

P 280 CK eDRIVE

D'ÉMISSIONS ET POLYVALENTE

LIFETIME EXCELLENCE



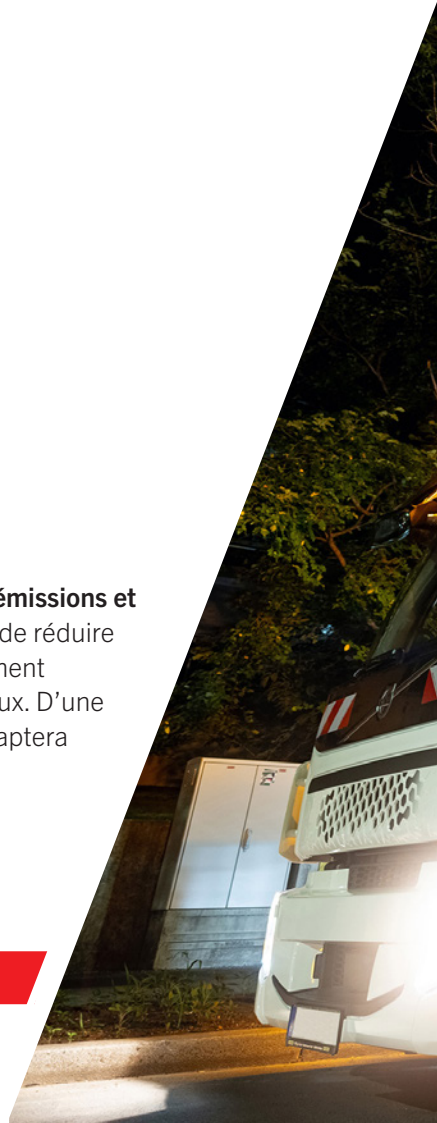
P 280 CK E-DRIVE

D'ÉMISSIONS ET POLYVALENTE

Cette plateforme élévatrice très prisée est désormais disponible en **version exempte d'émissions et à très faible niveau sonore**. Le système d'entraînement entièrement électrique permet de réduire au minimum le bruit et la pollution, facilitant considérablement ou rendant tout simplement possible l'utilisation de la plateforme en zones urbaines, de nuit ou à proximité d'hôpitaux. D'une hauteur de service de 28 mètres, la P 280 CK eDRIVE est une grue polyvalente qui s'adaptera parfaitement à vos interventions.

POINTS FORTS DU PRODUIT

- Capacité de stockage de la batterie : 375 kWh (énergie totale)
- Système d'entraînement entièrement électrique équipé de deux moteurs synchrones, transmission automatique à deux vitesses, 225 kW (306 ch), 850 Nm
- Nacelle en aluminium robuste pouvant supporter une charge de 300 kg et protection anti-écrasement intégrée à hauteur de genou.
- Dispositif de rotation hydraulique de la nacelle avec position centrale automatique
- Nacelle à base plate pour permettre de se rapprocher le plus possible des obstacles
- Stabilisateurs verticaux compacts permettant une installation dans des espaces confinés tout en bénéficiant d'une portée maximale
- Grande plateforme de chargement avec importante réserve de charge utile, pour le chargement d'outils par exemple
- Faible hauteur d'encombrement de 3,30 m, idéale pour des interventions en milieu urbain





PLATEFORMES ÉLÉVATRICES E-DRIVE

Notre contribution à l'objectif « zéro émission »

Dans de nombreux pays, l'électrification constitue d'ores et déjà un facteur décisif dans le secteur des plateformes élévatrices. C'est pourquoi nous avons dès aujourd'hui besoin de solutions qui permettent de travailler sans produire d'émissions ainsi que de solutions facilitant la transition vers des machines électriques. Afin de vous accompagner dans ce processus de transition, PALFINGER vous propose une vaste gamme de solutions allant de variantes hybrides modernes aux plateformes élévatrices à zéro émission telles que la P 280 CK eDRIVE.



