

PASSION

PALFINGER HUBARBEITSBÜHNEN MAGAZIN

03



JUMBO KLASSE NX

P 750

**PRODUKTNEUHEIT UND
TEAMVORSTELLUNG**

EFFIZIENT

Jobreport
London Eye

INNOVATIV

PPI Produkt-
entwicklung

ZUVERLÄSSIG

Einsatz in
Frankfurt mit der
WT 530



6



8



13



14

INHALT

04 PALFINGER IM WEB-DSCHUNDEL
Von Youtube über Facebook bis hin zur APP

05 NEUER HAUPTSITZ
Umzug nach Bergheim bei Salzburg

06 JOBREPORT: LONDON CALLING
Einsatz beim London Eye

07 PRODUKTNEUHEIT: P 150 AJTK
Hubarbeitsbühne mit Raupenträgerfahrzeug

08 JOBREPORT: TSCHERNOBYL
Dauereinsatz der WT 1000

09 STECKBRIEF
Die P 900 in Amerika

10 CUSTOMERPORTRAIT: NACANCO
Neue Partnerschaft in Italien

11 KLARE SICHT
Doppelter Einsatz in Frankfurt

13 JUMBO NX KLASSE
Weltneuheit P 750 und Vorstellung Team

14 SMART-KLASSE
Weltweit im Einsatz

IMPRESSUM:

Eigentümer, Herausgeber, Verleger: PALFINGER AG, Lamprochthausener Bundesstraße 8, A-5101 Bergheim/Austria, Telefon: +43 (0) 6 62/2281-0, www.palfinger.com | **Marketing:** Hubert Meschnark, Hannes Hemetsberger, Anita Edtbauer | **EINE INFORMATION FÜR KUNDEN UND PARTNER VON PALFINGER** | **Fotos:** PALFINGER AG | **Haftungsausschluss:** Alle Angaben wurden sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhaltes sowie für zwischenzeitliche Änderungen übernehmen die Autoren, die Redaktion und der Herausgeber keine Gewähr. Nachdruck oder elektronische Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Personenbezogene Begriffe wie „Mitarbeiter“ werden aus Gründen der Lesbarkeit geschlechtsneutral verwendet. Die PASSION ist in den Sprachen Deutsch, Englisch und Italienisch erhältlich. Druck- und Satzfehler vorbehalten. Stand April 2016.



EDITORIAL

SEHR GEEHRTE PARTNER UND FREUNDE VON PALFINGER!

PALFINGER entwickelt sich sehr dynamisch. Im Jahr 2015 ist uns mit einem Umsatz von rund 1,23 Milliarden Euro ein neuer Rekord gelungen. Wir sind in ein neues Headquarter übersiedelt, haben unseren Internationalisierungskurs fortgesetzt und sind beispielsweise in den USA, aber auch in Europa stark gewachsen. Dies zeigt, dass unsere strategischen Säulen Innovation, Flexibilisierung und Internationalisierung der richtige Weg sind. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Der wichtigste Baustein für unseren Erfolg ist aber die Innovation, um Ihnen optimale Lösungen für ihre jeweiligen Einsatzgebiete zu bieten. Deshalb arbeiten unsere Techniker ständig an Verbesserungen und Neuentwicklungen.

Mit der Baureihe „Jumbo Klasse NX“ haben wir ein neues Kapitel in der Geschichte der Hubarbeitsbühnen aufgeschlagen. Sie kombiniert innovative Technologie, geringes Gewicht und konkurrenzlose Flexibilität. Mit dem zusätzlichen X-Jib zwischen Oberarm und Arbeitskorb ist die „Jumbo Klasse NX“ eine Spezialistin für schwierige Einsätze. In dieser Ausgabe stellen wir Ihnen das neueste Modell dieser Baureihe, die P 750, vor. Zusätzlich stellen wir Ihnen das Projektteam hinter der „Jumbo Klasse NX“ vor. Wie das Team arbeitet und welche Pläne es verfolgt, lesen Sie auf Seite 13.

In Italien arbeitet Nacanco S.p.A., eine der führenden Adressen beim Vermieten von Hubarbeitsbühnen, seit heuer verstärkt mit PALFINGER zusammen. Warum die Smart-Klasse bei den Kunden so gut ankommt, erfahren Sie auf Seite 10.

Wir haben auch wieder viele spannende Geschichten über die vielfältigen Einsatzgebiete von PALFINGER Hubarbeitsbühnen zusammengetragen: Eine WT 530 hat beispielsweise den Tausch einer 450 Kilogramm schweren Glasscheibe im Frankfurter „Main Triangel“ (Seite 11) ermöglicht, bei der Wartung des „London Eye“, des höchsten Riesenrads Europas, spielten eine WT 610, P 550 und ein PALFINGER Kran zusammen. Die Einsätze zeigen, wie vielseitig und verlässlich die PALFINGER Hubarbeitsbühnen sind. Ich wünsche Ihnen eine spannende Lektüre!

