

P 280 CK eDRIVE

EMISSIONSFREIER ALLROUNDER

LIFETIME EXCELLENCE

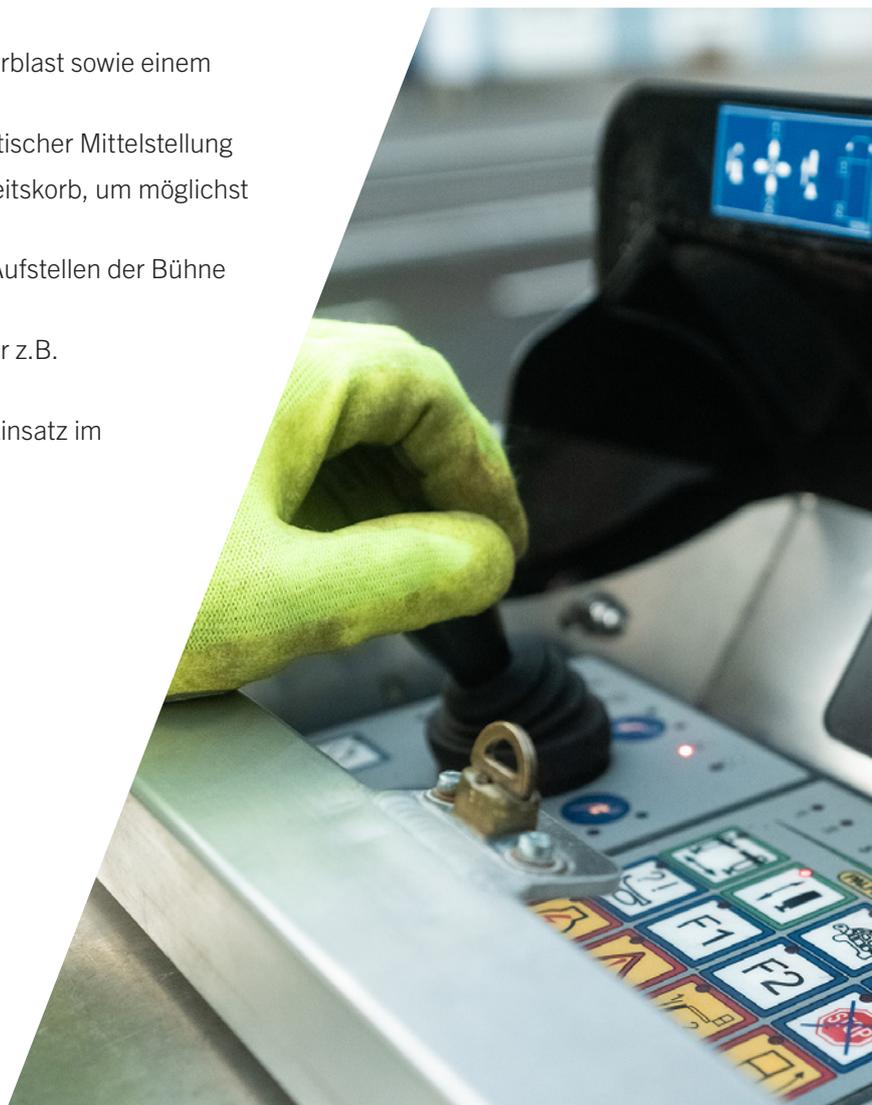


P 280 CK E-DRIVE EMISSIONSFREIER ALLROUNDER

Mit einer Arbeitshöhe von 28 Metern ist die **P 280 CK eDRIVE** vielseitig einsetzbar und ein echter Allrounder. Nun ist die beliebte Hubarbeitsbühne auch als emissionsfreie und besonders geräuscharme Variante erhältlich. Dank des vollelektrischen Antriebs kann die **Lärm- und Schadstoffbelastung auf ein Minimum** reduziert werden und Arbeitsvorgänge in urbanen Gebieten, Nachteinsätze sowie Einsätze in der Nähe von Krankenhäusern werden dadurch erleichtert oder gar erst ermöglicht.