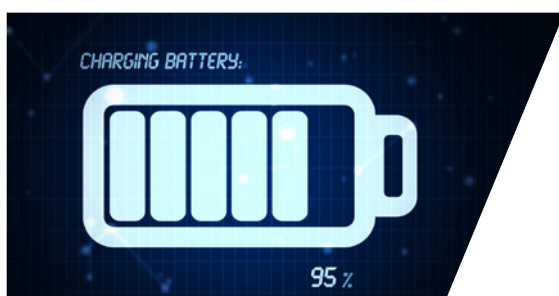
BATTERIE ET TEMPS DE CHARGE

La batterie du VOLVO FE Electric a une capacité de 375 kWh, peut être rechargée en cours de fonctionnement et alimente à la fois le véhicule et la plateforme élévatrice. Le temps de recharge CC à 150 kW est d'environ 2,3 heures. Pour une recharge CA conventionnelle (22 kW), il faut compter environ 17 heures. Ce processus charge entièrement les quatre blocs-batteries.



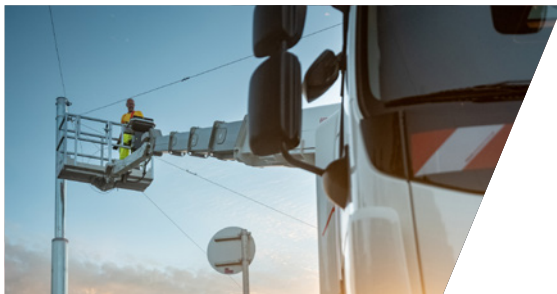
CONSOMMATION : TRAJETS ET APPLICATIONS

Le châssis sur lequel la plateforme est montée dispose d'une autonomie d'environ 240 kilomètres. Nous avons créé une application qui permet de calculer le nombre de cycles de travail que vous pouvez encore effectuer après avoir parcouru une distance donnée. Un cycle de travail correspond au déploiement de la plateforme à la hauteur de service maximale, avec une rotation à 90° de la plaque tournante et le retour à la position de départ. Cette application est disponible sur le site Internet de PALFINGER.



INFRASTRUCTURE DE RECHARGE

D'ici 2030, l'Europe disposera d'un volume de 13,79 TWh d'énergie de recharge par an pour les véhicules utilitaires lourds, conformément aux objectifs de l'UE en matière d'infrastructures et à d'autres projets réalisés en Allemagne. Cela devrait permettre de couvrir 97 % des besoins énergétiques des camions et cars électriques en circulation. Une législation européenne récemment adoptée impose aux États membres de l'UE d'installer au moins une station de recharge pour les camions tous les 60 à 100 kilomètres sur les principales autoroutes.



ÉCONOMIES

Grâce à son puissant moteur électrique, le VOLVO FE Electric ne produit pas d'émissions et présente un bilan carbone neutre, apportant ainsi une contribution importante à la préservation de l'environnement. Il réduit par ailleurs les frais de fonctionnement, l'achat de carburant, tout comme la réparation de la boîte de vitesses ou de l'alternateur, devenant superflus. Bien entendu, la conduite de ce camion puissant est un véritable plaisir.



UTILISATIONS














Aucune pollution sonore et aucune émission de polluants En zones urbaines en particulier, surtout de nuit, la pollution sonore générée par l'utilisation de la plateforme élévatrice peut gêner de nombreux habitants. Dans certaines zones, par exemple à proximité des hôpitaux, le travail de nuit avec des plateformes classiques est parfois même entièrement interdit. Le P 280 CK eDRIVE permet de réduire les deux à un niveau minimal. Le châssis est en effet entièrement électrique et la pollution sonore générée par l'utilisation de la plateforme est minime.



PERFORMANCE

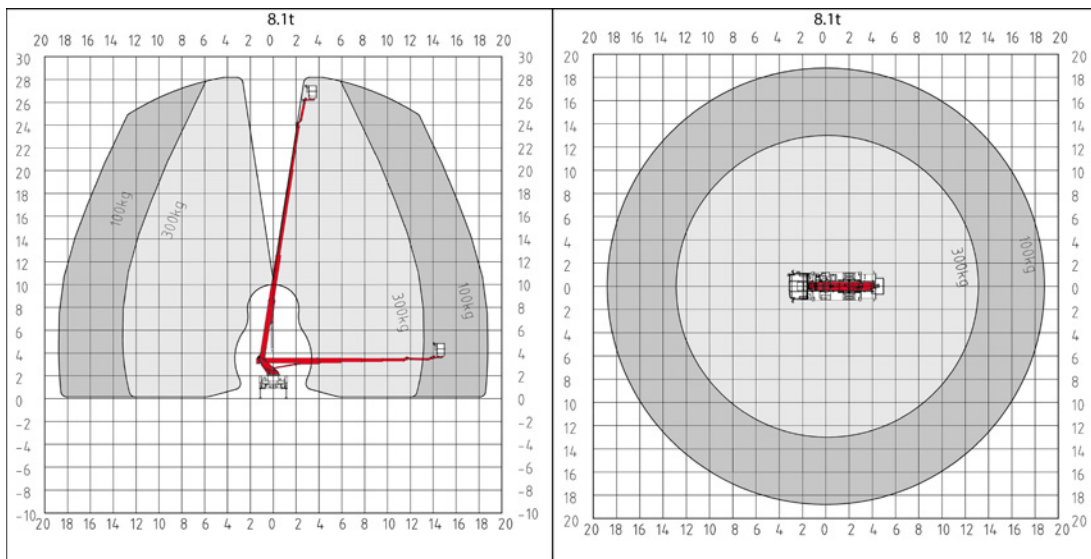
Le châssis entièrement électrique est particulièrement dynamique en raison du couple élevé et de la puissance de freinage efficace du moteur. Pendant l'opération de travail, vous bénéficiez de la même puissance que celle d'une plateforme élévatrice conventionnelle montée sur camion. Vous ne devez donc pas changer vos habitudes de travail et pouvez exploiter toute la puissance de la plateforme P 280 CK e-DRIVE.

