

**P 280 CK eDRIVE**

# **SEM EMISSÕES E POLIVALENTE**

**LIFETIME EXCELLENCE**





# P 280 CK eDRIVE

## SEM EMISSÕES POLIVALENTE

Agora, a plataforma de acesso popular está disponível numa **versão sem emissões e bastante silenciosa**. Graças ao acionamento completamente elétrico, o ruído e a poluição podem ser reduzidos ao mínimo, tornando o trabalho em áreas urbanas, operações noturnas e operações próximas a hospitais muito mais fáceis ou até mesmo possíveis. Com uma altura de trabalho de 28 metros, a P 280 CK eDRIVE é versátil, polivalente e perfeita para as suas tarefas.

### DESTAQUES DO PRODUTO

- Capacidade da bateria de 375 kWh (energia total)
- Acionamento completamente elétrico com dois motores síncronos, 2 velocidades automáticas transmissão, 225 kW (306 hp), 850 Nm
- Cesta de trabalho robusta em alumínio, com capacidade de carga de até 300 kg e proteção antiesmagamento na calha dos joelhos.
- Dispositivo hidráulico de rotação do cesto com deslocação automática para uma posição central
- A subestrutura plana por baixo da cesta de trabalho permite que os utilizadores se aproximem ao máximo de obstáculos
- Os estabilizadores verticais compactos permitem a instalação em espaços confinados com o máximo de alcance.
- Área de carregamento grande com reserva de carga elevada, por exemplo, para o carregamento de ferramentas
- Altura baixa de 3,30 m — ideal para utilização em áreas interiores da cidade









# PLATAFORMAS DE ACESSO E-DRIVE

## O nosso caminho para zero emissões

A eletrificação já é um fator principal no ramo das plataformas de acesso em muitos países. Por este motivo, hoje já são necessárias soluções que permitam trabalhar sem emissões, bem como soluções que ofereçam uma perspectiva sobre como a transição para máquinas de alimentação elétrica deve ser implementada. Desde variantes híbridas modernas a plataformas de acesso sem emissões, como a P 280 CK eDRIVE, a PALFINGER oferece uma ampla gama de soluções para este processo de transição.



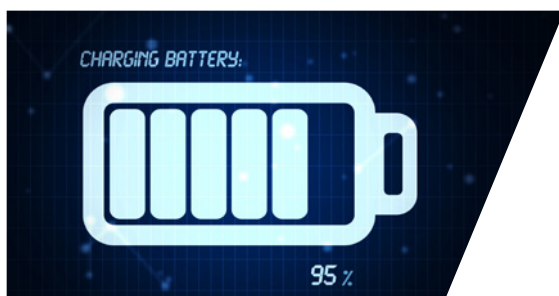
## BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO

A bateria da VOLVO FE Electric tem uma capacidade de 375 kWh, pode ser recarregada durante a operação e alimenta tanto o veículo como a plataforma de trabalho aérea. O tempo de carregamento com 150 kW CC é cerca de 2,3 horas. Com CA convencional (22 kW), o tempo de carregamento é de aproximadamente 17 horas. As quatro baterias são completamente carregadas durante este processo.



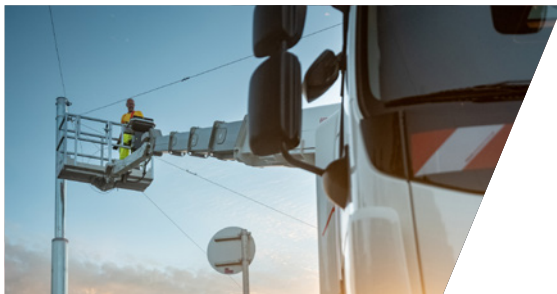
## CONSUMO: VIAGENS E APLICAÇÕES

O chassis com plataforma instalada tem uma autonomia de aproximadamente 240 km. De modo que seja possível verificar quantos ciclos de trabalho (um ciclo de trabalho corresponde à extensão da plataforma até à altura máxima de trabalho, incluindo uma rotação de 90° da mesa giratória e o regresso à posição inicial) ainda podem ser realizados após percorrer uma determinada distância, criamos uma calculadora de aplicação. Esta pode ser encontrada no website da PALFINGER.



## INFRAESTRUTURA DE CARREGAMENTO

Até 2030, a Europa terá 13,79 TWh de energia de carregamento por ano para veículos pesados, de acordo com os objetivos de infraestruturas da UE, e planos adicionais na Alemanha. Tal permitiria satisfazer 97% das necessidades energéticas de camiões e autocarros elétricos. Uma nova lei da UE obriga os Estados-Membros a instalarem pelo menos um centro de carregamento de camiões a cada 60–100 km ao longo de autoestradas principais.



### POUPANÇA DE CUSTOS

Graças ao seu poderoso motor elétrico, a VOLVO FE Electric consegue trabalhar sem emissões e sem CO<sup>2</sup>, contribuindo de forma positiva para o ambiente. Adicionalmente, estará também a poupar custos operacionais, uma vez que não é necessário comprar combustível ou reparar a caixa de velocidades ou alternador. E, claro, conduzieste poderoso camião também é imensamente divertido.



### APLICAÇÕES














Sem poluição sonora e sem emissões com poluentes. Quando se trabalha em áreas urbanas, especialmente de noite, a poluição sonora causada pela operação de uma plataforma de trabalho aérea pode ser um problema para muitos residentes. Nalgumas áreas, como na proximidade de hospitais, o trabalho noturno com plataformas convencionais é, por vezes, completamente proibido. Com a P 280 CK eDRIVE, ambos são reduzidos ao mínimo, uma vez que o chassis é completamente elétrico e a poluição sonora causada pelo funcionamento da plataforma é mínimo.