PRODUKTHIGHLIGHTS

- Batteriespeicher 375 kWh (Gesamtenergie)
- Vollelektrischer Antrieb mit zwei Synchronmotoren, automat. 2-Gang Getriebe, 225 kW (306 PS), 850 Nm
- Robusten Aluminiumarbeitskorb mit 300 kg Korblast sowie einem integrierten Quetschschutz in der Knieleiste
- Hydraulische Korbdreheinrichtung mit automatischer Mittelstellung
- Flacher und robuster Unterbau unter dem Arbeitskorb, um möglichst nah an Hindernisse heranzufahren
- Kompakte Senkrechtstützen ermöglichen ein Aufstellen der Bühne in beengtem Raum bei maximaler Reichweite.
- Große Ladefläche mit hoher Nutzlastreserve für z.B. Zuladung von Werkzeug
- Niedrige Bauhöhe von 3,30 m – ideal für den Einsatz im innerstädtischen Bereich





E-DRIVE HUBARBEITSBÜHNEN

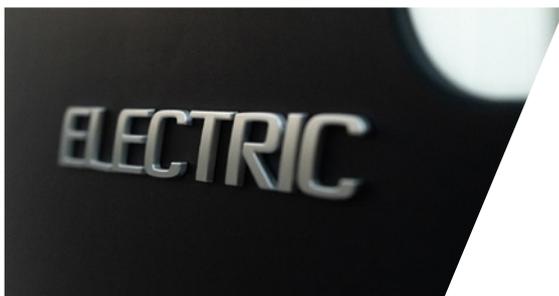
Unser Weg zu Null Emissionen

Die Elektrifizierung ist in vielen Ländern bereits ein wesentlicher Faktor im Hubarbeitsbühnengeschäft. Daher braucht es schon heute Lösungen, die emissionsfreies Arbeiten ermöglichen sowie eine Perspektive bieten, wie die Umstellung auf elektrisch betriebene Lösungen aussehen kann. Mit modernen Hybridvarianten bis hin zu emissionsfreien Hubarbeitsbühnen wie der P 280 CK eDRIVE bietet PALFINGER eine breite Palette an Lösungen für den Umstieg in die Elektromobilität an.



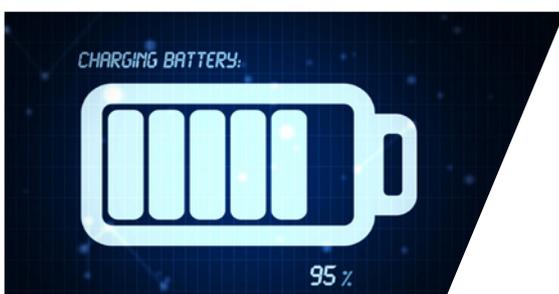
BATTERIE & LADEZEITEN

Die Batterie des VOLVO FE Electric hat eine Leistung von 375 kWh, kann während des Bühnenbetriebs geladen werden und betreibt sowohl das Fahrzeug als auch die Hubarbeitsbühne. Die Ladezeit mit 150 kW Gleichstrom beträgt rund 2,3 Stunden. Mit herkömmlichen Wechselstrom (22 kW) kommt man auf eine Ladezeit von rund 17 Stunden. Bei diesem Vorgang werden alle vier Batteriepakete vollständig aufgeladen.



VERBRAUCH: FAHRTEN & ANWENDUNGEN

Das Fahrgestell mit aufgebauter Bühne hat eine Reichweite von bis zu 240 Kilometern. Um prüfen zu können wie viele Arbeitszyklen – ein Zyklus entspricht dem Ausfahren der Bühne zur maximalen Arbeitshöhe inklusive einer Drehung des Drehtums um 90° sowie dem Zurückbringen in die Ausgangsposition – nach einer gewissen gefahrenen Distanz noch möglich sind, haben wir einen Anwendungskalkulator erstellt. Dieser ist auf der PALFINGER Website zu finden.