DONNÉES TECHNIQUES

	Poids total*	13 440 kg		Portée horizontale max.	18,8 m
	Longueur totale*	8,20 m		Angle de rotation de la plaque tournante	500°
	Largeur totale*	2,51 m		Angle de rotation de la nacelle	2 x 90°
	Hauteur de déplacement*	3,40 m		Angle de rotation du bras de la nacelle	185°
	Empattement	4750 mm		Dimensions de la nacelle	1,40 x 0,70 x 1,10 m
	Hauteur de service max.	28,0 m		Charge de nacelle max.	300 kg
	Hauteur max. sous nacelle	26,0 m			

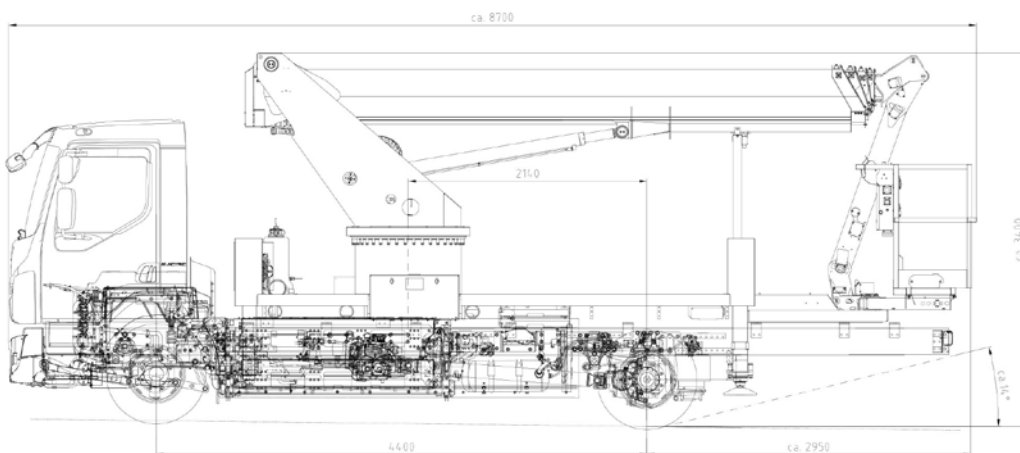
* En fonction du châssis du camion

DIAGRAMMES DE TRAVAIL



* Une tolérance éventuelle de 2% est à prendre en compte en fonction des composants structurels

DIMENSIONS





OPTIONS

- Pack d'entretien des arbres (nacelle pour arbre, bordure en bois, toit de protection, support pour scie à chaîne)
- Grille au-dessus de la cabine
- Affichage sur le socle, y compris la limitation de hauteur
- Affichage dans le panier nacelle, y compris l'ajustement des rampes
- Bordure en aluminium
- Double isolation avec panier en plastique

Palfinger Platforms GmbH
Äußere Bautzener Straße 47
02708 Löbau | Allemagne

KP-P280CKEDRM1+FR | P 280 CK eDrive 12/23

Les unités présentées dans cette brochure sont équipées d'options et ne correspondent pas toujours à la version standard. Les réglementations spécifiques à chaque pays doivent être respectées. Les dimensions peuvent varier. Sous réserve de modifications techniques, d'erreurs ou de traductions incorrectes.