

**P 280 CK eDRIVE**

# UN TODOTERRENO SIN EMISIONES

**LIFETIME EXCELLENCE**





# P 280 CK eDRIVE

## UN TODOTERRENOS IN EMISIONES

La popular plataforma aérea dispone ahora de una **versión especialmente silenciosa y sin emisiones**. Gracias a su accionamiento completamente eléctrico, el ruido y la contaminación se reducen al mínimo, lo que facilita o, en muchos casos, sencillamente hace posible el trabajo nocturno en áreas urbanas o cerca de hospitales. Con una altura de trabajo de 28 metros, el modelo P 280 CK eDRIVE es un todoterreno versátil perfecto para todas sus tareas.

### ASPECTOS DESTACADOS DEL PRODUCTO

- Almacenamiento en batería de 375 kWh (energía total)
- Accionamiento completamente eléctrico con dos motores síncronos, cambio automático de dos marchas, 225 kW (306 CV), 850 Nm
- Robusta cesta de trabajo de aluminio con una capacidad de carga de 300 kg y protección contra aplastamiento integrada en el apoyo para la rodilla.
- Dispositivo hidráulico de giro de la cesta con posición central automática
- La subestructura plana debajo de la cesta de trabajo permite a los usuarios acercarse a los obstáculos lo máximo posible
- Los compactos estabilizadores verticales permiten erigir la plataforma en espacios reducidos con un alcance máximo
- Área de carga amplia con gran reserva de carga útil, p. ej., para la carga de herramientas
- Baja altura total de 3,30 m: ideal para su uso en zonas urbanas









# PLATAFORMAS AÉREAS E-DRIVE

## Avanzando hasta las cero emisiones

La electrificación es ya un factor determinante en el mercado de las plataformas aéreas de muchos países. Por esta razón, se necesitan ahora soluciones que permitan trabajar sin emitir sustancias contaminantes y que ofrezcan una perspectiva en el camino de transformación hacia las máquinas de propulsión eléctrica. PALFINGER ofrece toda una gama de soluciones para este proceso de transición: desde las modernas variantes híbridas hasta las plataformas aéreas sin emisiones, como la P 280 CK eDRIVE.



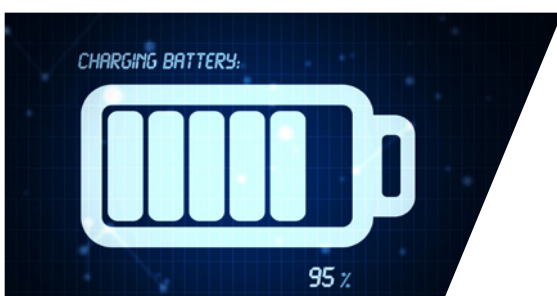
## BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA

La batería del VOLVO FE Electric tiene una capacidad de 375 kWh, se puede cargar durante las maniobras de trabajo y suministra alimentación eléctrica tanto al vehículo como a la plataforma aérea de trabajo. La carga con un cargador de 150 kW de CC tarda unas 2,3 horas. La carga convencional con CA (22 kW) tarda unas 17 horas. Durante este proceso se cargan por completo las cuatro baterías.



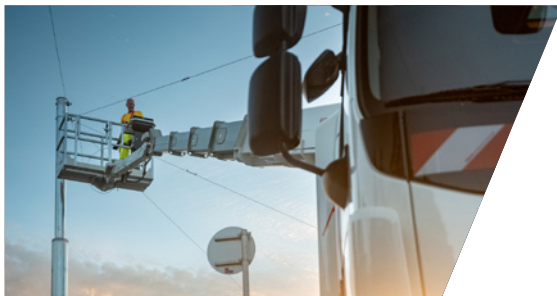
## CONSUMO: RECORRIDOS Y APLICACIONES

Con la plataforma montada, el chasis tiene una autonomía de 240 km aproximadamente. Para calcular cuántos ciclos de trabajo se pueden efectuar todavía tras haber recorrido una determinada distancia, hemos creado una calculadora de aplicaciones. Un ciclo de trabajo corresponde a la extensión de la plataforma hasta la altura máxima de trabajo, más un giro de 90° de la corona de giro y la vuelta a la posición inicial. Se puede consultar más información al respecto en el sitio web de PALFINGER.



