

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КРЮКОВОЙ ПОГРУЗЧИК ПИОНЕР ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ

Серийный номер оборудования :

РАСПРОСТРАНЕНО И
УСТАНОВЛЕНО :

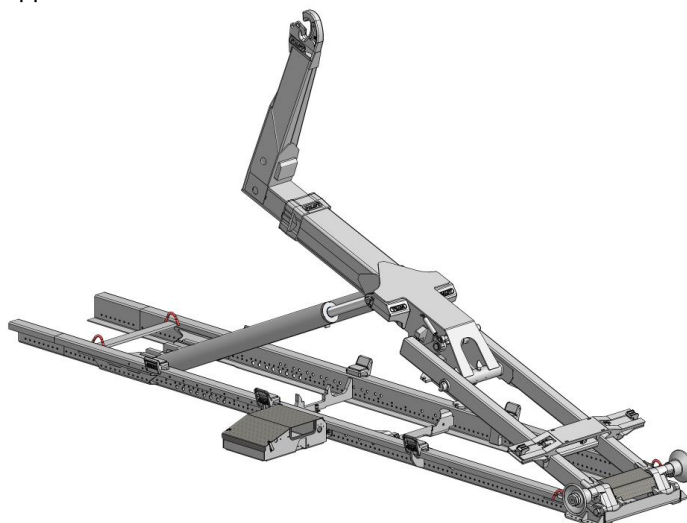
Оглавление

ОПИСАНИЕ КРЮКОВОГО ПОГРУЗЧИКА	4
КРЮКОВОЙ ПОГРУЗЧИК ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ТИПА (Т).....	5
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	6
1- ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....	6
2 - УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.....	7
3 – ПРОВЕРКА ИЗНОСА КРЮКА.....	10
4 – ПРОВЕРКА КОНТЕЙНЕРА.....	10
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ.....	11
1 – ОБЛАСТЬ МАНЕВРИРОВАНИЯ	11
2 – МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПЕРЕД ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ КРЮКОВОГО ПОГРУЗЧИКА .	12
3 - МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ОПРОКИДЫВАНИЯ	13
4 – МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ КРЮКОВОГО ПОГРУЗЧИКА.....	13
5 – МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАГРУЗКЕ НА ДОК.....	14
6 - МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПОСЛЕ РАБОТЫ КРЮКОВОГО ПОГРУЗЧИКА	14
УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ В КАБИНЕ	15
1– ОПИСАНИЕ	15
2 – ИНСТРУКЦИЯ ПО ОПЕРАЦИЯМ.....	16
3 – БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КАБИНОЙ	17
ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ.....	17
1 – ВВЕДЕНИЕ ФУНКЦИИ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО КАБЕЛЮ	18
ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ.....	18
1 – ВВЕДЕНИЕ В УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННЫМ РАДИОПЕРЕДАТЧИКОМ.....	19
ПРОЦЕДУРА РАЗГРУЗКИ.....	19
ПОРЯДОК ЗАГРУЗКИ.....	23
КРЮКОВОЙ ПОГРУЗЧИК НАХОДИТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ РЕЖИМА ДВИЖЕНИЯ.	25
ПРОЦЕДУРА ОПРОКИДЫВАНИЯ.....	26
СТАНДАРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	27
ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ PALIFT.....	28
ТОЧКИ СМАЗКИ КРЮКОВОГО ПОГРУЗЧИКА	29
ОПЦИИ	30
ОБОЗНАЧЕНИЯ НА КРЮКОВОМ ПОГРУЗЧИКЕ	33

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ОПИСАНИЕ КРЮКОВОГО ПОГРУЗЧИКА

Для надлежащего использования оборудования, соблюдайте рабочие процедуры, описанные в данном руководстве.



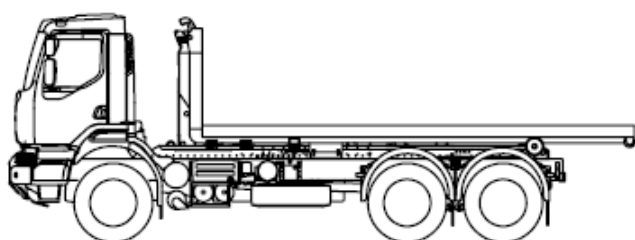
Погрузчик с крюковым захватом был разработан для установки на большинстве двух-, трех- или четырехосных шасси, а также на сельскохозяйственных прицепах и полуприцепах.

Система крюкового телескопического погрузчика позволяет обрабатывать, транспортировать и опрокидывать контейнеры и люльки различной длины; с идеальным распределением нагрузки.

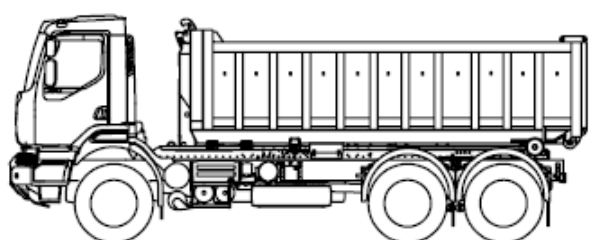
Крюковой погрузчик телескопического типа-это очень мощный инструмент с безопасными характеристиками, включающий автоматическую блокировку ось блокировки/опрокидывающейся рамы и опрокидывающейся рамы/надрамника, который обеспечивает отличную производительность в любом сегменте вашего бизнеса, в том числе для очень длинных контейнеров.

Конструкция салазок включает противоизносные накладки, что снижает необходимость в обслуживании и увеличивает срок службы.

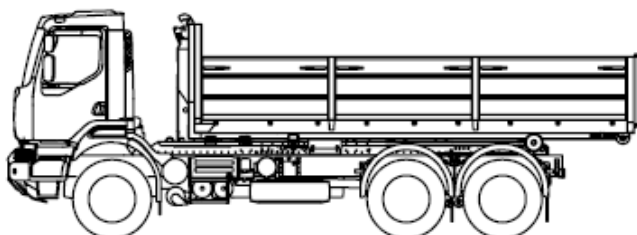
Его можно использовать для погрузки, разгрузки и опрокидывания различного кузовного оборудования, такого как:



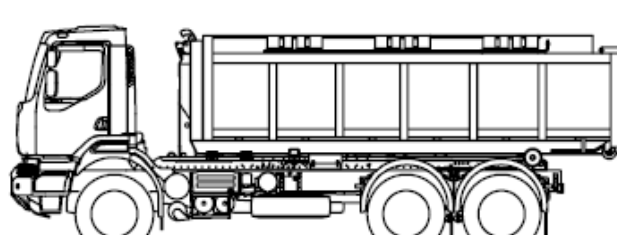
ПЛАТФОРМА



КОНТЕЙНЕР



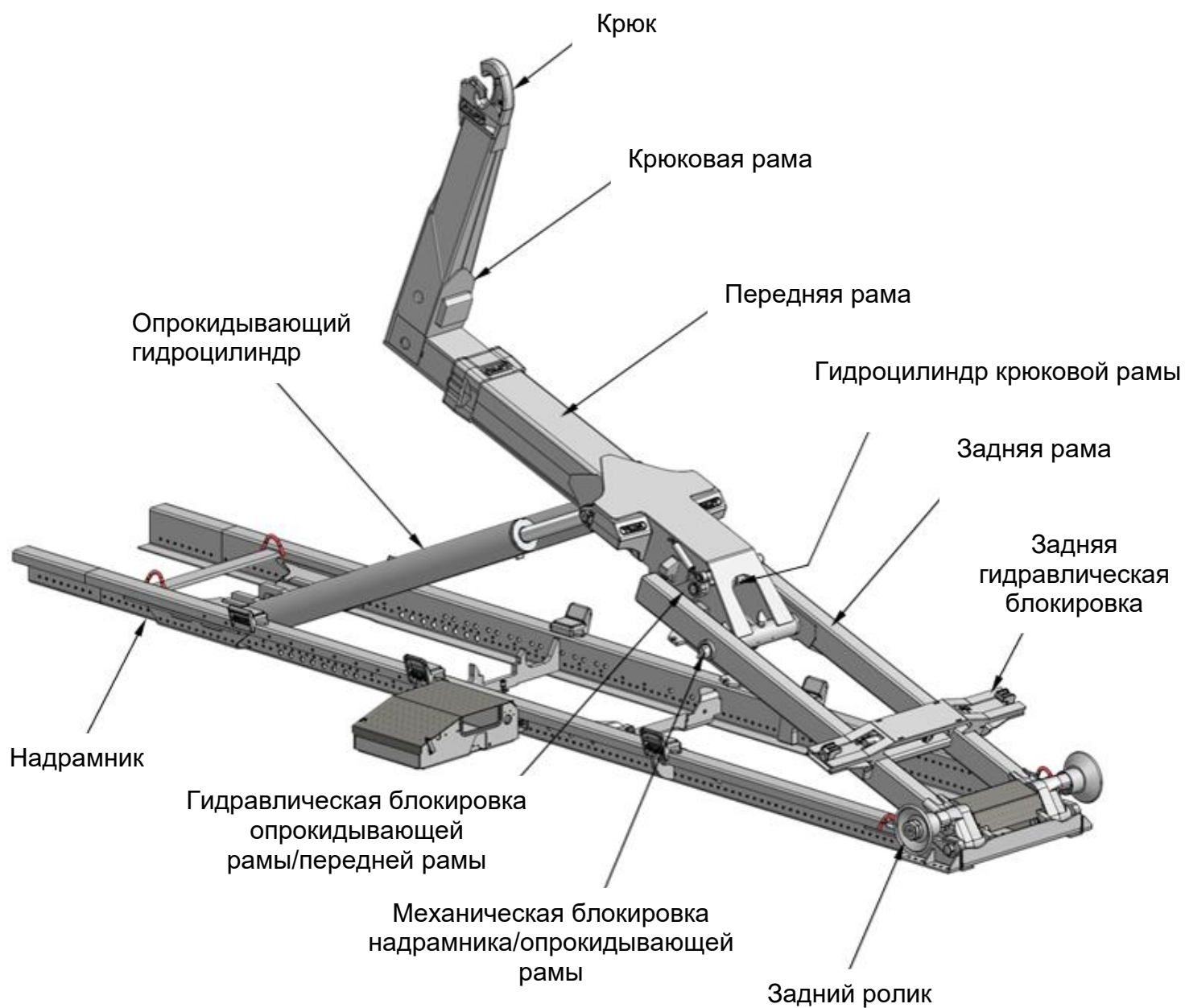
ПОДВИЖНЫЙ КОНТЕЙНЕР



КОНТЕЙНЕР ДЛЯ ЛОМА

Эти элементы устанавливаются на специальные опоры, снабженные зажимным кольцом.

КРЮКОВОЙ ПОГРУЗЧИК ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ТИПА (Т)



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1- Инструкция по технике безопасности



Убедитесь, что в рабочей зоне крюкового погрузчика никого нет. Наклейка на задней части крюкового погрузчика напоминает, что это запрещено.

Внешний прерывистый звуковой сигнал указывает на работу крюкового погрузчика.

Рабочий прожектор на задней части кабины можно использовать для освещения заднего ролика со стороны водителя, если это необходимо, чтобы обеспечить правильное положение люльки между фланцами роликов.



