLÉVATRICES E-DRIVE

Notre contribution à l'objectif « zéro émission »

Dans de nombreux pays, l'électrification constitue d'ores et déjà un facteur décisif dans le secteur des plateformes élévatrices. C'est pourquoi nous avons dès aujourd'hui besoin de solutions qui permettent de travailler sans produire d'émissions ainsi que de solutions facilitant la transition vers des machines électriques. Afin de vous accompagner dans ce processus de transition, PALFINGER vous propose une vaste gamme de solutions allant de variantes hybrides modernes aux plateformes élévatrices à zéro émission telles que la P 250 BK eDRIVE.



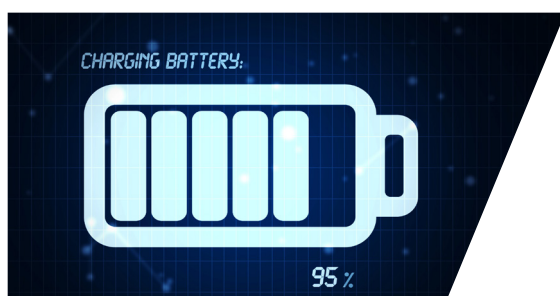
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE

La batterie du fourgon IVECO eDaily a une capacité de 74 kWh, peut être rechargée pendant les heures de travail et alimente à la fois le véhicule et la plateforme élévatrice. Le temps de charge à une station de recharge CC à 80 kW est d'environ une heure, ce qui vous permet donc également de recharger la batterie entre différentes opérations de travail. Pour recharger la batterie à une station de recharge CA d'une puissance de 22 kW, il faut compter environ trois heures.



CONSOMMATION : TRAJETS ET APPLICATIONS

Le châssis sur lequel la plateforme est montée dispose d'une autonomie d'environ 185 kilomètres. Nous avons créé une application qui permet de calculer le nombre de cycles de travail que vous pouvez encore effectuer après avoir parcouru une distance donnée. Un cycle de travail correspond au déploiement de la plateforme à la hauteur de service maximale, avec une rotation à 90° de la plaque tournante et le retour à la position de départ. Cette application est disponible sur le site Internet de PALFINGER.



INFRASTRUCTURE DE RECHARGE

D'ici 2030, l'Europe disposera d'un volume de 13,79 TWh d'énergie de recharge par an pour les véhicules utilitaires lourds, conformément aux objectifs de l'UE en matière d'infrastructures et à d'autres projets réalisés en Allemagne. Cela devrait permettre de couvrir 97 % des besoins énergétiques des camions et cars électriques en circulation. Une législation européenne récemment adoptée impose aux États membres de l'UE d'installer au moins une station de recharge pour les camions tous les 60 à 100 kilomètres sur les principales autoroutes.



ÉCONOMIES

Grâce au puissant moteur électrique du fourgon IVECO eDaily, vous travaillez sans produire d'émissions et avec un bilan carbone neutre, et contribuez ainsi à préserver l'environnement. Cela vous permet également de réaliser des économies sur vos coûts de fonctionnement puisqu'il n'est plus nécessaire d'acheter du carburant ni de faire réparer la transmission ou l'alternateur.



APPLICATIONS















La P 250 BK e-DRIVE est exempte d'émissions et particulièrement silencieuse. C'est la raison pour laquelle cette plateforme constitue la solution idéale pour travailler dans les agglomérations, les zones résidentielles et les zones à faibles émissions interdisant les véhicules diesel. Elle peut également être utilisée en intérieur et pendant les périodes nocturnes et de repos désignées.



