

**P 280 CK eDRIVE**

# **EMISSIONI ZERO E MULTIFUNZIONE**

**LIFETIME EXCELLENCE**



# P 280 CK E-DRIVE

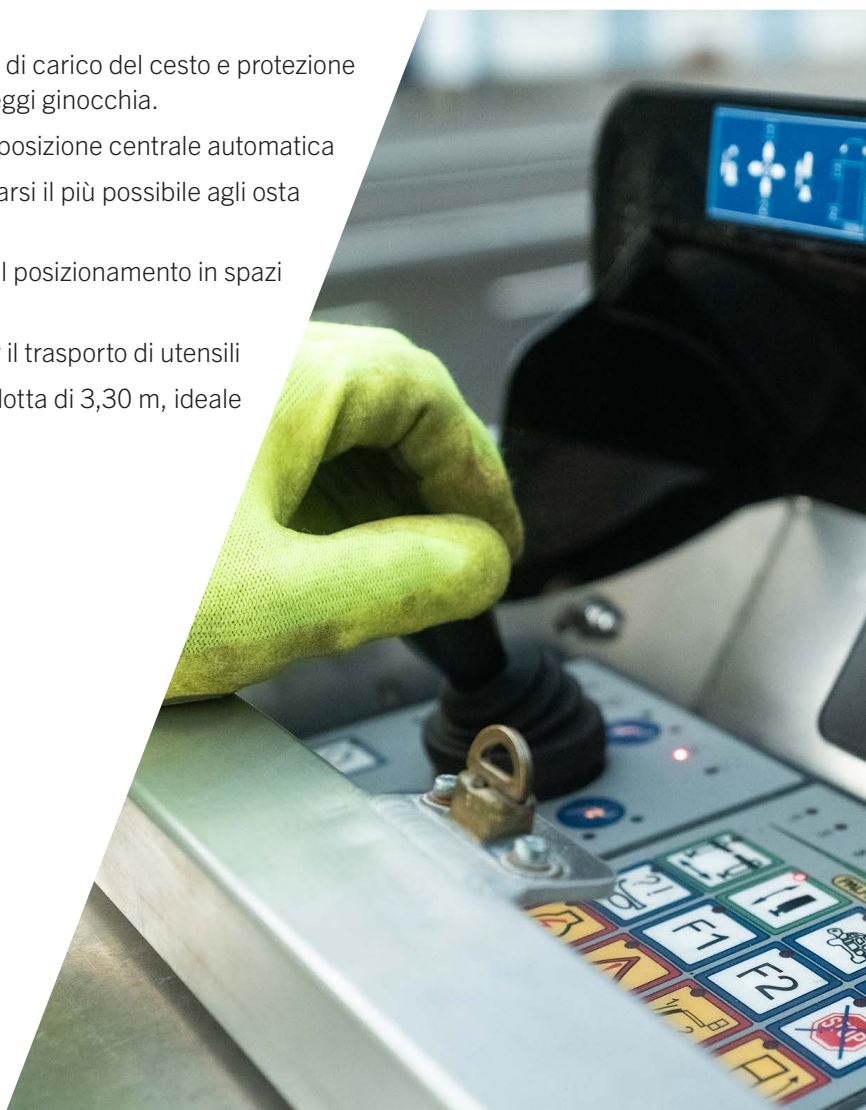
## EMISSIONI ZERO

## MULTIFUNZIONE

La già famosa piattaforma aerea è ora disponibile in una versione priva di emissioni e particolarmente silenziosa. Grazie all'azionamento completamente elettrico, il rumore e l'inquinamento possono essere ridotti al minimo, rendendo molto più semplice o addirittura possibile il lavoro nelle aree urbane, nelle operazioni notturne e nelle vicinanze degli ospedali. Con un'altezza di lavoro di 28 metri, il P 280 CK eDRIVE è un versatile tuttfare, perfetto per le vostre attività.

### PUNTI DI FORZA DEL PRODOTTO

- Batteria di accumulo 375 kWh (energia totale)
- Trazione completamente elettrica con due motori sincroni, cambio automatico a 2 velocità, 225 kW (306 CV), 850 Nm.
- Robusto cesto di lavoro in alluminio con 300 kg di carico del cesto e protezione anti-schiacciamento integrata nella barra proteggi ginocchia.
- Dispositivo idraulico di rotazione del cesto con posizione centrale automatica
- L'attacco frontale del cesto consente di avvicinarsi il più possibile agli ostacoli.
- Gli stabilizzatori verticali compatti consentono il posizionamento in spazi ristretti con il massimo sbraccio.
- Ampia capacità di carico utile, ad esempio, per il trasporto di utensili
- Altezza complessiva in modalità di trasporto ridotta di 3,30 m, ideale per l'uso in centri urbani.