Все крюковые погрузчики приводятся в действие как изнутри кабины так и снаружи. **(кроме функции блокировки контейнера, которая разрешена к использованию только из кабины)**



Перед началом движения и выполнении опрокидывания убедитесь, что система блокировки правильно включена (визуально).



Никто не может работать с гидравлическим оборудованием без предварительной подготовки; это обучение должен проводить профессиональный сотрудник сети Guima-Palfinger.

Чтение инструкции по эксплуатации, расположение органов управления, обращение с ними.

Время чтения: 3 часа



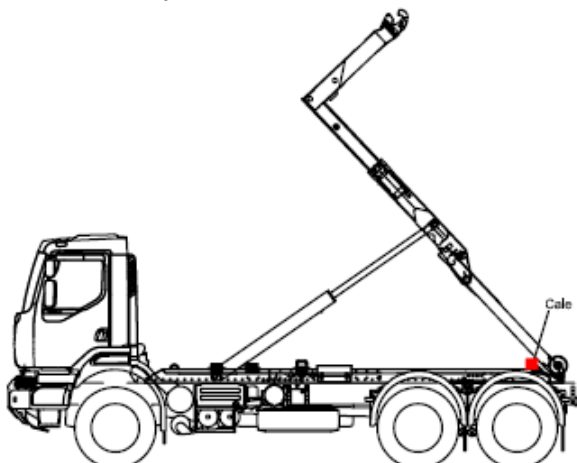
Перевозка людей в контейнере категорически запрещена.



Пожалуйста, храните документ о соответствии, буклет по техническому обслуживанию и руководство по эксплуатации в автомобиле.



Для обычного использования, такого как смазка, опорожнение бака и т. д., крюковой погрузчик должен быть в режиме "вождение". Любые манипуляции с крюковым погрузчиком в поднятом положении необходимо проводить, используя предохранительный клин и должны выполняться квалифицированным персоналом. Необходимо предотвратить управление, когда проводимая операция требует двух человек.



Предохранительный клин

2 - УСТРОЙСТВА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Устройства безопасности предназначены для вашей защиты и для предотвращения несчастных случаев, чтобы вы могли работать в условиях полной безопасности.

Устройства безопасности поставляются и настраиваются таким образом, чтобы обеспечить безопасность во время работы с крюковым погрузчиком.

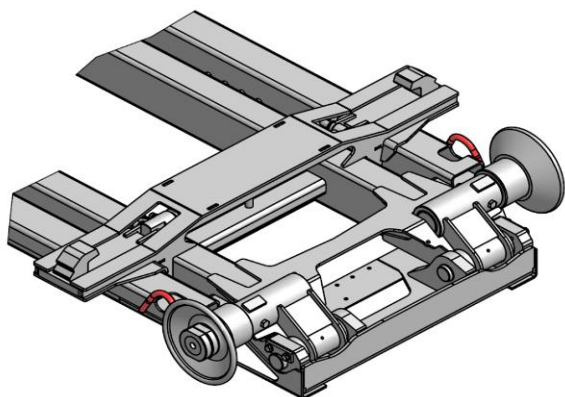
Ни при каких обстоятельствах нельзя использовать или отключать предохранительные устройства.



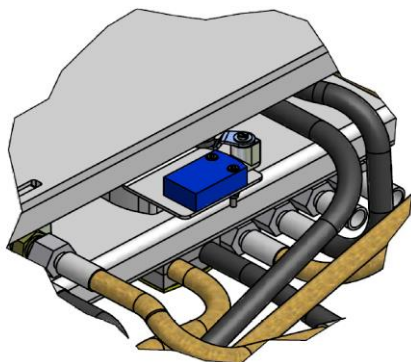
Внимание:

В случае обращения с предохранительными устройствами или снятия пломб гарантия производителя аннулируется.

2.1 – ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА КОНТЕЙНЕРА:

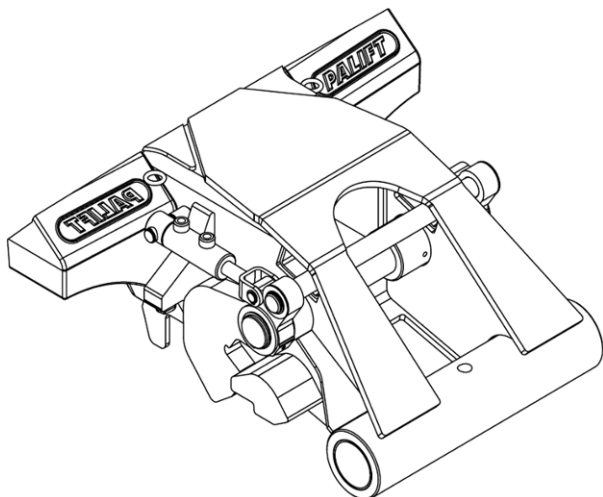


Два боковых крюка служат для фиксации контейнера в транспортном положении. Гидравлический цилиндр для приведения в действие этих двух крюков защищен клапаном удержания нагрузки, чтобы поддерживать давление в цилиндре во время транспортировки. Более того, в случае выхода из строя шланга крюки остаются заблокированными.



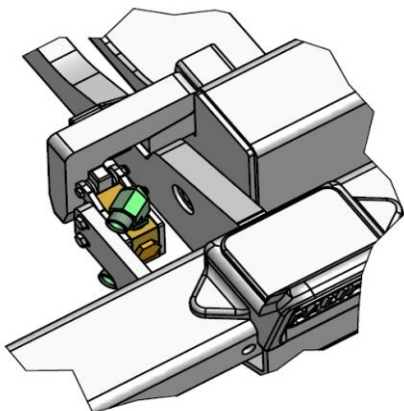
Электрический выключатель, расположенный на закрытом гидравлическом замке, останавливает погрузочно-разгрузочные операции, в этом случае возможна только функция опрокидывания. Зелёная лампа горит в положение «ON», когда гидравлическая блокировка полностью закрыта.

Обратите внимание, что сигнал отключается, когда гидравлическая блокировка полностью закрыта.

2.2 – ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА ПЕРЕДНЕЙ РАМЫ/ОПРОКИДЫВАЮЩЕЙ РАМЫ:

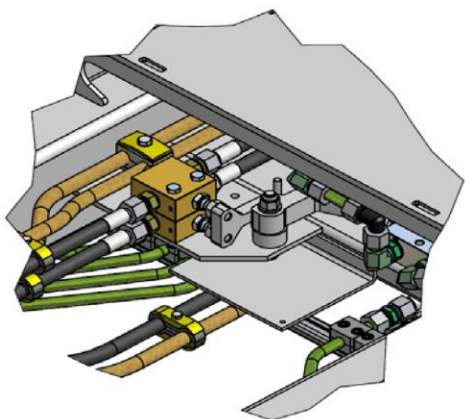
Два крюка используются для блокировки опрокидывающей рамы, во время опрокидывания. В случае отказа гидравлической блокировки во время опрокидывания, эта блокировка удерживает переднюю раму в заблокированном состоянии.

2.3 – БЕЗОПАСНОСТЬ ОПРОКИДЫВАНИЯ :



Во время опрокидывания гидравлический предохранитель («концевой выключатель») прерывает подачу запорного цилиндра: он запрещает любое открытие контейнера.

2.4 – БЕЗОПАСНОСТЬ КРЮКОВОЙ РАМЫ:



Гидравлический предохранитель («концевой выключатель») прерывает подачу выдвижного цилиндра, когда контейнер прикреплен к оборудованию.

2.5 – ОСТАНОВКА УСТРОЙСТВА:

В любой момент движение можно прервать, отпустив рычаги управления. В случае отказа системы управления движение может быть прервано включением сцепления автомобиля или выключением двигателя.

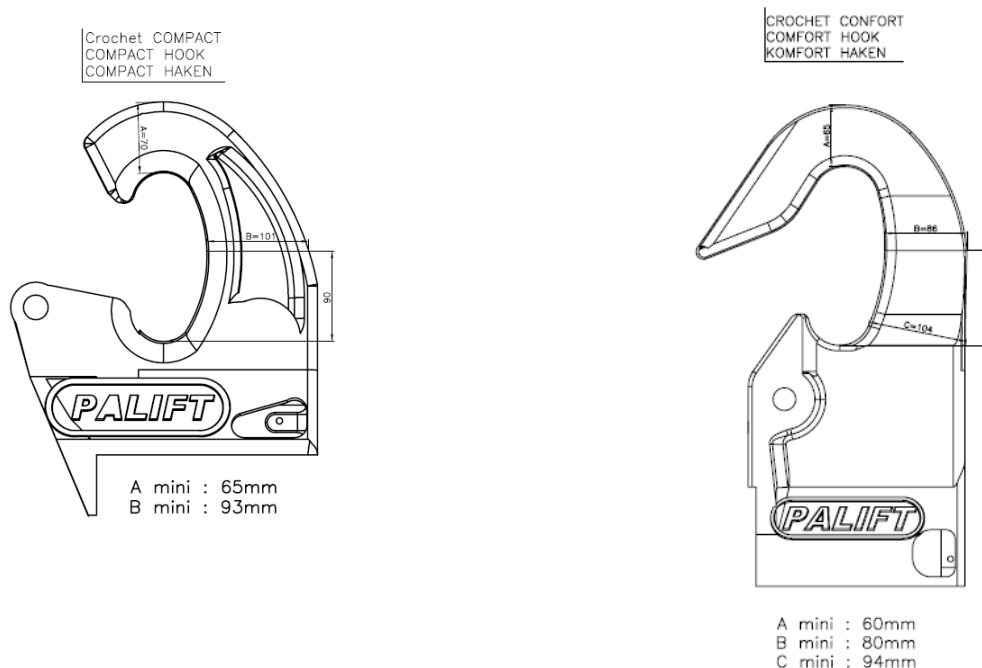
2.6 – КОНТРОЛЬ ДВИЖЕНИЯ:

Все гидроцилиндры оснащены клапаном удержания нагрузки на случай обрыва шланга.

2.7 – КОРПУС УПРАВЛЕНИЯ:

Блок-схема на корпусе управления показывает функции рычагов управления (см. Подробное описание корпуса управления).

3 – ПРОВЕРКА ИЗНОСА КРЮКА



В случае значительного износа крюка на крюковой раме, пожалуйста, обратитесь к Вашему дилеру Палфингер чтобы при необходимости заменить крюк.

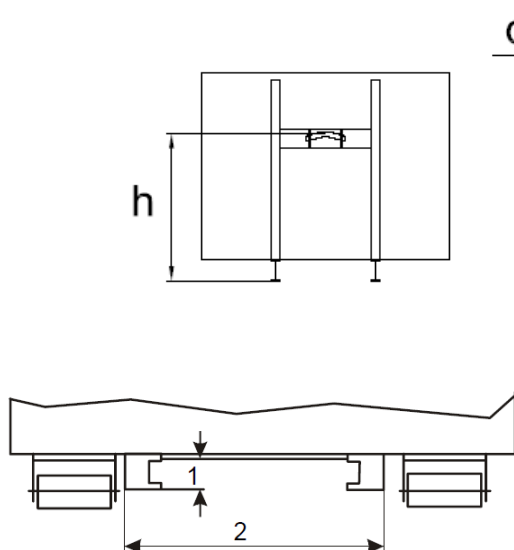
4 – ПРОВЕРКА КОНТЕЙНЕРА

Водитель должен убедиться, что парк контейнеров совместим с системой крюкового погрузчика. Он должен проверить, что:

- Зона блокировки должна быть свободна от любых дополнительных усиления, которые предотвращают блокировку.
- Боковые стороны грузовой рамы не изогнуты.
- Запирание задних дверей правильное, как в оригинальном состоянии.
- Верхняя часть контейнеров не деформирована.
- Зажимное кольцо не имеет чрезмерного износа (деформации, уменьшенное поперечное сечение).
- Высота кольца h и отклонение кольца d соответствуют высоте крюкового погрузчика.