Wolfgang Pilz (CMO)

FOTOWETTBEWERB FACEBOOK-COMMUNITY

www.facebook.com/palfingerdach



Regelmäßig findet auf unserer Facebook-Fanpage der #mypalfinger Fotowettbewerb statt. Täglich bekommen wir spektakuläre Bilder von PALFINGER Produkten aus aller Welt. Unsere Facebook-Community ist daran interessiert, ihre Fotos und Geschichten mit uns und Ihnen zu teilen. So entsteht nicht nur ein Austausch zwischen uns und den Fans, sondern auch innerhalb der PALFINGER Community auf Facebook.

Sie möchten bei unserem #mypalfinger Fotowettbewerb mitmachen?

- Liken Sie unsere Fanpage
- Posten Sie ein Bild Ihres PALFINGER Produkts
- Versehen Sie das Posting mit dem Hashtag #mypalfinger

YOUTUBE-VIDEOS

www.youtube.com/palfinger

Auf unserer YouTube-Seite ist für alle Fans und Wissbegierigen vom Imagevideo bis hin zu Produktvideos und -vorstellungen alles zu finden.



APP – MOBIL MIT PALFINGER

Mit der App von PALFINGER können von unterwegs schnell und einfach alle Dienste genutzt werden, wie z.B. Standortsuche von Händlern und Servicepartnern. Weitere Features sind ein PALCODE-Bereich, Messkalender, sowie ein FAQ-Bereich. Am besten gleich die App runterladen und ausprobieren ...



Mehr Infos bzw. alle Links finden Sie unter www.palfinger.com/socialmedia-de



PALFINGER TV

Die Welt von PALFINGER ist bunt und voller Geschichten von Menschen, Produkten und ungewöhnlichen Einsätzen. Zur BAUMA 2016 spürt Andrea Jacobs erstmals diese Geschichten auf und präsentiert sie in kurzen Youtube-Videos. In ihrer Rubrik „Andrea gets things moving“ holt unsere rasende Reporterin künftig Produkte, Neuheiten, Hintergrundgeschichten, Kunden, Experten und Mitarbeiter vor den Vorhang. Andrea arbeitet seit vielen Jahren im Team der PALFINGER Werksführungen und hat durch ihre Vernetzung innerhalb des Konzerns und mit unseren Kunden die Möglichkeit, Einblicke aus erster Hand zu geben. Die gebürtige Südafrikanerin ist unheimlich kommunikativ und liebt es, spannende, informative und emotionale Geschichten zu erzählen. Sie bringt die Dinge auf den Punkt – und ins Bild. Alle Youtube-Videos mit den Geschichten sind unter www.youtube.com/palfinger zu sehen. Stay tuned!

NEUER HAUPTSITZ



Die neue Konzernzentrale von PALFINGER befindet sich auf der Lamprechtshausener Bundesstraße 8 in 5101 Bergheim und wurde Anfang August, knapp zwei Jahre nach Spatenstich, bezugsfertig. Das unterkellerte, viergeschossige Bürogebäude mit einer Nutzfläche von rund 9.400 m² hat einen sternförmigen Grundriss und besteht aus vier Trakten. Es bietet bis zu 320 Mitarbeitern Platz.

In einem ebenerdigen Nebengebäude befindet sich der Sozialtrakt mit einer Fläche von 1.100 m². In diesem Teil sind die Betriebsküche und ein großzügiger Speisesaal sowie Lagerräume untergebracht.

Feste muss man feiern wie sie fallen. Nach dem Umzug Anfang August haben wir Ende September auch

die offizielle Eröffnung der neuen Konzernzentrale in Bergheim gefeiert. Mit einer Abendveranstaltung und mit einem Tag der offenen Tür. Zur Abendveranstaltung waren rund 250 Gäste geladen. Das Eröffnungsband durchschnitt Katharina Lettner, unser bester Lehrling (4. Lehrjahr), die alle Abschlüsse und Prüfungen mit ausgezeichnetem Erfolg ablegte.

Am nächsten Tag wurde die Feier mit einem Tag der offenen Tür prolongiert. Rund 1.500 Besucher, darunter auch viele Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, nutzten die Gelegenheit, eine Führung durch die neue Konzernzentrale zu machen. Darüber hinaus gab es einen Actionpark, wo man unsere Produkte ausprobieren konnte. Ein abwechslungsreiches Kinderprogramm sorgte bei unseren „kleinen“ Gästen für Verzückung.

LONDON

CALLING



Der laufende Betrieb und auch die Größe bedeuten aber eine Herausforderung bei der Wartung. Eine Herausforderung, der sich das Unternehmen Orion Access Services mit Hilfe von zwei PALFINGER Hubarbeitsbühnen angenommen hat.