### DESEMPENHO

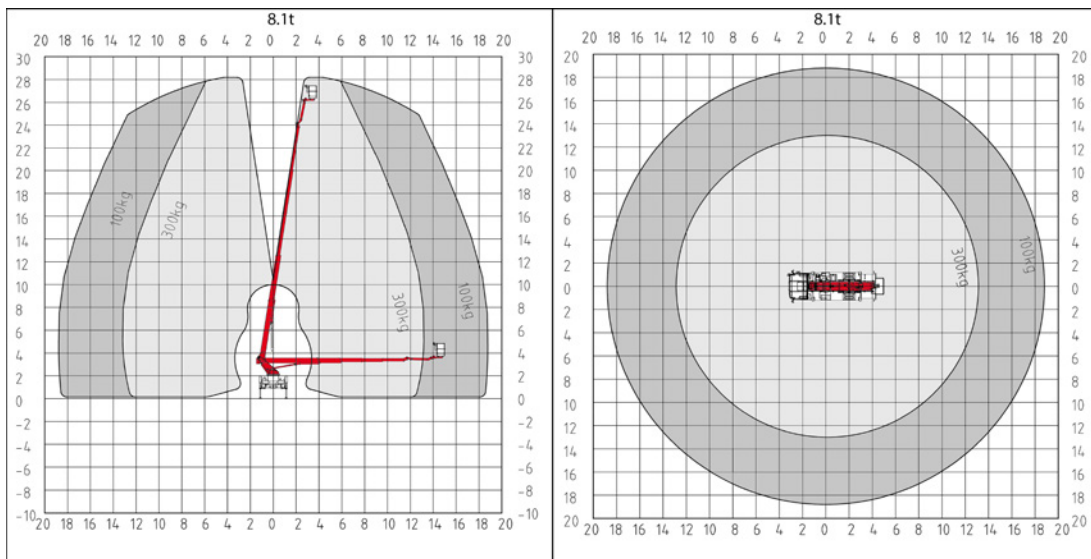
O chassis completamente elétrico é particularmente dinâmico graças ao elevado binário e eficiente potência de travagem do motor. Durante a operação em si, terá a mesma potência em comparação a uma plataforma de acesso convencional instalada num camião. Por este motivo, não é necessário alterar quaisquer hábitos de trabalho e pode utilizar todo o intervalo de desempenho da P 280 CK eDRIVE.

## DADOS TÉCNICOS

	Peso total *	13 440 kg		Alcance máx. horizontal	18,8 m
	Comprimento total*	8,20 m		Ângulo de rotação da mesa giratória	500°
	Largura total*	2,51 m		Ângulo de rotação da caixa	2 x 90°
	Altura em deslocação*	3,40 m		Ângulo de rotação do braço da caixa	85°
	Distância entre os eixos	4750 mm		Dimensões da caixa	1,40 x 0,70 x 1,10 m
	Altura máx. de trabalho	28,0 m		Carga máx. da caixa	300 kg
	Altura máx. inferior da caixa	26,0 m			

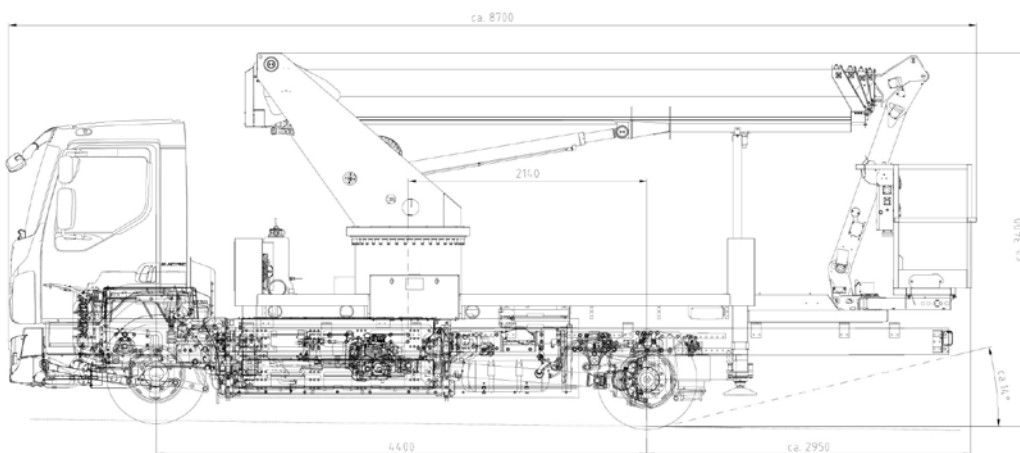
\* Em função do chassis do camião

## DIAGRAMAS DE TRABALHO



\* Uma eventual tolerância de 2% é contingente em componentes estruturais

## DIMENSÕES







## OPTIONEN

- Pacote de manutenção de árvores (cesta para árvore, borda de madeira, tejadilho protetor, suporte para motosserra)
- Grade de proteção acima da cabina
- Visor na base da grua, incluindo a limitação de altura
- Visor na cesta de trabalho, incluindo o ajuste de rampas
- Bordas em alumínio
- Isolamento duplo com cesta de plástico

**Palfinger Platforms GmbH**  
Äußere Bautzener Straße 47  
02708 Löbau | Alemanha

KP-P250BKEDM1+ POR I P 280 CK eDrive 12/23

As unidades apresentadas no folheto possuem algum equipamento opcional e nem sempre correspondem à versão padrão. Os regulamentos nacionais têm de ser cumpridos. As dimensões poderão variar. Sujeito a alterações técnicas, falhas e erros de tradução.