Не используйте контейнер, имеющий вышеупомянутые дефекты.

- Пожалуйста, посмотрите таблице норм ниже для значений “h”, “d”, “1” и “2”.

Таблица норм для контейнера


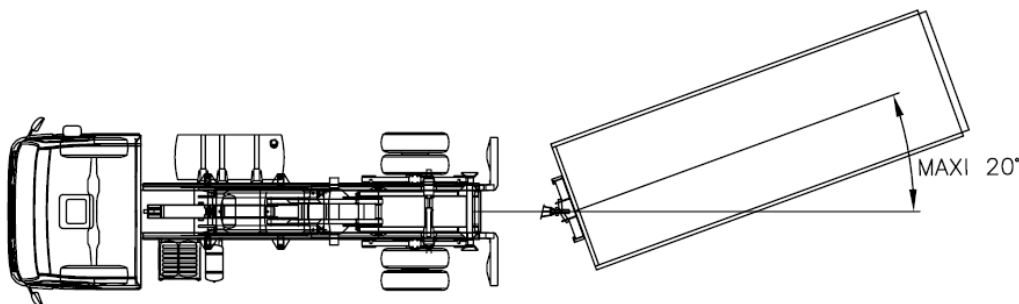
Норма	DIN	NF
h (мм)	1570 (+5/-0)	1425 (+5/-5)
d (мм)	175	200 (+10/-0)
1 (мм)	150 (+10/-0)	min. 180
2 (мм)	1065 (+0/-5)	1060 (+0/-3)

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Следующие инструкции по технике безопасности должны строго соблюдаться:

1 – ОБЛАСТЬ МАНЕВРИРОВАНИЯ

Выберите достаточно большую территорию, чтобы автомобиль оставался выравненным во время манёвра. Максимальный допустимый продольный угол $\pm 20^\circ$.



Разгрузка грузовой рамы должна выполняться на достаточно твердом грунте, чтобы предотвратить любое закапывание в землю, и на достаточно ровном грунте, чтобы предотвратить любой боковой наклон.

Максимально допустимый наклон:

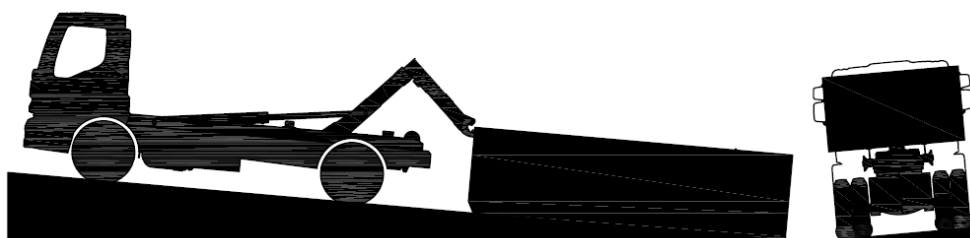
- В направлении поперек разгрузки $\pm 5\%$
- В продольном направлении разгрузки $\pm 10\%$



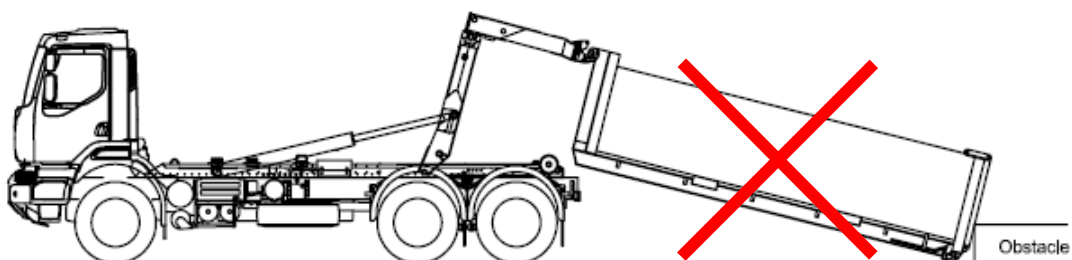
10% Maxi



5% Maxi



Выберите место разгрузки с устойчивым, твердым и горизонтальным грунтом. Не выполняйте разгрузку на илистой или залитой воде.



Убедитесь, что в зоне разгрузки нет препятствий (тротуар, причал, стена, край и т. Д.), которые могут помешать операции разгрузки.



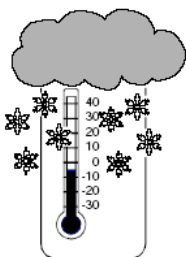
ЗАДНЯЯ ОБЗОРНОСТЬ для разгрузки контейнеров в городских условиях.

В случае, если пешеходы идут близко к зоне маневрирования, определите периметр разгрузки с помощью конических маркеров или потребуйте помощи регулировщика во время операции разгрузки.

Если контейнер разгружается внутри здания, высота потолка последнего должна быть достаточной для маневра..

2 – МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПЕРЕД ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ КРЮКОВОГО ПОГРУЗЧИКА

Если температура на улице ниже чем 0° C:



- Очистите снег и лёд со всех подвижных частей крюкового погрузчика, если это необходимо.
- Включите коробку отбора мощности на минимальных оборотах двигателя.
- Дайте маслу циркулировать без давления в течение нескольких минут, чтобы оно нагрелось.
- Прогрев масла можно ускорить, переместив цилиндр до упора хода.

Не перегружайте: соблюдайте полезную нагрузку, указанную в сертификате на установку кузова, помните, что масса контейнера входит в груз, поднимаемый с земли.



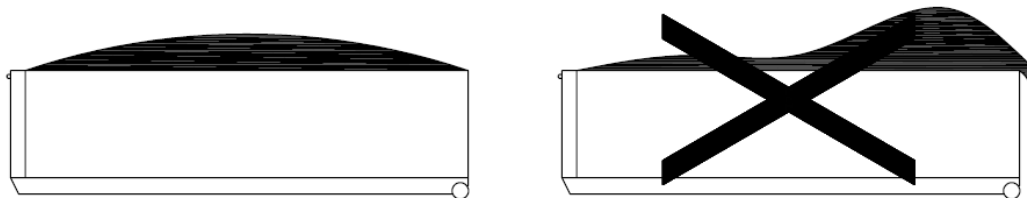
Любая операция по загрузке в режиме движения с помощью любой другой машины, не оснащенной системой контроля изменения грузоподъемности, исключается (правила дорожного движения).

Погрузка с помощью другой машины должна производиться с контейнером на земле.

Перед маневрированием водитель должен проверить правильность распределения и фиксации груза.

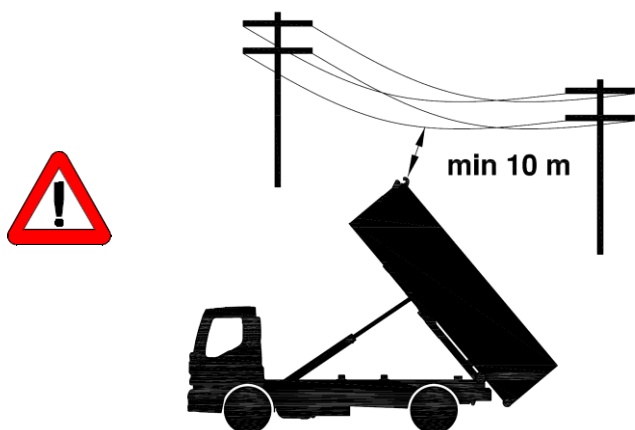
Следите за тем, чтобы груз распределялся равномерно по длине емкости; нагрузка

также должна быть равномерно распределена в поперечном направлении. Контроль распределения можно осуществлять визуально. Убедитесь, что нагрузка распределяется равномерно по длине контейнера; нагрузка также должна быть равномерно распределена в поперечном направлении. Контроль распределения можно визуально проверить с помощью проверочной лестницы для высокого контейнера на земле.



Соблюдайте максимальную и минимальную длину контейнера, указанную в приложении IV, и настоящие указания.

3 - МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ОПРОКИДЫВАНИЯ



Убедитесь, что доступная высота достаточна для безопасного полного цикла опрокидывания. Особое внимание следует уделить линиям электропередач.

Не наклоняйтесь на наклонной поверхности.

Откройте двери Контейнера (в случае контейнера с двумя реечными дверями, максимально откройте рейки и зацепите их по бокам).

4 – МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ КРЮКОВОГО ПОГРУЗЧИКА

Не паркуйтесь в зоне разгрузки во время маневрирования.

Никто не должен находиться в непосредственной близости от зоны маневрирования.

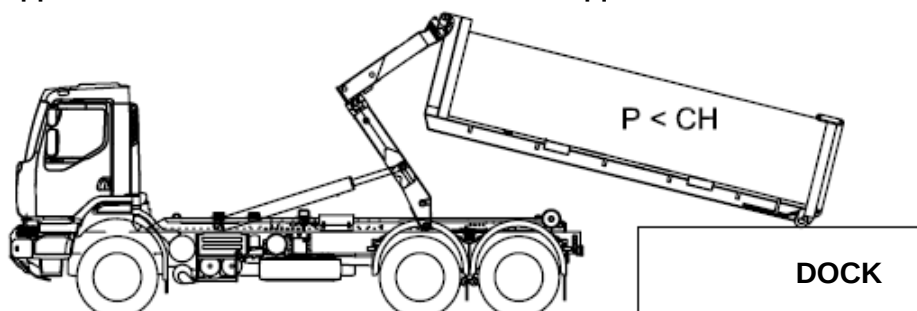


Водитель является единственным лицом, уполномоченным управлять элементами управления крюкового погрузчика.

При маневрировании водитель должен поддерживать обороты двигателя на уровне 1000 об/мин.

Не прерывайте маневр резко без уважительных причин.

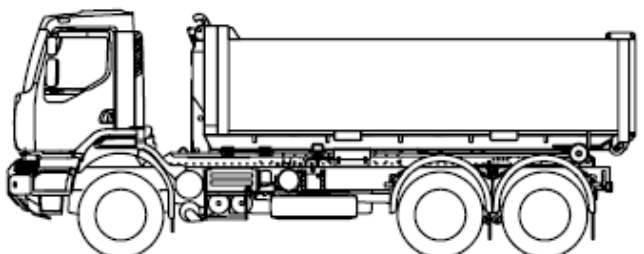
5 – МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЗАГРУЗКЕ НА ДОК



При погрузке с дока крюковой погрузчик имеет гораздо большую грузоподъемность, чем номинальная. При загрузке из дока не допускайте перегрузки Контейнера сверх номинальной нагрузки, в противном случае гарантия будет аннулирована.