## INFRAESTRUCTURA DE CARGA

En 2030, Europa dispondrá de 13,79 TWh de energía de carga al año para vehículos pesados, si se cumplen los objetivos de infraestructura de la UE y los planes adicionales de Alemania. Esto cubriría el 97 % de las necesidades energéticas de los camiones y autobuses eléctricos en circulación. En este sentido, la UE ha promulgado recientemente una ley que obliga a los Estados miembro a instalar al menos un punto de recarga para camiones cada 60-100 km en las autopistas principales.



## AHORRO DE COSTES

Gracias su potente motor eléctrico, el VOLVO FE Electric puede funcionar sin liberar CO<sub>2</sub> y otras emisiones a la atmósfera, lo que contribuye en gran medida a proteger el medioambiente. Además, se ahorran costes operativos al no tener que adquirir combustible ni hacer reparaciones en la caja de cambios o el alternador. A todas estas ventajas se le suma el gran placer de conducción que ofrece este potente camión.



## APLICACIONES














Sin ruido ni contaminación. Al trabajar en áreas urbanas, sobre todo por la noche, el ruido de una plataforma aérea puede resultar un problema para muchos vecinos. En algunas zonas, como en las inmediaciones de hospitales, a veces está incluso prohibido trabajar por la noche con plataformas convencionales. Sin embargo, con el modelo P 280 CK eDRIVE, el ruido y la contaminación se reducen al mínimo, puesto que su chasis es totalmente eléctrico y el ruido generado por la plataforma es muy escaso.



## RENDIMIENTO

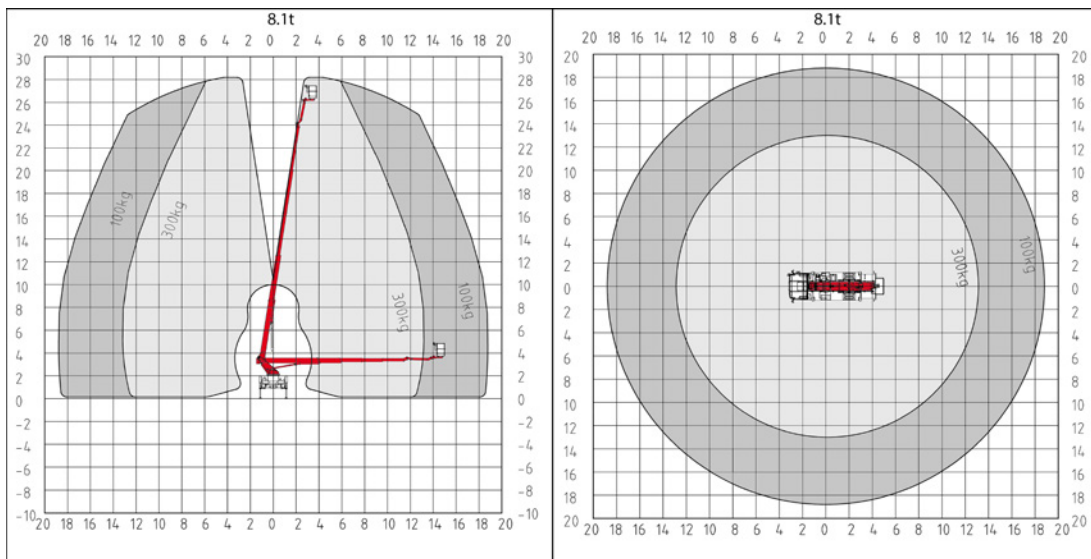
El chasis totalmente eléctrico es especialmente dinámico gracias al elevado par y a la eficiente potencia de frenado del motor. Durante la propia operación de trabajo, el usuario obtiene la misma potencia que la que le ofrece el modelo convencional de plataforma aérea montada sobre camión, por lo que no es necesario adaptarse a nuevos hábitos de trabajo y se puede aprovechar toda la capacidad de rendimiento de la P 280 CK eDRIVE.