Um die täglichen Fahrten des London Eye nicht unterbrechen zu müssen, fanden die Arbeiten in drei Nächten statt. Im Einsatz waren die WT 610 und die P 550. Vor allem die P 550 aus der PALFINGER Jumbo Klasse NX ist mit ihrer enormen Flexibilität für solche Aufträge bestens geeignet. Bis zu 50 Meter ging es für die drei Mann starke Crew nach oben, um die rückseitigen Kabel, die zur Hauptnabe des London Eye führen, zu inspizieren und zu schmieren. Während die WT 610 in gerader Strecke nach oben zum Einsatz kam, umschiffte die P 550 mit ihrem flexiblen Arm, dem X-Jib, gekonnt Hindernisse und die Arbeiter konnten ohne Probleme jeden Winkel der Londoner Attraktion erreichen.

Einmal mehr zeichnen sich die Hubarbeitsbühnen von PALFINGER Plattformen durch ihre Effizienz und die hohe Produktqualität aus.

NÄCHTLICHER BESUCH BEIM LONDON EYE

Das London Eye ist das höchste Riesenrad Europas und bereits nach 15 Jahren eine der beliebtesten Touristenattraktionen der englischen Hauptstadt. Mit 135 Metern Höhe bietet es Besuchern in den gläsernen Gondeln einen wunderbaren Ausblick auf ganz London.



KOMPAKT IN JEDEM GELÄNDE

PALFINGER Platforms Italy präsentiert zur Bauma erstmalig eine SMART- Hubarbeitsbühne auf einem Raupenträgerfahrzeug. Sie sind unglaublich kompakt, können aber hoch hinaus. Damit sind sie an Einsatzorten ideal, wo Lkw-montierte Geräte nicht hinkommen.

PALFINGER Platforms Italy erweitert das Einsatzspektrum seiner Hubarbeitsbühnen. Die neuen Modelle sind Hubarbeitsbühnen mit Gelenkteleskop und Jib auf Raupenträgerfahrzeugen. „Damit wird das Arbeiten in großer Höhe, an Einsatzorten wo der Lkw nicht oder nur schwer hinkommt, ermöglicht“, sagt Paolo Balugani, Geschäftsführer von PALFINGER Platforms Italy Srl.

Ein wesentlicher Vorteil: Die Modelle bleiben mit oder ohne Korb unter einer Höhe von zwei Metern. Das gilt nicht nur in der Theorie, sondern auch in der Praxis und ebenfalls sind sie schmaler als 80 Zentimeter und gehen somit durch jede gängige Wohnungstür.

Bei der Bauma 2016 wird als Modell die P 150 AJTK vorgestellt. Sie ist für eine Arbeitshöhe bis 15 Meter ausgelegt. Die Modelle P 180 AJTK, P 210 AJTK und P 250 AJTK kommen in Kürze und sind für Arbeitshöhen bis 18, 21 bzw. 25 Meter konzipiert.

Damit die Kundenwünsche umgesetzt werden konnten, gab es zahlreiche Praxisstudien. Daraus entstanden Details, die sich in der Anwendung bezahlt machen. Die unabhängig funktionierenden Raupen ermöglichen es, die Maschine vom Boden anzuheben und auch durch schlammige Bereiche zu fahren. Der Arbeitskorb hat zwei seitliche Einstiegsöffnungen für den Bediener. Versenkbare Stufen sorgen für bequemen Ein- und Ausstieg. Der Jib bewährt sich bei schwer zugänglichen oder verwinkelten Arbeitsbereichen und sorgt für maximale Reichweite.

Die Modelle können wahlweise mit Benzin- oder Dieselmotor ausgestattet werden. Die Elektrovariante ist für Arbeiten in geschlossenen Räumen ideal, weil sie keine Emissionen verursacht. Schließlich sind die Modelle in Einkaufszentren, Stadien oder Kirchen ideale Arbeitsgeräte.

Wie sehr sich PALFINGER Platforms Italy von den Bedürfnissen der Praxis leiten lässt, zeigt ein weiteres Feature: Mit einem optional erhältlichen Haken an der Maschine kann bei Bedarf ein Anhänger für Werkzeuge, Arbeitsausrüstung oder Material angehängt werden. Bei herkömmlichen kleinen Raupen-Hubarbeitsbühnen bestand bisher immer das Problem, dass kein Platz zum Transport von Geräten vorhanden war.