PERFORMANCE

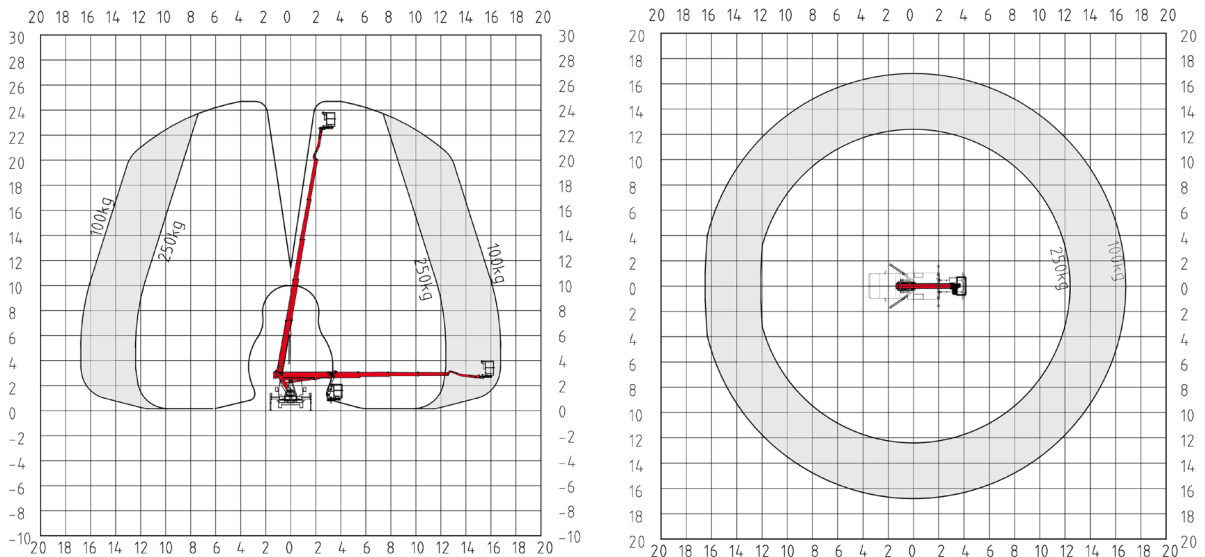
Le châssis entièrement électrique est particulièrement dynamique en raison du couple élevé et de la puissance de freinage efficace du moteur. Pendant l'opération de travail, vous bénéficiez de la même puissance que celle d'une plateforme élévatrice conventionnelle montée sur camion. Vous ne devez donc pas changer vos habitudes de travail et pouvez exploiter toute la puissance de la plateforme P 250 BK e-DRIVE.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	Poids total*	4 900 kg		Portée max. sur le côté	16,9 m
	Longueur totale*	7,70 m		Portée max.	16,4 m
	Largeur totale*	2,25 m		Angle du bras principal	500°
	Hauteur de déplacement*	3,05 m		Angle de rotation de la nacelle	2 x 90°
	Empattement	3 750 mm		Angle de rotation du bras de la nacelle	°185
	Hauteur de service max.	24,7 m		Dimensions de la nacelle	1,40 x 0,70 x 1,10 m
	Hauteur max. sous nacelle	22,7 m		Charge de nacelle max.	250 kg

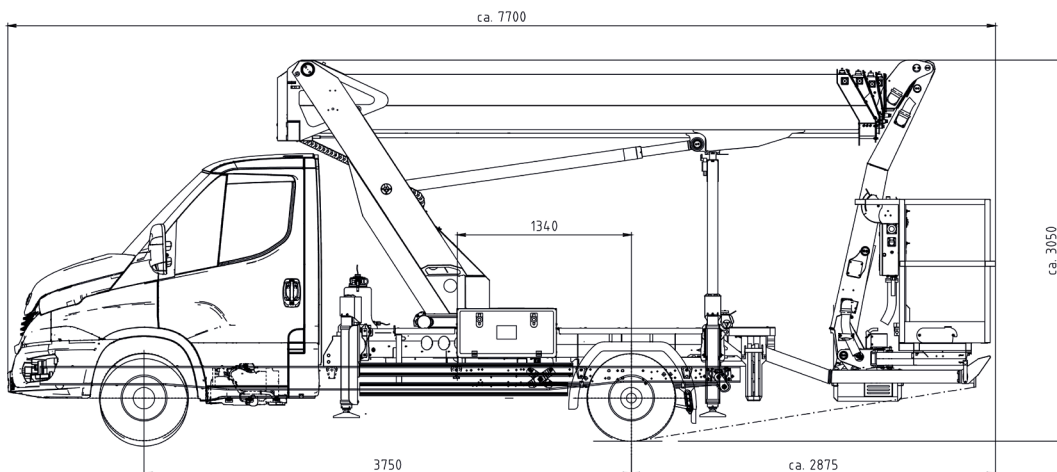
* En fonction du châssis du camion

DIAGRAMMES DE TRAVAIL



* Une tolérance éventuelle de 2% est à prendre en compte en fonction des composants structurels

DIMENSIONS



PALFINGER



OPTIONS

- Pack élagage (caisse à outils à l'intérieur de la nacelle, support pour scie à chaîne, grille de séparation, cadre en bois, phares de travail et éclairage de la zone environnante)
- Point de fixation pour filets de sécurisation de la charge
- Support avec 7 cônes de signalisation
- Câble commande à distance pour raccordement à la base
- Écran en plus du poste de commande
- Pack d'isolation avec la nacelle en aluminium

Palfinger Platforms GmbH
Düsseldorfer Str. 100
47809 Krefeld | Allemagne

KP-P250BKEDM1+FR | P 250 BK eDrive France 05/23

Les unités présentées dans cette brochure sont équipées d'options et ne correspondent pas toujours à la version standard. Les réglementations spécifiques à chaque pays doivent être respectées. Les dimensions peuvent varier. Sous réserve de modifications techniques, d'erreurs ou de traductions incorrectes.