LADEINFRASTRUKTUR

Die Ladeinfrastruktur im DACH-Raum wird stetig ausgebaut und verbessert. So wurden beispielsweise der Bundesnetzagentur in Deutschland 63.806 Normal- und 12.755 Schnellladestationen am Ende des Jahres 2022 gemeldet. Ziel der Agentur ist es ein Netz aufzubauen, welches so gut ausgebaut ist, dass von jedem Ort in Deutschland aus innerhalb von zehn Minuten einer von mehr als 1.000 Ladeparks erreichbar ist. Darüberhinaus verpflichtet ein beschlossenes EU-Gesetz die Mitgliedstaaten, alle 60 bis 100 km entlang der großen Autobahnen mindestens eine Lkw-Ladestation zu installieren.



KOSTENERSPARNIS

Dank des leistungsstarken e-Motors des VOLVO FE Electric arbeiten Sie abgas- und CO²-frei und leisten einen wichtigen Beitrag für die Umwelt. Darüberhinaus sparen sie aber auch laufende Kosten da kein Kraftstoff angeschafft werden muss und allfällige Reparaturen des Getriebes oder der Lichtmaschine wegfallen.



EINSATZGEBIETE

Keine Lärmbelästigung und kein Schadstoffausstoß. Vor allem bei Arbeiten im urbanen Gebiet, noch dazu bei Nachteinsätzen, kann die Lärmbelästigung durch den Betrieb einer Hubarbeitsbühnen für viele Anrainer zum Problem werden. In manchen Bereichen, wie beispielsweise in der Nähe von Krankenhäusern, sind Nachtarbeiten mit konventionellen Hubarbeitsbühnen teils sogar gänzlich verboten. Mit der P 280 CK eDRIVE reduziert man beides auf ein Minimum, da das Fahrgestell vollelektrisch funktioniert und die Geräuschbelästigung durch den Betrieb der Bühne minimal ist.



LEISTUNGSDATEN

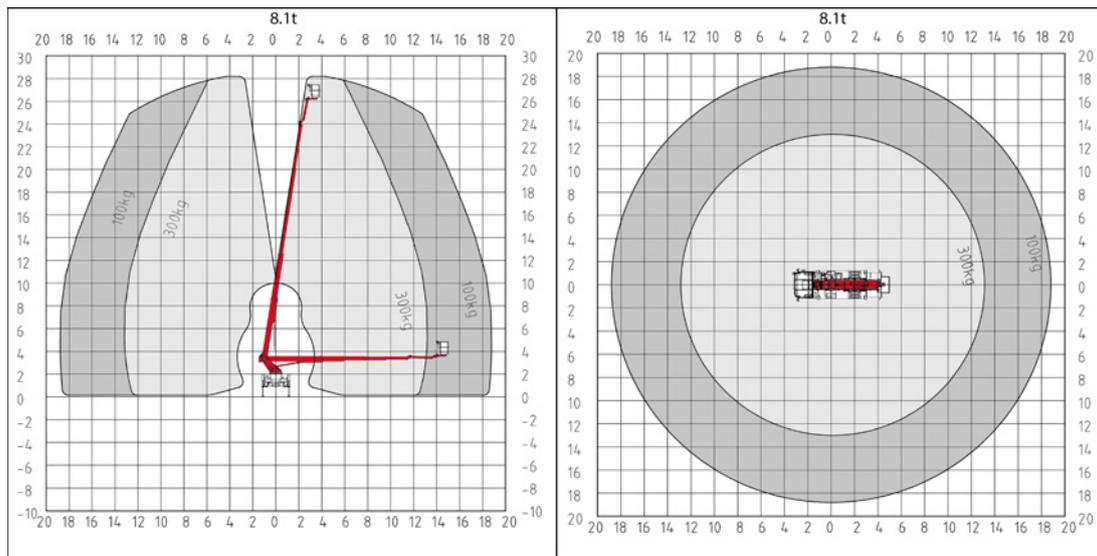
Das vollelektrische Fahrgestell fährt sich dank hohem Drehmoment und effizienter Motorbremsleistung besonders dynamisch. Beim Arbeits-einsatz selbst gibt es keinerlei Einbußen gegenüber einer konventionell betriebenen LKW-Hubarbeitsbühne. Daher ist keine Umstellung der Arbeitsgewohnheiten notwendig und sie können den vollen Leistungsumfang der P 280 CK e-DRIVE ausnutzen.