TECHNISCHE DATEN: P 150 AJTK

Arbeitshöhe:	14,9 m
Seitlicher Arbeitsbereich:	6,3 m
Tragkraft:	220 kg
Gewicht:	1.900 kg
Abmessungen:	Länge (mit Korb) 3,8 m
	Länge (ohne Korb) 3,2 m
	Höhe 2 m
	Breite 0,79 m
Maße Korb:	1,4 m x 0,7 m
Drehung Säule:	360°
Drehung Korb:	optional 60° + 60°

HÄRTETEST IN TSCHERNOBYL



30 Jahre nach dem Reaktorunfall stecken immer noch hundert Tonnen radioaktives Material unter einer hastig errichteten Schutzhülle. Ein Neubau soll die brüchig gewordene Konstruktion ersetzen und dauerhafteren Schutz vor radioaktiver Strahlung bieten. Auf der Baustelle des Sarkophags für die Atomruine in Tschernobyl ist auch eine WT 1000 von PALFINGER im Einsatz. Nach einem Einsatz unter härtesten Bedingungen, kehrte die Hubarbeitsbühne nun für eine Generalüberholung vorübergehend nach Krefeld zurück – alles andere als ein Routinefall.

Etwa 500 Meter vom ehemaligen Kernreaktor entfernt arbeiten bis zu 4.000 Menschen gleichzeitig an einer riesigen Kuppel – dem sogenannten „Sarkophag“. Dieser ist rund 120 Meter hoch und soll bis Ende 2017 fertiggestellt werden. Im Anschluss wird er über die Ruine geschoben, um auch für die nächsten 100 Jahre einen Strahlungsausstritt zu verhindern. Für die anfallenden Höhenarbeiten ist die WT 1000 genau das richtige Werkzeug. Die Hubarbeitsbühne ist 24 Stunden, sieben Tage die Woche im Dauerbetrieb. Im Winter bei extremer Kälte, im Sommer bei Hitze. Dieser Einsatz unter härtesten Konditionen machte nun, nach drei Jahren Non-stop-Betrieb, eine Generalüberholung notwendig.

Dazu aber musste die Hubarbeitsbühne nach Deutschland zurück. Die umfassenden Arbeiten wären in der Ukraine nicht durchführbar gewesen. „Für uns war das Neuland. Wir mussten uns erst mit Strahlung und Sicherheitsauflagen auseinandersetzen“, erzählt Serviceleiter Michael Mandel: „Wir wollten kein Risiko eingehen.“ Nach Gesprächen mit Behörden, Medizinern und Strahlenschutzfachleuten reiste ein Mitarbeiter von PALFINGER in die Ukraine. Unerlässlich: Strahlenmessungen vor, während und nach dem Aufenthalt, Schutzkleidung und strenge Verhaltensregeln.

Es war die aufwendigste Vorbereitung für eine Wartung, in der PALFINGER Firmengeschichte „Wir haben mit Novarka, dem Konstruktionskonsortium, und den Behörden die Überstellung geplant“, erzählt Mandel. Wichtigste Voraussetzung für einen Transport nach Deutschland war, dass das Gerät nicht mit radioaktivem Material kontaminiert ist. Die Strahlenmessungen bescheinigten jedoch die Unbedenklichkeit. Unter hohen Sicherheitsauflagen traf die WT 1000 am 3. Februar schließlich in einer extra angemieteten Halle in Krefeld ein, die Revision konnte beginnen. Neben dem Tausch sämtlicher Hydraulikschläuche musste auch das Fahrgestell einem Komplettservice unterzogen werden. Anfang Mai soll die „Königin der Lüfte“ wieder in Tschernobyl im Einsatz sein.

DIE P 900 FÜR AMERIKA



STECKBRIEF:

- Die erste P 900 auf amerikanischem 7-Achs-Fahrgestell von Kenworth mit 90 m Arbeitshöhe und 32,5 m seitlicher Reichweite
- Größte Hubarbeitsbühne im US-Markt direkt auf einem LKW-Fahrgestell
- Vier von sieben Achsen sind angetrieben
- Ausgeglichene, niedrige Achslasten für den US-Markt, kann US-bundesstaatenweit betrieben werden
- Diebstahlgeschützter Dieseltank unter dem Gerätekasten

NEUE PARTNERSCHAFT

DIE SMART-KLASSE UND NACANCO



Nacanco S.p.A. ist in Italien eine der führenden Adressen beim Vermieten von Hubarbeitsbühnen. Seit heuer ist auch die Smart-Klasse von PALFINGER Platforms Italy im Programm.

Das ergonomische Design, die Kompaktheit und die Wendigkeit begeistern seine Kunden, erklärt Marzia Giusto, Geschäftsführer von Nacanco S.p.A., im Interview.

Sie arbeiten seit kurzem mit Lkw-montierten Hubarbeitsbühnen der Smart-Klasse von PALFINGER Platforms Italy. Wie sieht die erste Bilanz aus?