## DATOS TÉCNICOS

|   |                                   |           |   |                                      |                      |
|---|-----------------------------------|-----------|---|--------------------------------------|----------------------|
|  | Peso total*                       | 13.440 kg |  | Alcance horizontal máx.              | 18,8 m               |
|  | Longitud total*                   | 8,20 m    |  | Ángulo de giro de la corona de giro  | 500°                 |
|  | Anchura total*                    | 2,51 m    |  | Ángulo de giro de la jaula           | 2 x 90°              |
|  | Altura de transporte*             | 3,40 m    |  | Ángulo de giro del brazo de la jaula | 185°                 |
|  | Distancia entre ejes              | 4750 mm   |  | Tamaño de la jaula                   | 1,40 x 0,70 x 1,10 m |
|  | Altura máx. de trabajo            | 28,0 m    |  | Carga máx. de la jaula               | 300 kg               |
|  | Altura máx. del suelo de la jaula | 26,0 m    |   |                                      |                      |

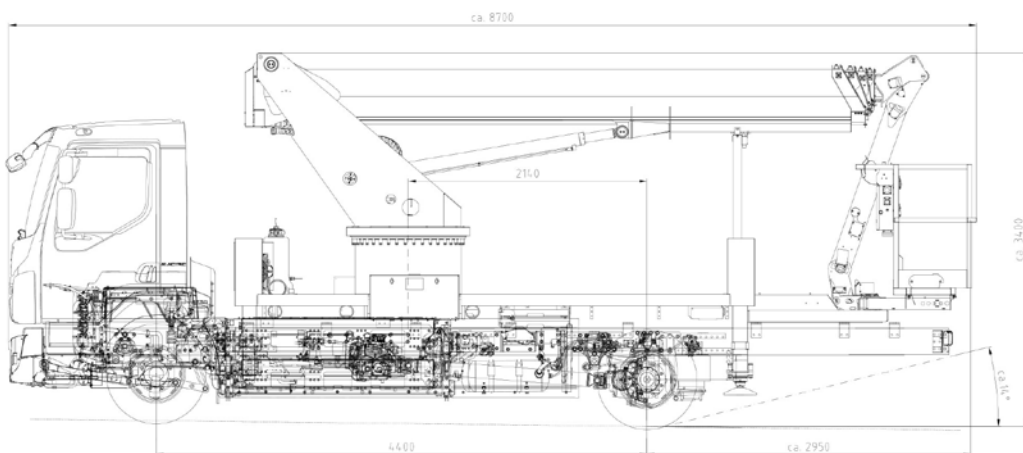
\* En función del chasis del camión

## DIAGRAMAS DE TRABAJO



\* Existe una posible tolerancia del 2 % que depende de los componentes estructurales

## DIMENSIONES







## OPCIONES

- Paquete para la poda de árboles (cesta para podar árboles, reborde de madera, techo protector, soporte para motosierra)
- Reja de protección sobre la cabina
- Pantalla en la base con limitación de altura
- Pantalla en la cesta de trabajo con ajuste de rampas
- Reborde de aluminio
- Doble aislamiento en combinación con una cesta de plástico

**Palfinger Platforms GmbH**  
Äußere Bautzener Straße 47  
02708 Löbau | Alemania

KP-P280CKEDRM1+ ES | P 280 CK eDrive 12/23

Las unidades que se muestran en este folleto están parcialmente equipadas con componentes opcionales y no siempre se corresponden con la versión estándar. Es necesario tener en cuenta las normas específicas de cada país. Las dimensiones pueden diferir. Sujeto a cambios técnicos, errores de contenido y errores de traducción.