# PIATTAFORMA AEREA E-DRIVE

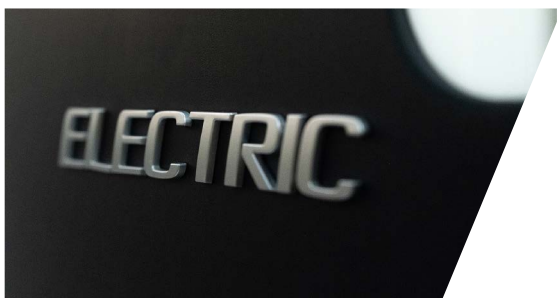
## La nostra strada verso le emissioni zero

La transizione verso macchinari elettrici è già un fattore importante nel settore delle piattaforme aeree in molti Paesi. Sono necessarie, già oggi, soluzioni che consentano di lavorare senza emissioni e che offrano una prospettiva sul passaggio a macchine alimentate elettricamente. PALFINGER offre un'ampia gamma di soluzioni per questo processo di transizione verso moderne varianti ibride come la P 280 CK eDRIVE.



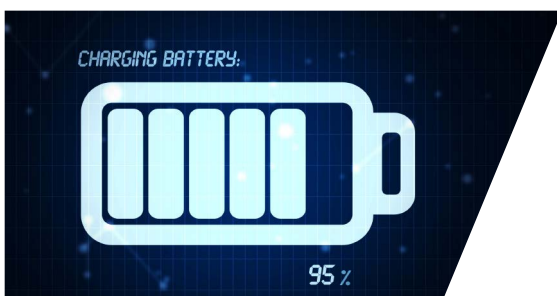
## TEMPI DI RICARICA DELLE BATTE-

La batteria del VOLVO FE Electric ha una capacità di 375 kWh, può essere ricaricata durante il funzionamento e alimenta sia il veicolo che la piattaforma aerea. Il tempo di ricarica con 150 kW DC è di circa 2,3 ore. Con la corrente alternata convenzionale (22 kW), il tempo di ricarica è di circa 17 ore. Tutti e quattro i pacchi batteria sono completamente carichi durante questo processo.



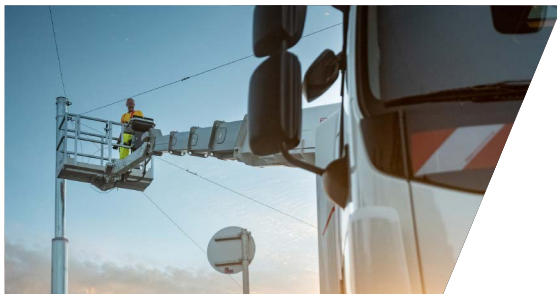
## CONSUMO: VIAGGI E APPLICAZIONI

Il telaio con la piattaforma montata ha un'autonomia di circa 240 chilometri. Per poter verificare quanti cicli di lavoro - un ciclo corrisponde all'estensione della piattaforma alla massima altezza di lavoro, compresa una rotazione di 90° della torretta e il ritorno alla posizione di partenza - sono ancora possibili dopo aver percorso una certa distanza, abbiamo creato un calcolatore per valutare i cicli di lavoro disponibile sul sito web PALFINGER.



## INFRASTRUTTURE DI RICARICA

Entro il 2030, l'Europa disporrà di 13,79 TWh di energia di ricarica all'anno per i veicoli pesanti, secondo gli obiettivi infrastrutturali dell'UE e i piani aggiuntivi della Germania. In questo modo si coprirebbe il 97% del fabbisogno energetico dei camion e dei pullman elettrici in circolazione. Una legge UE recentemente approvata obbliga gli Stati membri a installare almeno un hub di ricarica per camion ogni 60-100 km lungo le principali autostrade.



### RISPARMIO SUI COSTI

Grazie al suo potente motore elettrico, la VOLVO FE Electric può lavorare senza emissioni di CO<sup>2</sup> e dare un importante contributo all'ambiente. Inoltre, si risparmiano anche i costi di gestione, poiché non è necessario acquistare carburante e non è necessario riparare il cambio o l'alternatore. Naturalmente questo potente camion è anche molto divertente da guidare.



### UTILIZZI









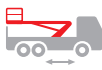




Nessun inquinamento acustico e nessuna emissione di sostanze inquinanti. Soprattutto quando si lavora in aree urbane, specialmente di notte, l'inquinamento acustico causato dal funzionamento di una piattaforma di lavoro aereo può rappresentare un problema per molti residenti. In alcune aree, come ad esempio in prossimità di ospedali, il lavoro notturno con le piattaforme convenzionali è talvolta completamente vietato. Con la P 280 CK eDRIVE, entrambi i problemi sono ridotti al minimo, poiché il telaio è completamente elettrico e l'inquinamento acustico causato dal funzionamento della piattaforma è minimo.