Das ergonomische Design, die kompakte Bauweise und die Wendigkeit dieser Klasse begeistern nicht nur uns, sondern auch unsere Kunden. Mit diesen Eigenschaften hebt sich die Smart-Klasse von PALFINGER stark von anderen Anbietern ab. Die Hubarbeitsbühnen sind einfach in der Handhabung. Wir schätzen die hohe Qualität und die gut durchdachten Details. Sehr angetan sind wir von der P 200 A, die sehr bedienerfreundlich ist. Die Rückmeldungen unserer Kunden über die Smart-Klasse von PALFINGER sind sehr positiv. Das zeigt sich auch in der starken Nachfrage nach diesen Hubarbeitsbühnen.

Wie groß ist Ihre Flotte?

Wir haben insgesamt über 2.500 Fahrzeuge und Geräte mit den unterschiedlichsten Hubarbeitsbühnen und Kranen im Programm und können unseren Kunden Ausrüstung für Arbeitshöhen zwischen drei und 45 Metern bieten. Durch unsere große Auswahl finden Kunden immer das für ihren jeweiligen Einsatz optimale Gerät.

Ihr Schlüssel zum Erfolg?

Die Sicherheit, die Qualität und eine vielfältige Ausstattung unserer Geräte sind enorm wichtig. Wir beraten intensiv, unterstützen vor, während und nach dem Einsatz und sind da, wenn unsere Kunden uns brauchen.

Wie ist die Zusammenarbeit mit PALFINGER Platforms Italy?

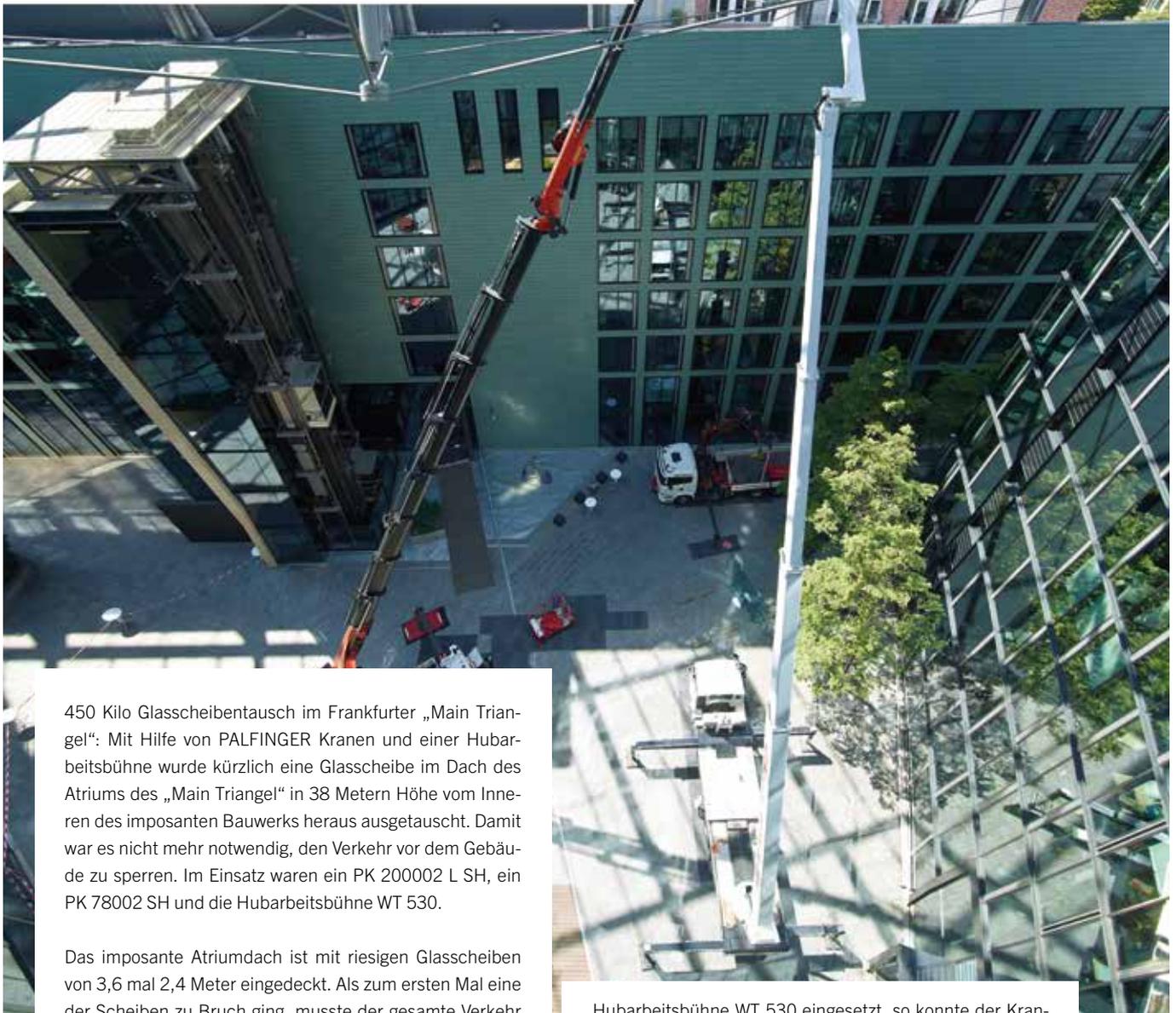
Wir haben kompetente Ansprechpartner und finden gemeinsam Lösungen, die für unsere Bedürfnisse maßgeschneidert sind. Es ist eine echte Partnerschaft auf Augenhöhe.