TECHNISCHE DATEN

	Gesamtgewicht *	13440 kg		Max. horizontale Reichweite	18,8 m
	Transportlänge*	8,20 m		Schwenkbereich Drehtisch	500°
	Transportbreite*	2,51 m		Drehwinkel Arbeitskorb	2 x 90°
	Transporthöhe*	3,40 m		Drehwinkel Korbarm	185°
	Radstand	4750 mm		Größe Arbeitskorb	1,40 x 0,70 x 1,10 m
	max. Arbeitshöhe	28,0 m		max. Korblast	300 kg
	max. Korbbodenhöhe	26,0 m			

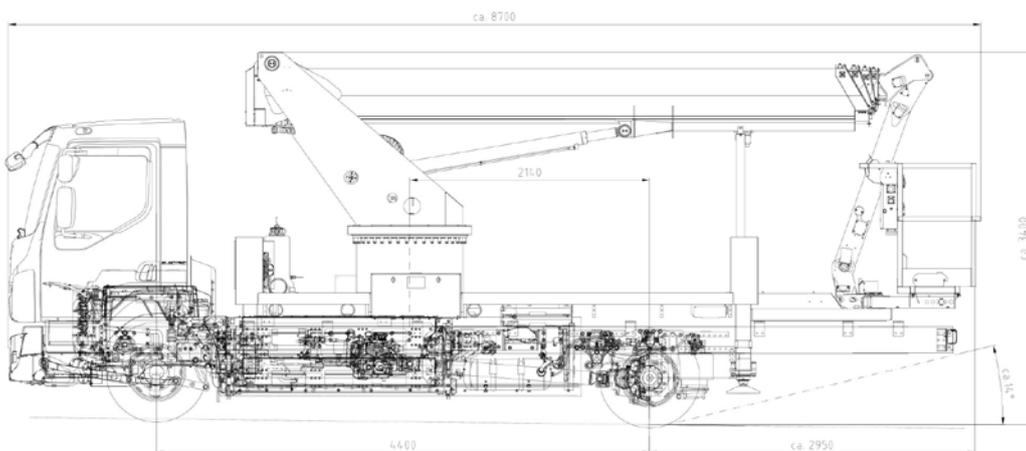
* In Abhängigkeit vom LKW-Fahrgestell

ARBEITSDIAGRAMM



* 2 % Toleranz bauteilbedingt möglich

ABMESSUNGEN





OPTIONEN

- Baumschnitt-Paket (Werkzeugschale im Korb, Halterung für Kettensäge, Trenngitter, Holzrand auf dem Arbeitskorb, Arbeitsscheinwerfer und Umfeld-Beleuchtung)
- Schutzgitter über dem Fahrerhaus
- Display an der Basis inkl. Höhenbegrenzung
- Display im Arbeitskorb inkl. Einstellung der Rampen
- Alu-Bordwand
- Doppelte Isolation in Verbindung mit Kunststoffkorb

Palfinger Platforms GmbH
Äußere Bautzener Straße 47
02708 Löbau | Germany

KP-P280CKEDRM1+DE | P 280 CK eDrive German 12/23

Die abgebildeten Hubarbeitsbühnen sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Aufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.