### PERFORMANCE

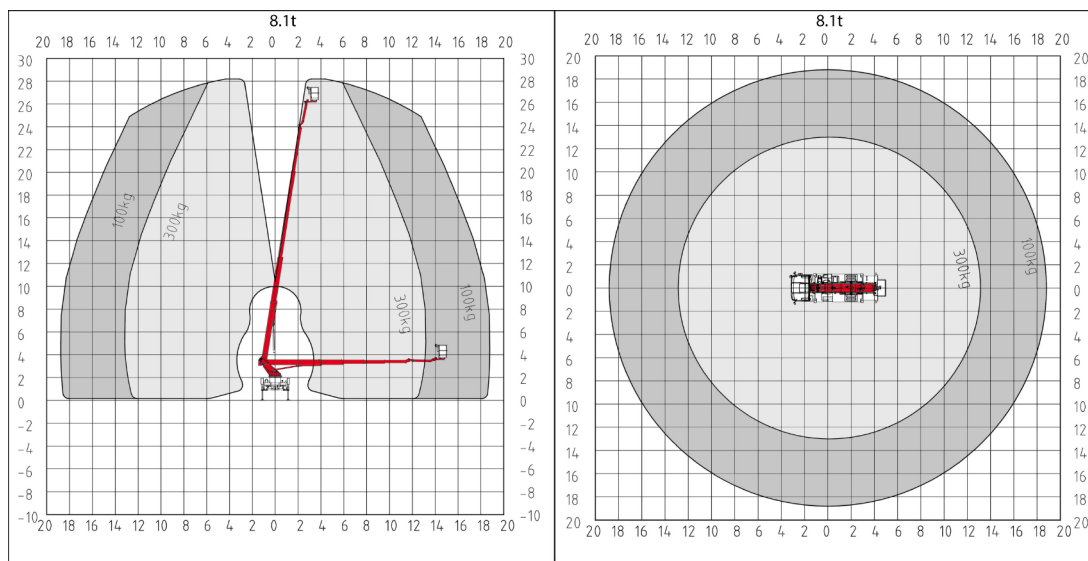
Il telaio completamente elettrico è particolarmente dinamico grazie alla coppia elevata e all'efficiente potenza frenante del motore. Durante le operazioni di lavoro si dispone della stessa potenza rispetto a una piattaforma di accesso autocarrata tradizionale. Pertanto, non è necessario modificare le abitudini di lavoro e si può sfruttare l'intera gamma di prestazioni del P 280 CK e-DRIVE.

## DATI TECNICI

	Massa complessiva veicolo *	13440 kg		Max. sbraccio orizzontale	18,8 m
	Lunghezza complessiva*	8,20 m		Angolo di rotazione della torretta	500°
	Larghezza complessiva*	2,51 m		Rotation angle of cage	2 x 90°
	Altezza in posizione di trasporto*	3,40 m		Angolo di rotazione del jib	185°
	Passo	4750 mm		Dimensioni cesto	1,40 x 0,70 x 1,10 m
	Max. altezza di lavoro	28,0 m		Max. capacità di carico del cesto	300 kg
	Max. altezza dal piano di calpestio	26,0 m			

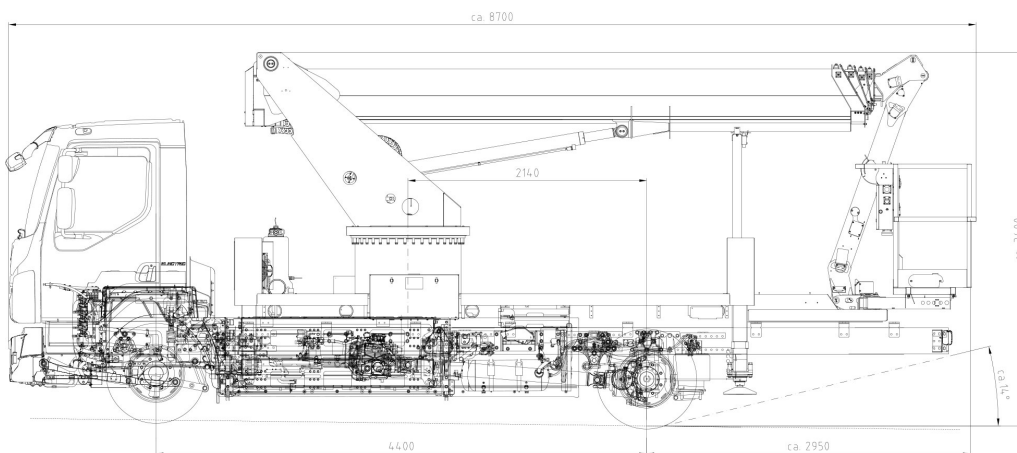
\* In base all'autocarro

## DIAGRAMMI DI LAVORO



\* Una possibile tolleranza del 2% dipende dai componentis

## DIMENSIONI





## OPTIONAL

- Pacchetto manutenzione alberi (cesto per alberi, bordo in legno, tetto di protezione, supporto per motosega)
- Griglia di protezione sopra la cabina
- Esposizione alla base, compresa la limitazione dell'altezza
- Display di controllo nel cesto da lavoro, controlla inoltre la regolazione delle rampe
- Bordi in alluminio
- Doppio isolamento con cesto in plastica

**Palfinger Platforms GmbH**  
Äußere Bautzener Straße 47  
02708 Löbau | Germany

KP-P280CKEDRM1+EN | P 280 CK eDrive 12/23

Le unità mostrate nel prospetto sono parzialmente equipaggiate a richiesta e non sempre corrispondono alla versione standard. È necessario osservare le normative specifiche del Paese. Le dimensioni possono variare. Soggetto a modifiche tecniche, errori ed errori di traduzione.