IM PORTRÄT:

Nacanco S.p.A. ist eines der führenden italienischen Unternehmen für die Vermietung von Geräten zum Arbeiten in großen Höhen. Das ursprünglich in Spanien von Gabriele Giusto gegründete Unternehmen eröffnete 2001 in Brescia, Mailand und Bologna die ersten Standorte in Italien. Heute gibt es in Nord- und Mittelitalien insgesamt 15 Filialen, der Hauptsitz von Nacanco ist Brescia. Der Vermiet-Fuhrpark umfasst über 2.500 Fahrzeuge und Geräte von Teleskop- über Gelenk-Hubarbeitsbühnen, Teleskop-Staplern, Spinnen-Plattformen, Krane und Gerüste.



KLARE SICHT



450 Kilo Glasscheibentausch im Frankfurter „Main Triangel“: Mit Hilfe von PALFINGER Kranen und einer Hubarbeitsbühne wurde kürzlich eine Glasscheibe im Dach des Atriums des „Main Triangel“ in 38 Metern Höhe vom Inneren des imposanten Bauwerks heraus ausgetauscht. Damit war es nicht mehr notwendig, den Verkehr vor dem Gebäude zu sperren. Im Einsatz waren ein PK 200002 L SH, ein PK 78002 SH und die Hubarbeitsbühne WT 530.

Das imposante Atriumdach ist mit riesigen Glasscheiben von 3,6 mal 2,4 Meter eingedeckt. Als zum ersten Mal eine der Scheiben zu Bruch ging, musste der gesamte Verkehr auf beiden Fahrbahnen vor dem „Main Triangel“ eine Woche gesperrt werden. Eine ähnliche Situation wollte man jetzt beim Scheibentausch verhindern.

Die Arbeiten wurden vom Inneren des Atriums selbst ausgeführt. Auf schweren Stahlplatten fuhr der Lkw mit Montagekran ins Gebäudeinnere. Ein weiterer PALFINGER Kran, ein PK 78002 SH, brachte die auszuwechselnde Glasscheibe. Zur selben Zeit begannen die Fassaden-Kletterer, die alte Scheibe am Dach zu lösen. Der an der Kranspitze verbauter Vakuumautomat saugte sich an der Glasfläche fest und die hydraulischen Schubarme hoben das defekte Glas um 20 Zentimeter an. Parallel dazu wurde eine PALFINGER

Hubarbeitsbühne WT 530 eingesetzt, so konnte der Kranführer in 38 Meter Höhe den Kran punktgenau steuern.

„Ganz entscheidend war es bei diesem Job, genau und vorsichtig zu arbeiten. Schon die kleinste falsche Bewegung hätte das neue Glas springen lassen. So konnten wir kostengünstig und schnell den Auftrag erledigen und so den Hausverwalter überzeugen, dass es richtig war, mit PALFINGER Spitzentechnik von Innen aus zu arbeiten“, so Profifahrer Horst Gruber. Jetzt können die Besucher des „Main Triangel“ wieder ungetrübt den Blick in den Himmel genießen.

DIE P 550 IN MÜNCHEN



IM PORTRÄT:

Marcel Neitzel (30) leitet das zehnköpfige Projektteam Jumbo Klasse NX. Der gelernte Mechatroniker ist seit neun Jahren bei PALFINGER Platforms. Der gebürtige Dormagener - Stadt in der Nähe von Düsseldorf - kocht in seiner Freizeit gerne, liebt das Gitarrespielen und hat ein Faible für amerikanische Autos. Im Projektteam schätzt er die Zusammenarbeit von erfahrenen Hubarbeitsbühnen-Experten und jungen Leuten, die mit dem Blick von außen, neue und unkonventionelle Ideen einbringen.



DAS JUMBO NX TEAM

Beweglichkeit ist das Markenzeichen der Jumbo Klasse NX. Die kreativen Köpfe im neuen Projektteam arbeiten gerade am Prototyp für die P 750, die bei Nutzlast, Höhe und seitlicher Reichweite neue Maßstäbe setzen wird.

