

PALFINGER

КРЮКОВОЙ ПОГРУЗЧИК **PALFINGER GT 30** **OFFROAD** НА ШАССИ **SCANIA P 440 B8x4HZ**

LIFETIME EXCELLENCE



Представленное изображение носит ознакомительный характер.

PALFINGER.COM

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

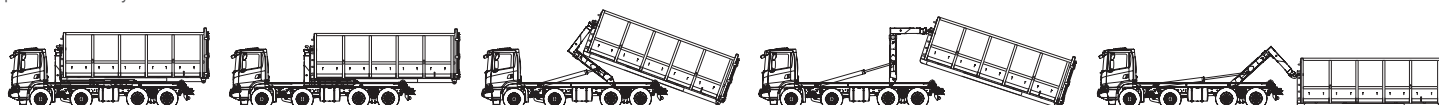
| | |
|---|-----------------------------|
| Базовое шасси (колесная формула) | SCANIA P 440 B8x4HZ |
| База, мм | 4400+1320 мм |
| Двигатель/КПП | двигатель DC13 153/440hp |
| Экологический класс | 5 |
| Масса снаряженного ТС, кг | 16 000 |
| Полная масса ТС: | 48 000 |
| - 1 мост, кг | 9 000 |
| - 2 мост, кг | 9 000 |
| - 3 мост, кг | 15 000 |
| - 4 мост, кг | 15 000 |
| Блокировка рессор задней тележки | требуется |
| Требуемое напряжение питания, В | 24 |
| Крюковой погрузчик | GT30_L6400 «OFFROAD» |
| Грузоподъемность, кг | 30 000 |
| Среднее время установки грузеного кузова с земли на автомобиль, с, при 100 л/мин. | 49 |
| Среднее время снятия грузеного кузова с автомобиля на землю, с, при 100 л/мин. | 51 |
| Среднее время подъема грузеного кузова в самосвальном режиме, с, при 100 л/мин. | 57 |
| Среднее время опускания порожнего кузова в самосвальном режиме, с, при 100 л/мин. | 54 |
| Макс. давление в гидросистеме, МПа | 31 |
| Расход масла, л/мин. | 100 – 110 |
| Конструктивная масса, кг | 3 200 |
| Угол подъема кузова, град. | 51 |
| Длина сменного кузова, мм | 5 750...7 250 |

СХЕМА РАБОТЫ КРЮКОВОГО ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ПОГРУЗЧИКА

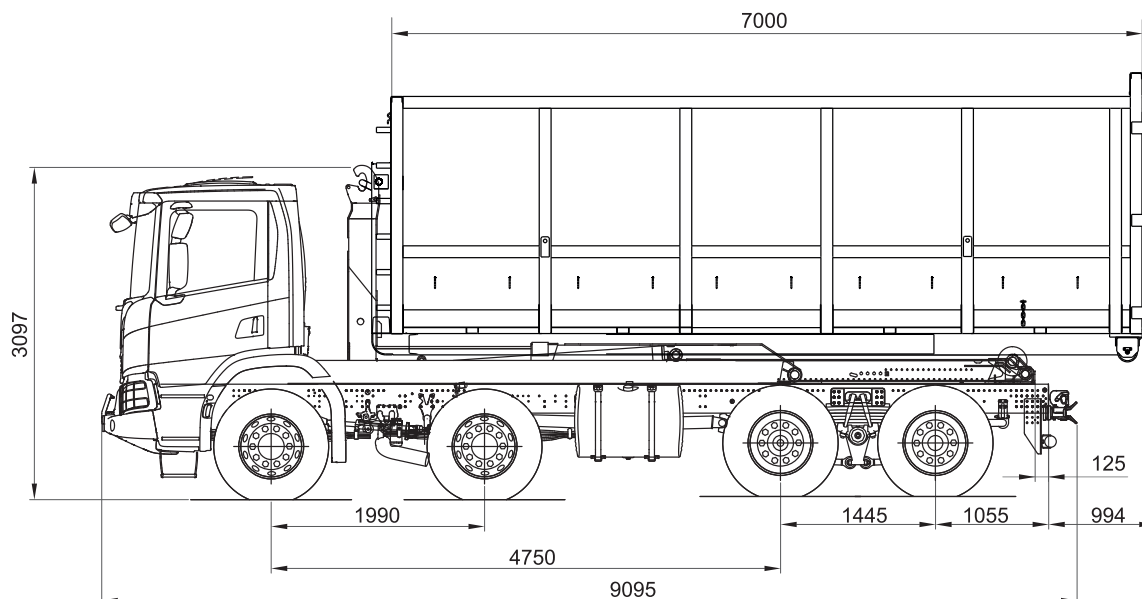
самосвальный режим



режим снятия / установки



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



+7 812 303 82 64 / +7 81153 7 16 74