6 - МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПОСЛЕ РАБОТЫ КРЮКОВОГО ПОГРУЗЧИКА

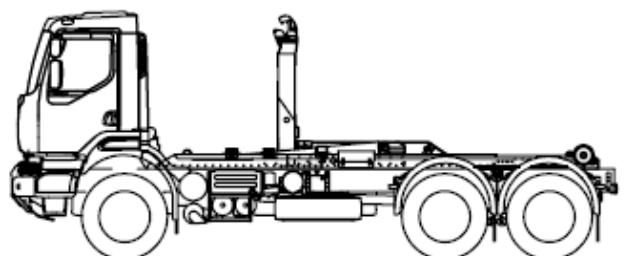
Определение положения режима движения



С контейнером:

Крюк и передняя рама полностью находятся спереди.

Задний гидравлический замок должен быть закрыт (зеленый световой индикатор включен, зуммер выключен).



Без контейнера :

Передняя рама и крюк расположены горизонтально..

Крюк должен быть полностью сзади.

Задний гидравлический замок должен быть закрыт (зеленый световой индикатор включен, зуммер выключен).

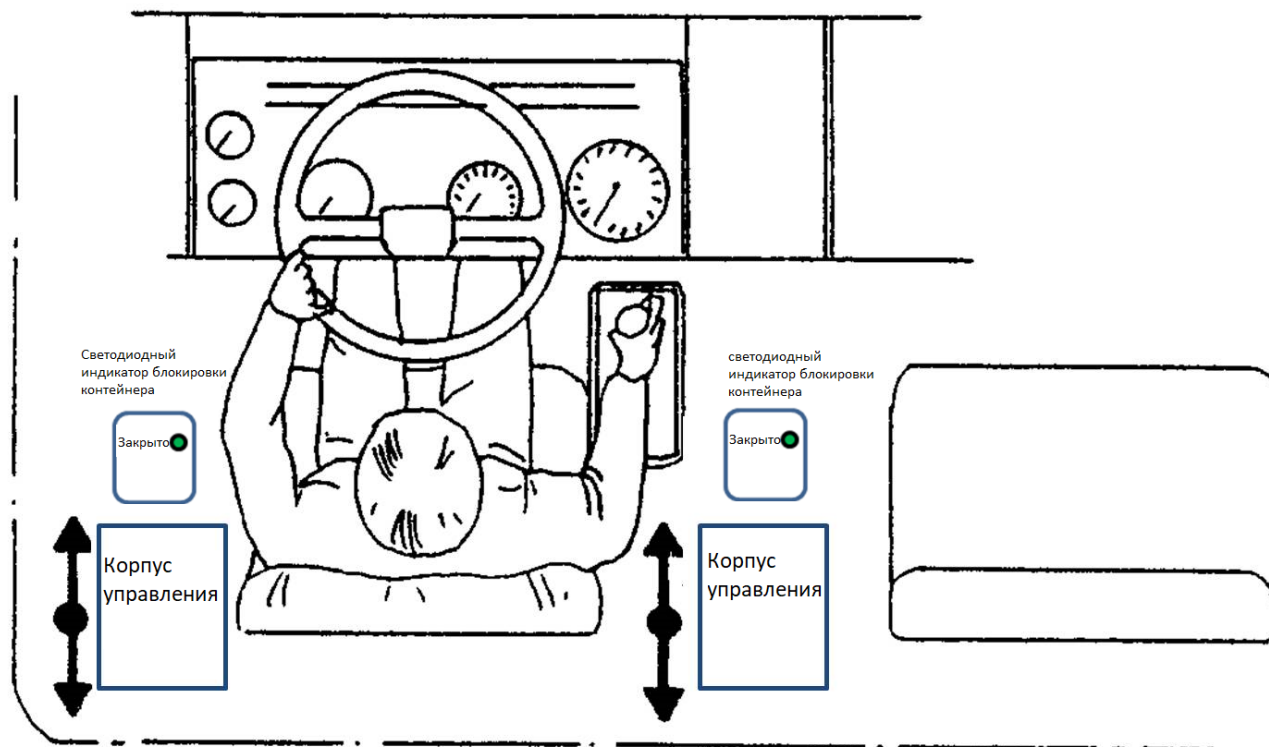


ВНИМАНИЕ: Не двигайтесь на расстояние, превышающее 100 метров, если движение Р.Т.О. включен (горит сигнальная лампа отрыва).

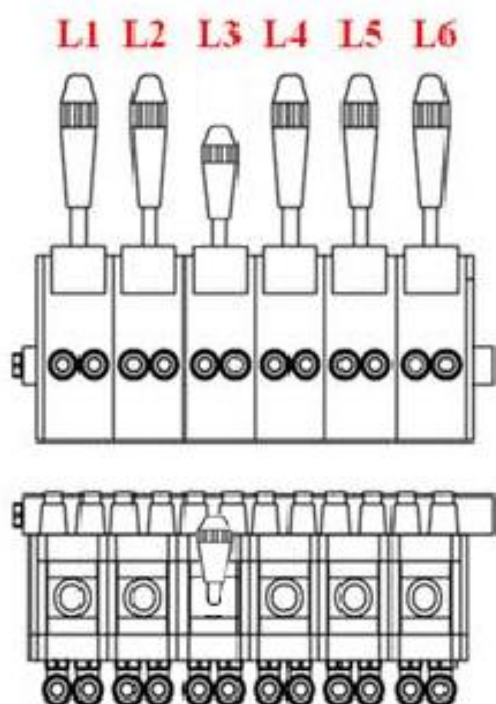
Устройства управления в кабине

1– ОПИСАНИЕ

1.1– Расположение внутри кабины.



1.2 – Функция рычагов управления.

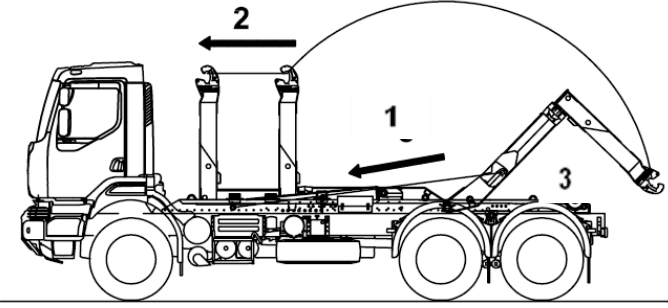
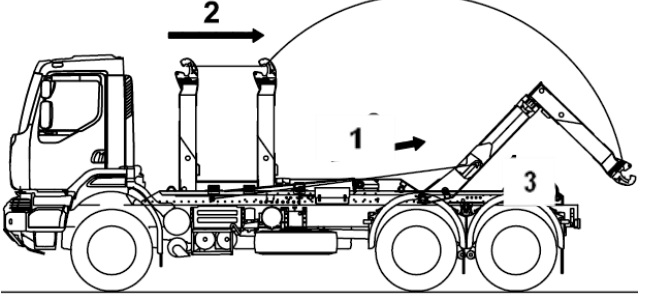
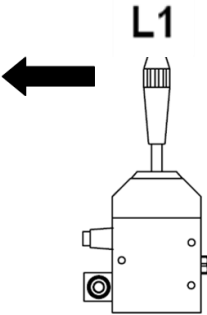
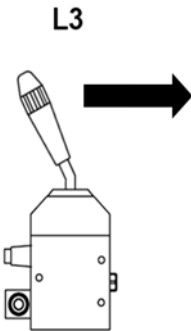
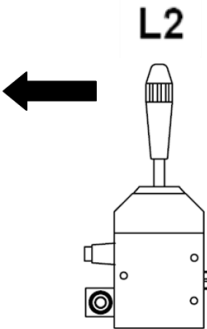
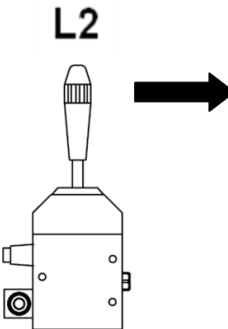
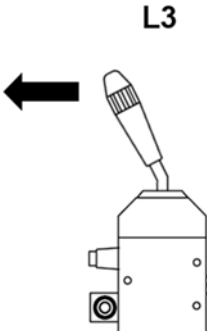
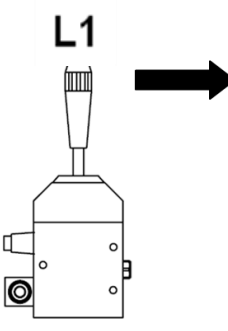


(Согнутый рычаг 3 указывает на рычаг блокировки контейнера)

- L1 : рычаг управления цилиндром опрокидывания
- L2 : рычаг управления цилиндром крюковой рамы
- L3 : рычаг управления блокирующим цилиндром замка
- L4 : Рычаг управления цилиндром шарнирного рычага *
- L5: рычаг управления стабилизирующим цилиндром *
- L6: рычаг управления дополнительным управлением *

* обозначает необязательные элементы

2 – ИНСТРУКЦИЯ ПО ОПЕРАЦИЯМ

Загрузка Рычаг управления нажать вперёд	Разгрузка Рычаг управления нажать назад
	
- Управляйте первым рычагом L1 :	- Управляйте третьим рычагом L3 :
 - движение 1: втягивание опрокидывающего цилиндра	 - движение 3: открытие замка контейнера
- Управляйте вторым рычагом L2 :	- Управляйте вторым рычагом L2 :
 - движение 2: выдвижение цилиндра крюковой рамы	 - движение 2: втягивание цилиндра крюковой рамы
- Управляйте третьим рычагом L3 :	- Управляйте первым рычагом L1 :
 - движение 3: запираение контейнерного замка	 - движение 3: выдвижение опрокидывающего цилиндра

3 – БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КАБИНОЙ

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

1 – ВВЕДЕНИЕ ФУНКЦИИ РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО КАБЕЛЮ