Sie ist Spezialistin für schwierige Einsätze: Mit dem zusätzlichen X-Jib zwischen Oberarm und Arbeitskorb steht die Jumbo Klasse NX von PALFINGER für unglaubliche Beweglichkeit. Die Hubarbeitsbühnen laufen bei Aufgaben in verwinkelten Positionen zur Hochform auf. Um die mit den Modellen P 480 und P 550 begründete Jumbo Klasse NX weiter zu entwickeln, hat PALFINGER ein eigenes Projektteam installiert. Techniker, Konstrukteure, Software-Experten, Qualitätsmanager, Einkäufer und Vertriebsleiter sitzen an einem Tisch. „Im Team lassen sich Ideen besser umsetzen“, nennt Marcel Neitzel, Leiter des Projektteams, den

größten Vorteil. Alle ziehen an einem Strang, wenn es um die Entwicklung neuer Modelle oder Verbesserungen geht. „Der Prozess ist durch das Projektmanagement transparenter und effizienter geworden“, sagt Neitzel. Ein Meilenstein: Der Bau von Prototypen ermöglicht es, die neuen Modelle intensiv zu testen und rasch zur Serienreife zu führen. Das Projektteam ist für die gesamte Jumbo Klasse NX zuständig. Derzeit wird intensiv an der P 750 gearbeitet. Sie wird die stärkste Hubarbeitsbühne in dieser Klasse sein und bei Nutzlast, Höhe und seitlicher Reichweite neue Maßstäbe setzen. Das zusätzliche X-Jib und damit die besondere Beweglichkeit bleibt Markenzeichen. Bei der Bauma 2016 soll die P 750 als Meisterstück des neuen Projektteams ihre Premiere feiern. Mehr dazu im nächsten Artikel ...

NEUHEIT ZUR BAUMA: DIE P 750

Ihre Weltpremiere feiert die neue P 750 zur Bauma und komplettiert damit die Jumbo Klasse NX.

Mit einer Arbeitshöhe von 75 Metern und einer maximalen Reichweite von maximal 40,5 Metern (abhängig vom Trägerfahrzeuggestell) setzt sie dabei neue Bestmarken in ihrer Klasse. Wie gewohnt verleiht das hydraulisch betriebene X-Jib zwischen Oberarm und Arbeitskorb der P 750 mit 240-Grad-Bewegungsradius konkurrenzlose Fähigkeiten und ermöglicht präzises Arbeiten auf höchstem Niveau. Dank des um 400 Grad drehbaren Arbeitskorbs lässt sich die P 750 exakt zum Arbeitseinsatz an Gebäuden, Masten

oder unter Überhängen ausrichten. Mit dieser enormen Flexibilität und der feinfühligsten Proportionalsteuerung übernimmt die neue Jumbo NX Bühne – wie alle Bühnen dieser Klasse – nun auch anspruchsvolle Aufgaben in großer Höhe, bei denen konventionelle Hubarbeitsbühnen bauartbedingt an ihre Grenzen stoßen. Durch zusätzliche Staukästen unterhalb der Aluminiumkästen am Heck des Fahrzeugs bietet die Jumbo Klasse NX umfassenden Stauraum zur Unterbringung von Werkzeug und Equipment. Wir freuen uns auf Ihren Besuch zur Bauma.

MULTITALENT MIT ALLRADANTRIEB

GVO ist ein Allround-Dienstleister in den Bereichen Planung, Bau und Instandhaltung von Telekommunikations- und Stromnetzen. Das Unternehmen war auf der Suche nach einem kleinen und einfach zu handhabenden Fahrzeug, das dennoch die gleichen Funktionen bieten sollte wie größere Modelle. Da Wartungsarbeiten im ganzen Land und oft in den unterschiedlichsten Geländen ausgeführt werden müssen, wurde zudem auf Allradantrieb Wert gelegt. Mit der PALFINGER P 130 A Hubarbeitsbühne für Pick-Ups hat GVO die Möglichkeit und Flexibilität, an Einsatzorte zu gelangen, die mit anderen Fahrzeugen nicht zu erreichen sind.

Was zudem für die P 130 A sprach, waren das ausgezeichnete Preis-Leistungs-Verhältnis und die guten Erfahrungen, die GVO bereits mit Upgrades von PALFINGER gemacht hat. Vor der Anschaffung nutzte GVO seine vorhandenen Fahrzeuge und die Unterstützung von Subunternehmern. Mit der neuen P 130 A ist das Unternehmen nun in der Lage, mehr Wartungsarbeiten selbst ausführen, was langfristig Zeit und vor allem Geld spart.



S L O W E N I E N

D E U T S C H L A N D

Ein ganzes Paket an Hubarbeitsbühnen der 3,5t-Klasse orderte Werner Liesegang vom Liftverleih Liesegang in Holzwickede bei PALFINGER. Der Firmengründer nahm kürzlich die beiden ersten Maschinen vom Typ P 200 A und P 240 A entgegen.

Nach den guten Erfahrungen mit den Hubarbeitsbühnen P 210 BK und P 260 B wird der Fuhrpark vom Liftverleih Liesegang im 3,5t-Segment weiter stark ausgebaut. Neben dem Vorteil bei der Führerscheinregelung sprechen auch immer bessere Leistungsdaten für diese Hubarbeitsbühnen. Eine maximale Arbeitshöhe von 23,2 m, maximale seitliche Reichweite von 10,20 m und ein Gesamtgewicht von 3.300 kg sind die technischen Eckdaten der P 240 A.

Die beiden Hubarbeitsbühnen P 200 A und P 240 A punkten durch ihre kompakte Bauweise (Gesamtlänge 5,39 m) in Verbindung mit einfach zu bedienender Technik. Als kürzeste Maschinen in ihrer Klasse mit einem extrem kurzen Radstand verfügen sie über eine beispielhafte Wendigkeit. Sie bieten

ERWEITERUNG MIETPARK

durch eine Kombination aus Gelenk und Teleskop besonders flexible Höhenzugänge. Die einfache Bedienung der Hubarbeitsbühnen ist besonders bei Einsätzen der Vermietung von großer Bedeutung, da es den Zeitbedarf bei der Einweisung verkürzt.



Herr Werner Liesegang startet im 3,5t-Segment durch.

DIE SMART KLASSE FÜR NORWEGEN

N O R W E G E N

PALFINGER Norwegen hat der Firma Loxam Norway vier P 200 A Hubarbeitsbühnen übergeben.

„Die PALFINGER Plattformen die wir in unserer Flotte haben, decken einen sehr wichtigen Bereich in unserem Geschäftsfeld ab. Alle Bühnen zeichnen sich durch Zuverlässigkeit, Benutzerfreundlichkeit aus und unterstützen Loxam als soliden Partner. Wir schätzen besonders das Service und die Unterstützung die wir von PALFINGER erfahren und möchten unsere Beziehungen in Zukunft weiter ausbauen.“ erklärt Eirik Brekke (General Manager)



v.l.n.r.: Ken Eric Lunde, Vertrieb bei PALFINGER Norwegen und CEO Eirik Brekke von Loxam Norwegen

Hubarbeitsbühnen in Thailand

T H A I L A N D

Chainant hat die erste P 170 T in Thailand verkauft.

Mit ihrem kurzen Radstand, der ihr perfekte Wendigkeit verleiht, ist die kompakte P 170 T Hubarbeitsbühne wie keine zweite für den Einsatz in Innenstädten geeignet. Chainant, lokaler Exklusivhändler von PALFINGER, hat jetzt die erste P 170 T aus Italien in Thailand verkauft. Angesichts des schnellen Wachstums vieler thailändischer Städte sind wir überzeugt, dass diesem ersten Verkaufsabschluss viele weitere folgen werden. Um gut gerüstet in die Zukunft zu gehen, gab es für unsere Sales Vertreter und unseren Kunden Chainant Sales-, Produkt- und Service-Schulungen.

C H I N A

NEUE AUFGABEN IN HONGKONG

2010 brachte die Regierung in Hongkong 10 Megaprojekte auf den Weg, die zu massiver Nachfrage nach Bau- und Schwermaschinen führten. Aufgrund der spontanen Nachfrage wurde das Angebot am lokalen Markt, insbesondere an Hubarbeitsbühnen, jedoch schnell knapp.

Viele Firmen behelfen sich mit deshalb mit Notlösungen, die allerdings die Sicherheit ihrer Arbeiter in Gefahr bringen. Nicht so China Ascent Engineering Ltd (CAE): Dort setzt man bewusst auf Arbeitssicherheit – und das nicht nur aufgrund der verschärften Vorschriften

im Stadtstaat. CAE entschied sich, P 200 A Hubarbeitsbühnen von PALFINGER zu importieren und hofft, sich als Anbieter qualitätsgeprüfter und vor allem sicherer Hebelösungen einen breiten Markt zu eröffnen.

Der Auf- und Anbau der neuen P 200 A lief dank der Erfahrung, die CAE bereits mit Hilfsrahmen für PK-Krane von PALFINGER gesammelt hat, reibungslos. Gleichwohl wird Ng Peng Kee, Kundendienstleiter bei PALFINGER Asia Pacific, weiterhin eng mit CAE zusammenarbeiten und die Stabilitätsprüfungen vor Inbetriebnahme des Geräts mit Rat und Tat begleiten.

China Ascent Engineering Ltd hat die erste P 200 A Hubarbeitsbühne importiert.



PALFINGER

WWW.PALFINGER.COM