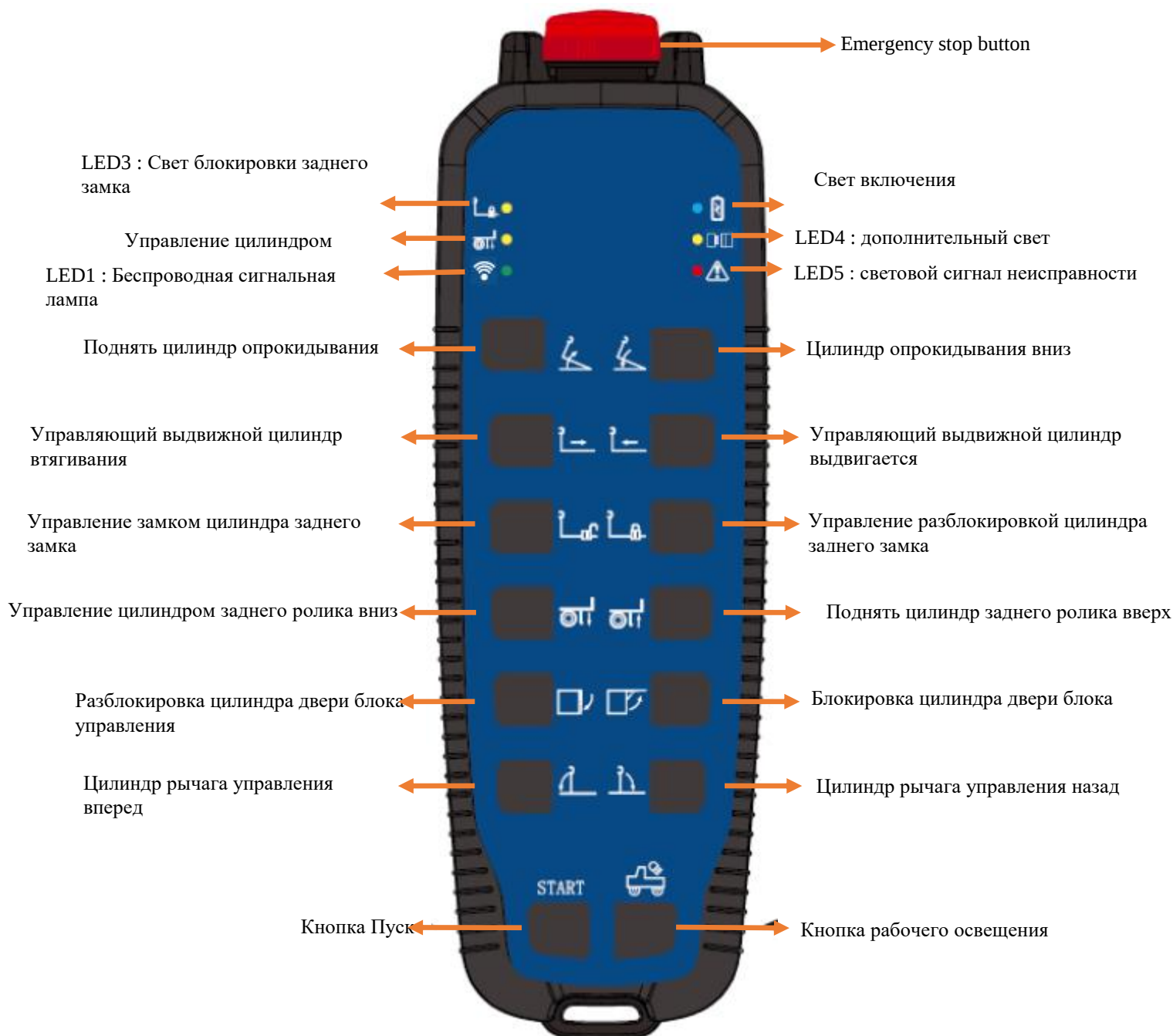


Указания:

1. Выполнение загрузки и разгрузки такое же, как и в режиме пневматического управления, но не описано.
2. Дополнительный свет и кнопка рабочего освещения могут быть добавлены или удалены в соответствии с потребностями.

ПУЛЬТ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

1 – ВВЕДЕНИЕ В УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННЫМ РАДИОПЕРЕДАТЧИКОМ

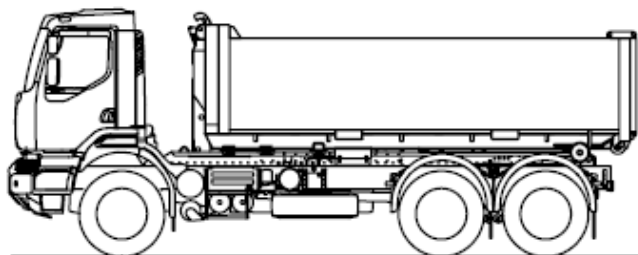


Указания:

1. Действие загрузки и разгрузки такое же, как и в режиме пневматического управления, не описано.

ПРОЦЕДУРА РАЗГРУЗКИ

Состояние крюкового погрузчика:



Состояние крюкового погрузчика в положении режима движения:

- Контейнер загружен и заблокирован.

Примечание: в случае наличия дополнительных задних стабилизаторов, они должны быть развернуты в первую очередь перед другими действиями.

А) – Разгрузка:

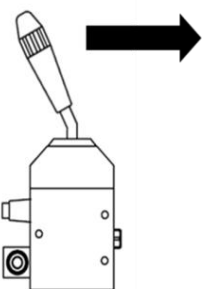
Переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение.

Включите Р.Т.О.

Горит зеленый предупреждающий свет, показывая, что замок контейнера «заблокирован».

Поддерживайте частоту вращения двигателя на уровне 1000 об / мин в течение всей работы..

L3

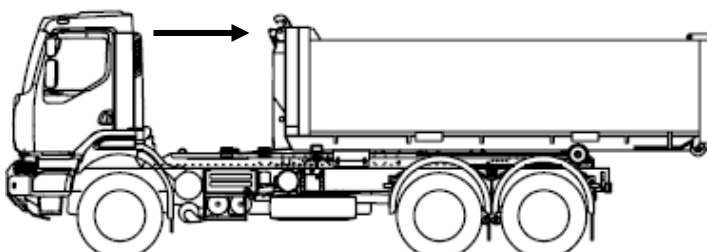
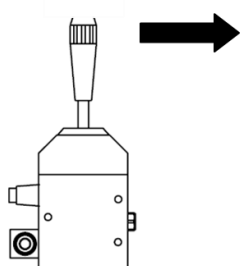


Открыв гидравлическую блокировку, переместите рычаг управления L3 в обратном направлении. Продолжайте нажимать на рычаг управления до тех пор, пока стопорные крюки не откроются полностью.

- Зеленая сигнальная лампа не горит.
- Зуммер активирован.

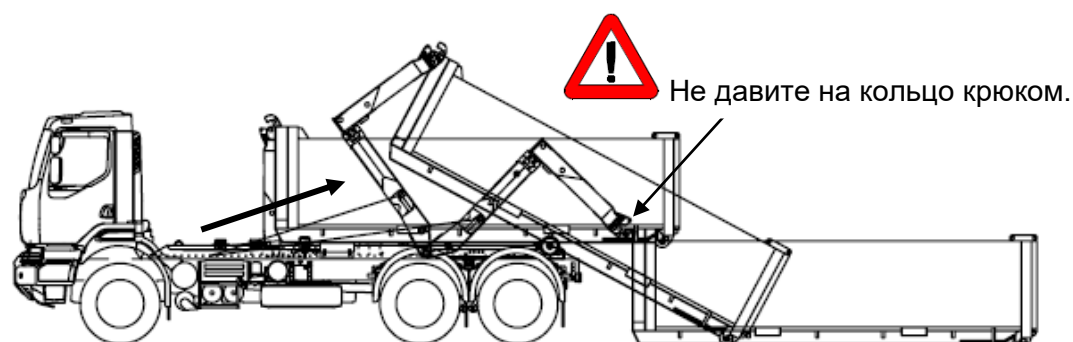
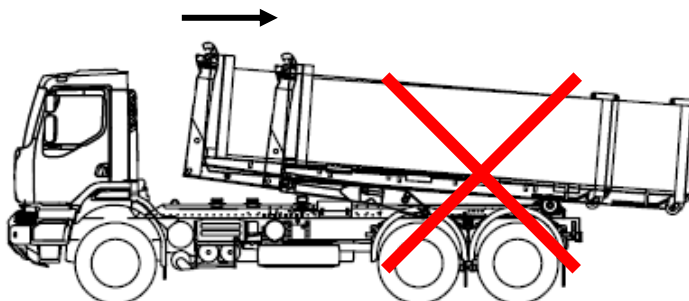
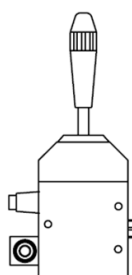
Сдвинув рычаг полностью назад, переместите рычаг управления L2 в обратном направлении. Продолжайте нажимать на рычаг управления, чтобы выполнить весь ход..

L2



**ОСТОРОЖНО :**

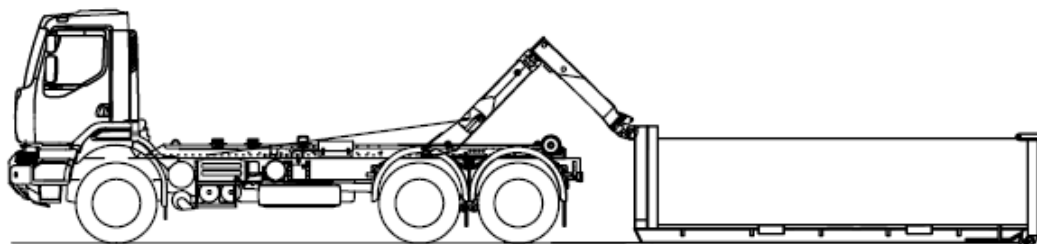
Категорически запрещается поднимать контейнер до перевода руки. Контейнер необходимо держать в опорном положении на опорах.

**L1**

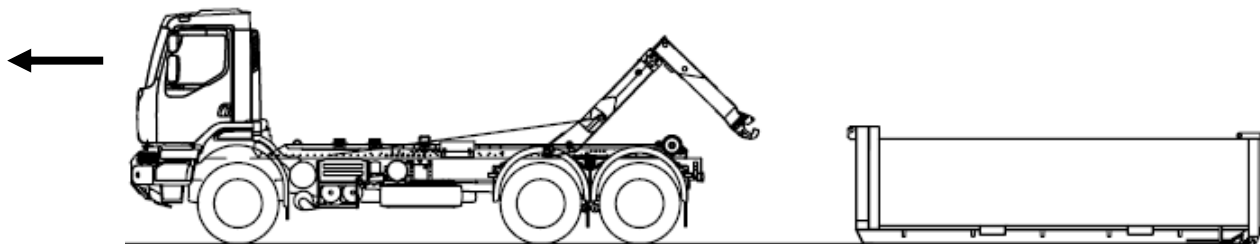
Вращение средней рамы назад, переместите рычаг управления L1 в обратном направлении, Контейнер катится по задним шкивам.

- Контейнер без ролика: отпустите ручной тормоз, чтобы автомобиль мог двигаться вперед.

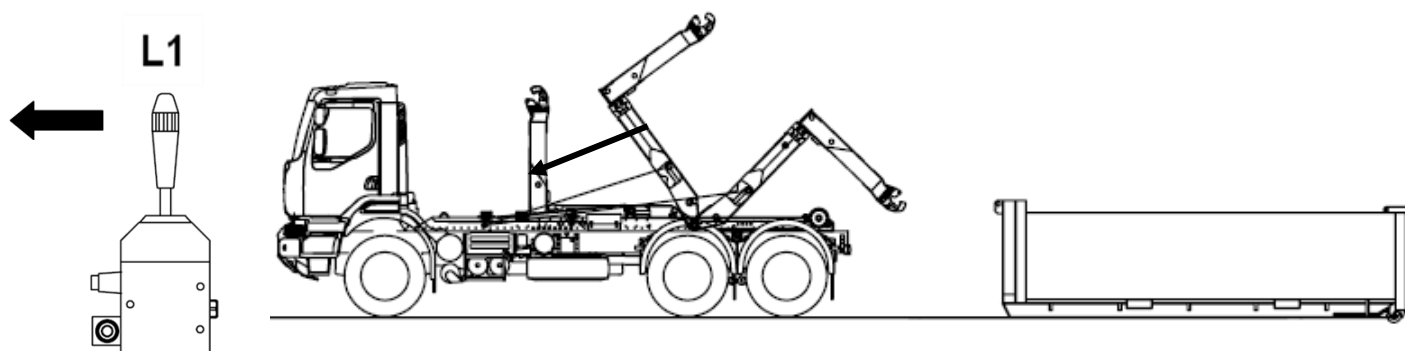
Остановите вращение передней рамы, когда контейнер стоит на земле.

КОНЕЧНАЯ ПОЗИЦИЯ

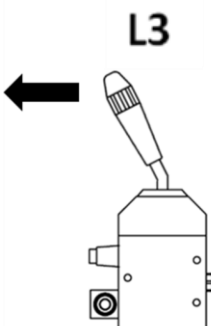
Конечная позиция: «контейнер на земле»

В) - Возврат крюкового погрузчика в режим движения (без контейнера).

Убедитесь, что защелка безопасности открыта, переместите автомобиль вперед, чтобы отсоединить крюк от кольца люльки.



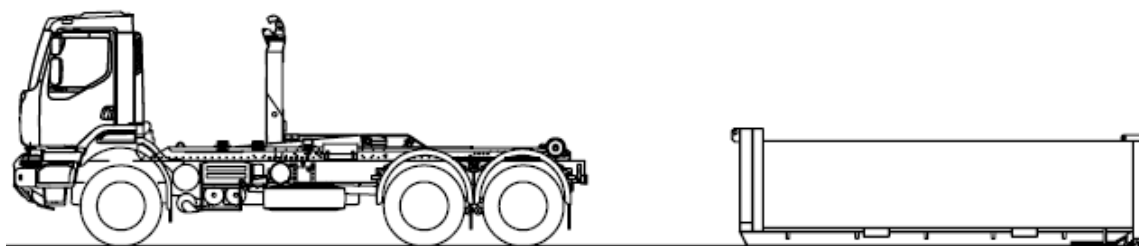
Полное вращение вперед передней рамы, переместите рычаг управления L1 вперед. Продолжайте нажимать на рычаг управления, чтобы выполнить весь ход.



При закрытии гидравлической блокировки переместите рычаг управления L3 вперед. Удерживайте нажатой рукоятку управления до тех пор, пока стопорные крюки не закроются полностью.

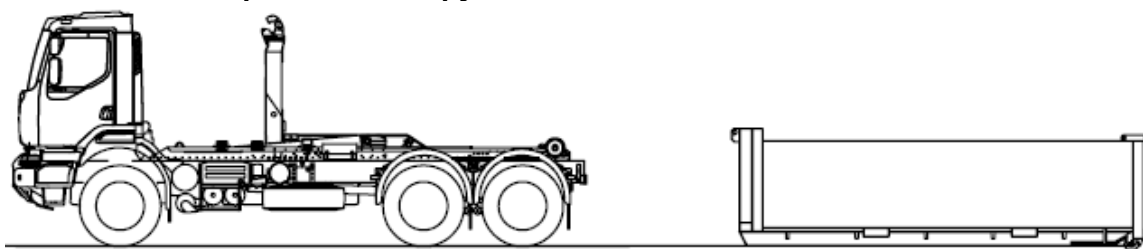
- Горит зеленая сигнальная лампа.
- Зуммер отключен.

Отключите Р.Т.О.

КОНЕЧНАЯ ПОЗИЦИЯ

ПОРЯДОК ЗАГРУЗКИ

Состояние крюкового погрузчика:



Состояние крюкового погрузчика в положении режима движения:

- Контейнер стоит на земле.
- Рычаг крюка должен быть полностью сзади.
- Фиксирующие крюки закрыты.

А) - Подключение контейнера:

Установите автомобиль на расстоянии примерно 2 метров от передней части контейнера.

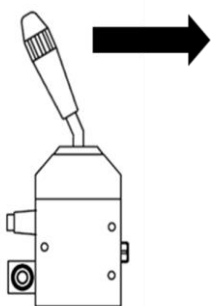
Переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение.

Включите Р.Т.О.

Зеленая сигнальная лампа горит.

Поддерживайте частоту вращения двигателя 1000 об / мин на протяжении всей работы.

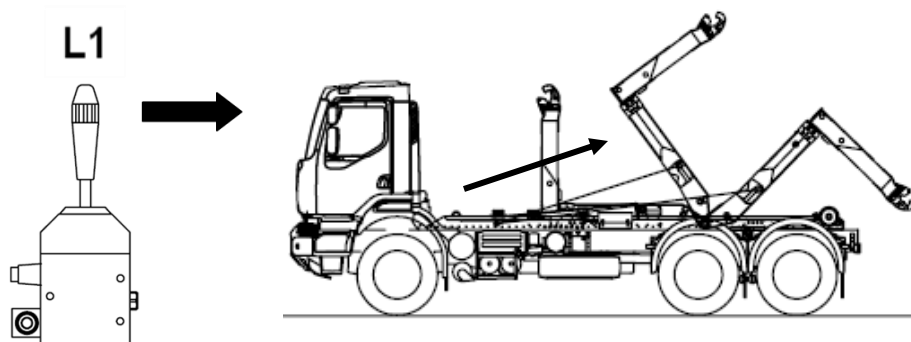
L3



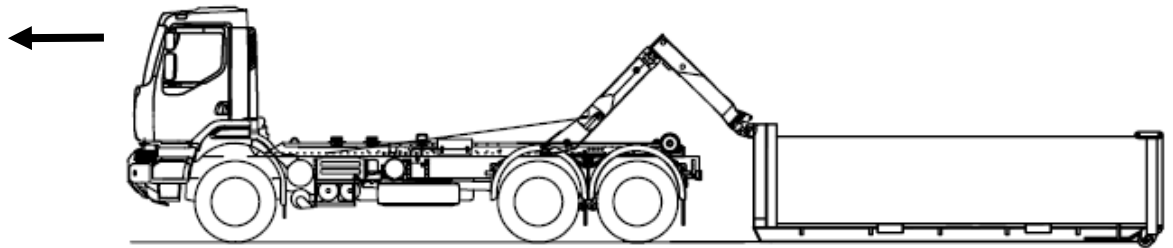
Открыв гидравлическую блокировку, переместите рычаг управления L3 в обратном направлении. Удерживайте нажатой рукоятку управления до тех пор, пока стопорные крюки не откроются полностью.

- Зеленая сигнальная лампа не горит.
- Зуммер активирован.

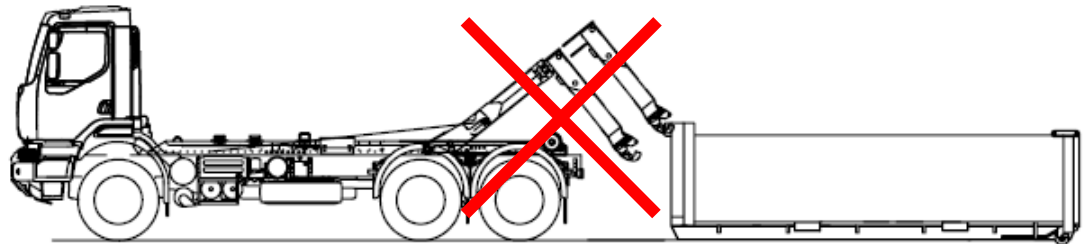
L1



При обратном вращении передней рамы переместите рычаг управления L1 в обратном направлении. Остановите вращение шатуна, когда крюк находится на высоте кольца.

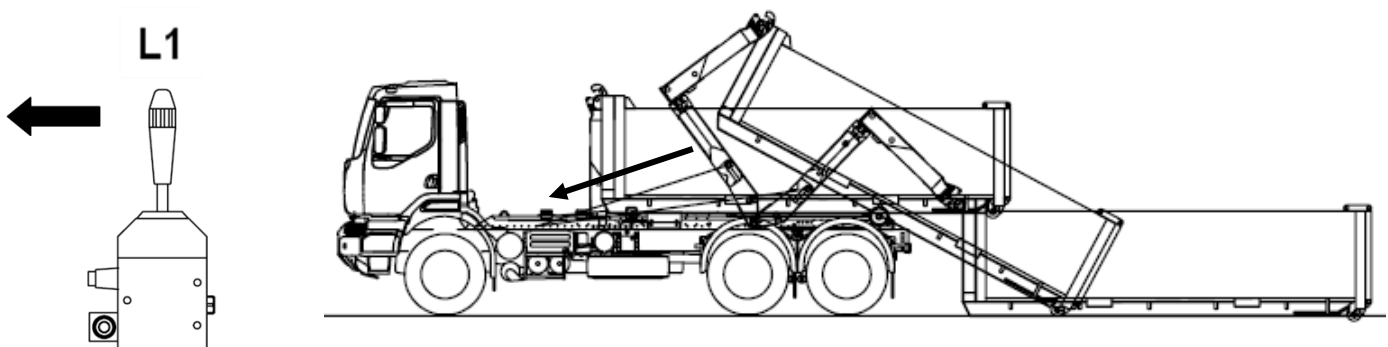


Разверните автомобиль, пока крюк не войдет в кольцо. Отрыв от движения отключать не нужно.



Осторожно: не выдвигайте скользящий рычаг в этом положении для этой операции.

В) – Загрузка:



Полное вращение передней рамы вперед, переместите рычаг управления L1 вперед, контейнер поднимается, и транспортное средство движется назад.

Поддерживайте выравнивание автомобиля относительно контейнера.

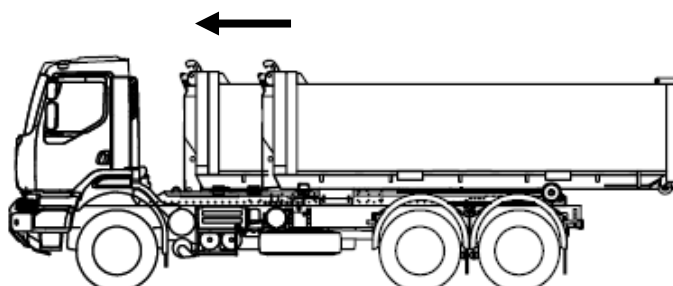
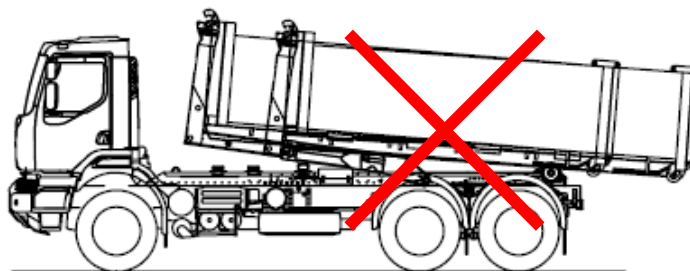
Контейнер контактирует с задними шкивами.



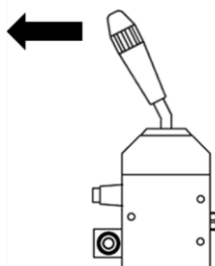
Осторожно:

Категорически запрещается выполнять любое перемещение руки до того, как контейнер полностью войдет в салазки.





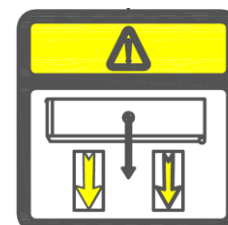
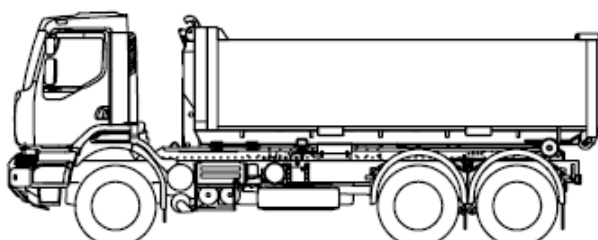
L3



Сдвинув рычаг полностью вперед, переместите рычаг управления L2 в прямом направлении.

При закрытии гидравлической блокировки переместите рычаг управления L3 вперед. Удерживайте нажатой рукоятку управления до тех пор, пока стопорные крюки не закроются полностью.

- Горит зеленая сигнальная лампа.
- Зуммер отключен.



Центр тяжести контейнера должен находиться между двумя стрелками.

Крюковой погрузчик находится в положении режима движения.

Отключите Р.Т.О.

ПРОЦЕДУРА ОПРОКИДЫВАНИЯ

ПЕРЕД ПРОЦЕДУРОЙ ОПРОКИДЫВАНИЯ:

Убедитесь, что земля не наклонена (работа на устойчивой, твердой и горизонтальной поверхности). Исключите мягкий грунт, на котором колесо может утонуть.

Выйдите из кабины и предупредите людей на месте, чтобы они не оставались поблизости.

ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ:

Перед открытием задних дверей убедитесь, что изделие не оказывает на них давления. Максимально откройте двери с двумя планками и зацепите их по бокам.

МАНЕВР ОПРОКИДЫВАНИЯ

Переключить коробку передач в нейтральное положение.

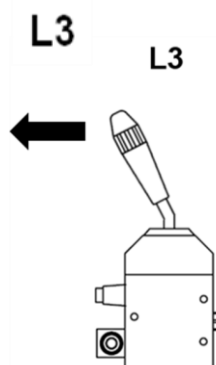
Включите Р.Т.О.

Поддерживайте частоту вращения двигателя 1000 об / мин на протяжении всей работы.

Проверьте закрытие гидравлической блокировки, переместите рычаг управления L3 вперед.

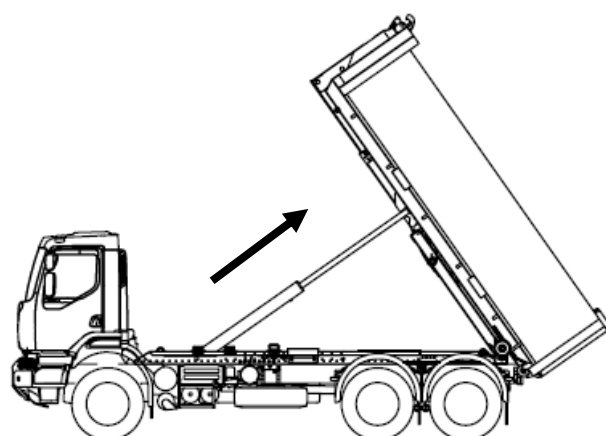
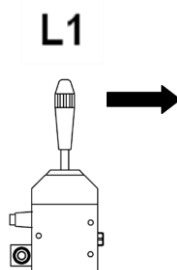
- Горит зеленая сигнальная лампа.

- Зуммер отключен.



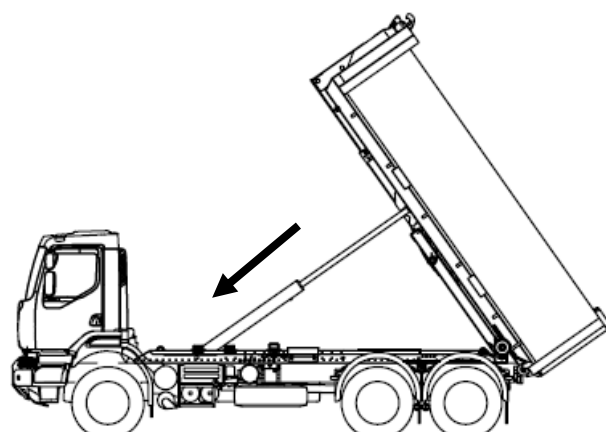
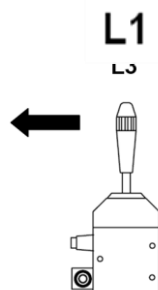
Опрокидывание:

переместите рычаг управления L1 в обратном направлении, выдвиньте штоки цилиндров опрокидывания (шатун в обратном направлении) до тех пор, пока Контейнер полностью не освободится от своего содержимого.



Верните крюковой погрузчик в положение режима движения, переместите рычаг управления L1 в прямом направлении, втяните штоки гидроцилиндров опрокидывания (шатун в прямом направлении).

Отключите Р.Т.О.



СТАНДАРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Операции по техническому обслуживанию, выполняемые клиентом, должны использовать только стандартные инструменты.

Для всех последующих операций система Hook Loader должна быть **ВЫКЛЮЧЕНА** в положении режима движения.

- Проверить затяжку креплений надрамника / шасси автомобиля.
- Заменить масляный фильтр.
- Слить бак.
- Визуальный контроль механических сварных деталей.
- Замена предохранителя.
- Проверка правильности работы сигнальных ламп, рабочего прожектора и зуммера.
- Смазка оборудования (точки смазки, см. стр. 26).

Обоз н.	 Точки смазки	Степень								
				13	15	18	20	22	26	
1	Нижняя часть опрокидывающего цилиндра			2	2	2	2	2	2	
2	Головка опрокидывающего цилиндра			2	2	2	2	2	2	
7	Шарнир опрокидывающейся рамы			2	2	2	2	2	2	
8	Оси шкива			2	2	2	2	2	2	
9	Фиксирующий крюк для передней рамы / опрокидывающейся рамы			2	2	2	2	2	2	
12	Нижняя часть пальца скользящего цилиндра			2	2	2	2	2	2	
13	Фиксирующий штифт опрокидывающейся рамы / подрамника			2	2	2	2	2	2	
ВСЕГО точек смазки				14	14	14	14	14	14	

Опции	№
Задний роликовый стабилизатор одноцилиндровый	6
Двухцилиндровый задний роликовый стабилизатор	4

Опции	№

Полезные советы:

- Не сливайте отработанную гидравлическую жидкость в канализацию.
- Эти операции не должны выполняться, когда система Hook Loader находится в рабочем положении. Хорошее знание мер безопасности требуется для строповки и нейтрализации цилиндров с помощью механической стабилизации.

ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ PALIFT

Операции обслуживания, выполняемые Конечным заказчиком, ограничиваются использованием стандартных инструментов.

Для всех операций по техническому обслуживанию, описанных в настоящем документе, оборудование должно быть **ВЫКЛЮЧЕНО** и находиться в транспортном положении.

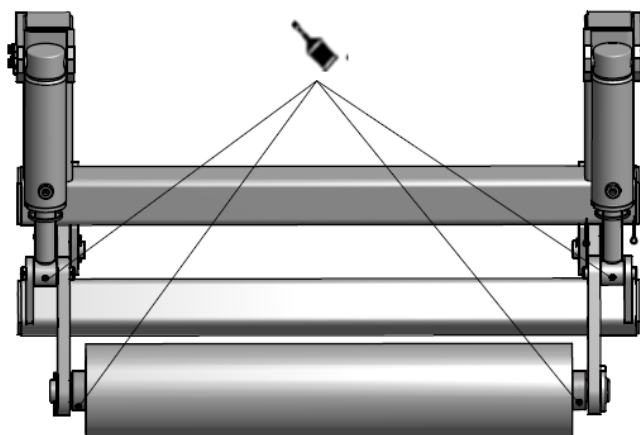
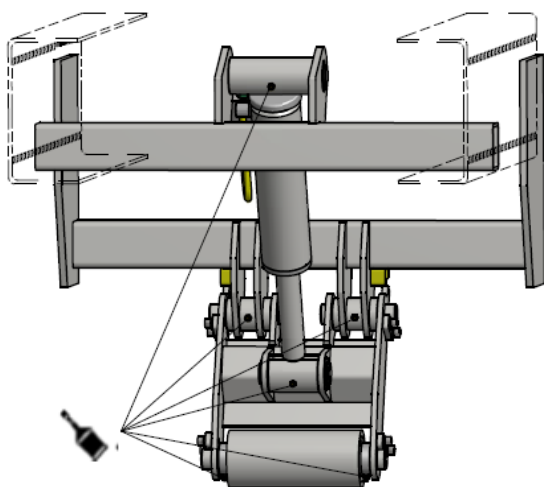
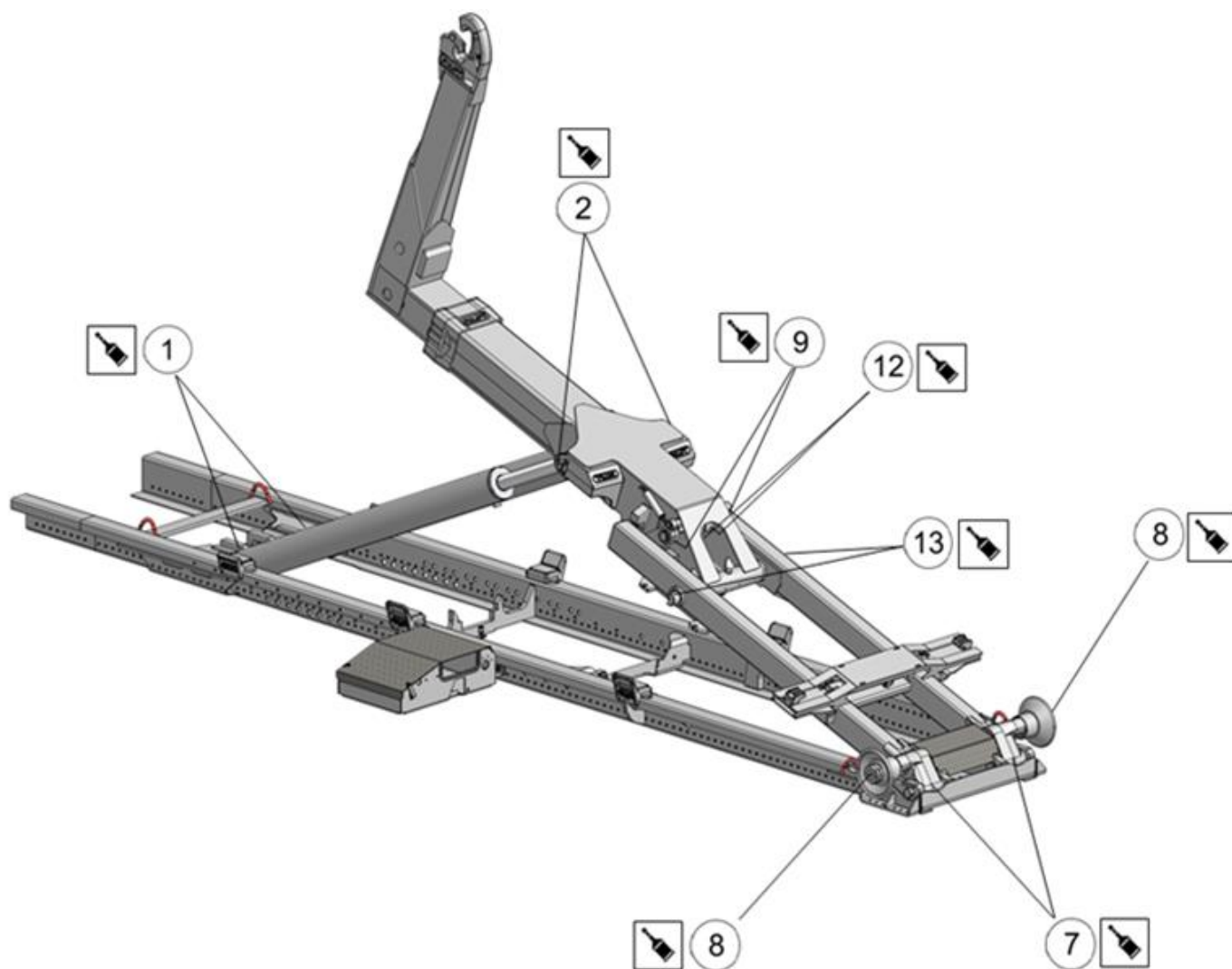
Операции по техническому обслуживанию	Период времени			
	1 месяц после эксплуатации	Еженедельно	Каждые 6 месяцев	Раз в год
Проверка уровня масла	X	X		X
Общий вид шлангов (если они неисправны, их необходимо заменить)	X	X		X
Смазка (согласно инструкции по эксплуатации)	X	X		
Насос: вид и работа	X		X	X
Главные клапаны: внешний вид и работа	X		X	X
Проверить износ пластиковых пластин для иелескопирования (согласно H02-2009)	X		X	X
Проверить натяжку блокирующих осевых пластин (опция)	X		X	X
Проверить герметичность гидравлической арматуры (при необходимости подтянуть с требуемым моментом)	X		X	X
Визуальная проверка и проверка работы всех датчиков	X		X	X
Проверка всех мер безопасности (натяжка, расстояние и работа датчиков)	X		X	X
Проверьте работу всех рабочих фар, светодиодов, зуммеров (в кабине и снаружи)	X		X	X
Визуальный контроль основных стальных деталей и компонентов	X		X	X
Проверить износ крюка (при необходимости заменить)	X		X	X
Проверить износ и работу предохранителя челнока (при необходимости заменить)	X		X	X
Проверить натяжку болтов UDP (согласно инструкции по монтажу)	X		X	X
Проверить натяжку крепежных болтов (согласно приведенной ниже таблице).	X			X
Проверить воздушный фильтр	X			X
Визуальный контроль и работа клапанов	X			X
Заменить масляный картридж	X			X
Замена масла				X

Момент затяжки монтажных кронштейнов:

Болты на надрамнике PALIFT	M14 – 10.9	185Nm
Болты на шасси грузового автомобиля	M14 – 10.9	185Nm
	M16 – 10.9	285Nm
Вертикальные болты на A1; Монтажные кронштейны A2	M16 – 10.9	50Nm
Вертикальные болты на D-образных скобах	M14 – 10.9	185Nm

Претензия по гарантии будет подтверждена только в том случае, если продукт обслуживается в соответствии с планом обслуживания.

ТОЧКИ СМАЗКИ КРЮКОВОГО ПОГРУЗЧИКА



Опции

Задний стабилизатор

1 – РОЛИКОВЫЙ СТАБИЛИЗАТОР :

Опция роликового стабилизатора гарантирует продольную устойчивость при погрузке / разгрузке контейнера. Кабина управления позволяет убирать и выдвигать роликовый стабилизатор.

Ярлык на элементе управления запоминает эту функцию. - (L4)

Доступны две версии роликового стабилизатора:

1°) – В сочетании с задней гидравлической блокировкой:

- Как только задние крюки гидравлической блокировки открываются, опора оси выдвигается.
- Как только задние крюки гидравлической блокировки закрываются, опора оси убирается.

2°) – Независимо от задней гидравлической блокировки:

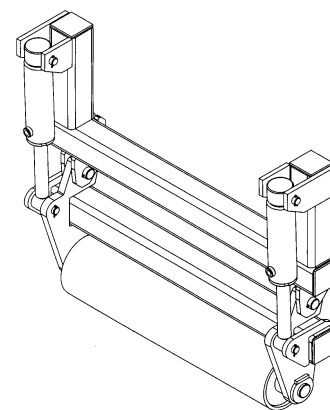
Кабина управления позволяет убирать и выдвигать стабилизатор оси. Ярлык на элементе управления запоминает эту функцию.

Использование:

- Как только задние крюки гидравлической блокировки открыты, выдвиньте стабилизатор оси.
- Перед закрыванием задних крюков гидроусилителя втяните стабилизатор оси.

Замечание:

Не перемещайте погрузчик с выдвинутым роликовым стабилизатором на расстояние более 3 метров.



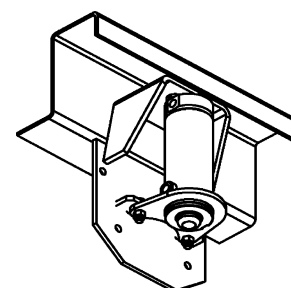
2 – СТАБИЛИЗАТОР ОСИ:

Опция стабилизатора оси позволяет заблокировать подвеску (автомобиль 6x4), гарантируя продольную устойчивость при погрузке / разгрузке контейнера.

Доступны две версии стабилизатора оси:

1°) – В сочетании с задней гидравлической блокировкой

- Как только задние крюки гидравлической блокировки открываются, опора оси выдвигается.
- Как только задние крюки гидравлической блокировки закрываются, опора оси убирается.



2°) – Независимо от задней гидравлической блокировки:

Кабина управления позволяет убирать и выдвигать стабилизатор оси. Ярлык на элементе управления запоминает эту функцию.

Использование:

- Как только задние крюки гидравлической блокировки открыты, выдвиньте стабилизатор оси.
- Перед закрыванием задних крюков гидроусилителя втяните стабилизатор оси.

Замечание: Не управляйте грузовиком с выдвинутым стабилизатором оси, перед отъездом убедитесь, что стабилизатор оси втянут в «верхнее» положение..

3А – ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ КРЮКА:

Обеспечивает положение подборки в крюке и предотвращает расцепление во время погрузки или разгрузки.

Кабина управления позволяет открывать безопасный пневматический крюк. Ярлык на элементе управления запоминает эту функцию.

При разгрузке предохранительное отверстие пневмокрюка должно быть активировано до полной укладки контейнера на землю, сохраняя срабатывание на контроле средней рамы.

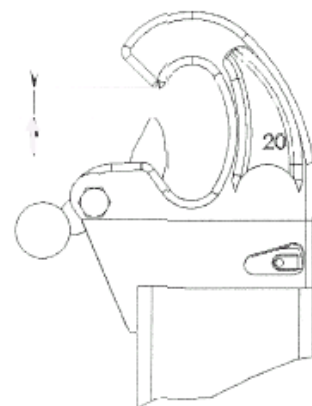
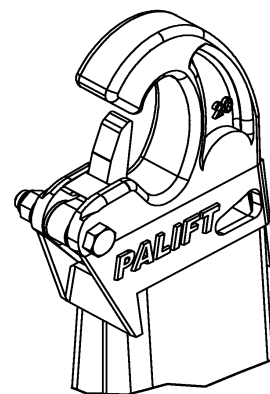
Когда крюк отцепится от захватной планки контейнера, закройте пневматический предохранитель крюка.

3В – МЕХАНИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ КРЮКА:

Механический предохранитель крюка приводится в действие под действием силы обеспечивает фиксацию положения подборщика в крюке.

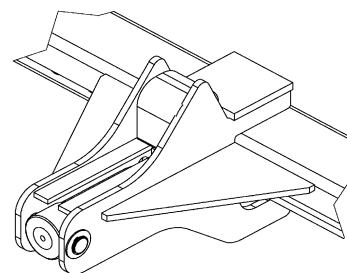
При разгрузке предохранительное отверстие механического крюка срабатывает под действием силы тяжести до полной укладки контейнера на землю.

Во время загрузки контейнера защитное отверстие механического крюка закрывается под действием силы тяжести, чтобы захватная штанга находилась в положении крюка.

**4 – ПЕРЕДНЯЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ БЛОКИРОВКА**

Опция передней гидравлической блокировки используется при транспортировке различных кузовов на люльках, таких как:

- краны на люльках,
- Крюковой подъемник на люльке,
- Длинный и высокий контейнер.



Перед использованием крюкового подъемника откройте передние фиксирующие крюки.

Два боковых фиксатора служат для фиксации люльки в транспортном положении. Гидравлические цилиндры, приводящие в движение два крюка, защищены клапаном удержания груза, который поддерживает давление в цилиндрах во время транспортировки. Более того, в случае обрыва шланга крюки остаются заблокированными.

16

13 PALFINGER

1

2 PALFINGER

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12 PALFINGER

13

14

15

16

“PALFINGER” Логотип 2 шт.
“PALFINGER” Логотип 2 шт.
 Руководство по эксплуатации 1 шт.
 Уведомление 1 шт.
 Внимание 1 шт.
 Не забирайтесь 1 шт.
 Проверка после 100 часов работы 1 шт.

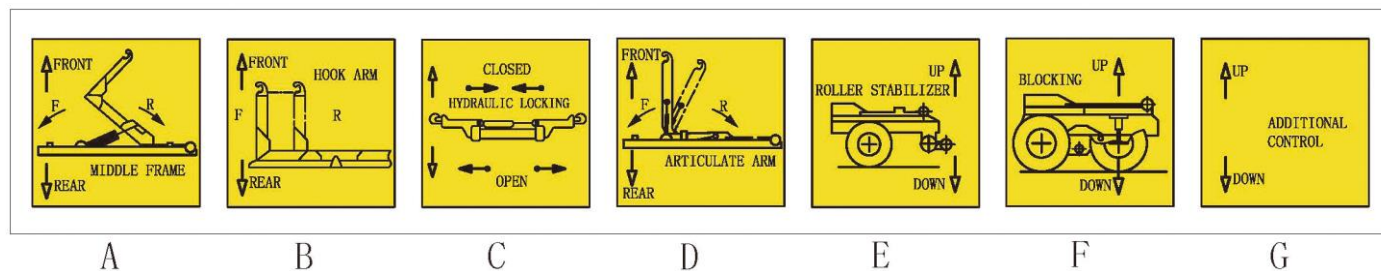
ПРИМЕЧАНИЕ:

8. Запрещено в рабочих зонах 1 шт.
 9. Без мойки высокого давления 1 шт.
 10. Запрещено в рабочих зонах 2 шт.
 11. Внимательное фиксирование 2 шт.
 12. “PALFINGER” Логотип 1 шт.
 13. “PALFINGER” Логотип 1 шт.
 14. Центр тяжести 1 шт. (опция)
 15. Поддерживайте скорость двигателя 1 шт. (должна быть установлена в кабине)
 16. Фирменная табличка 1 шт. (уже установлено справа посередине)

Для номера детали каждой наклейки, пожалуйста, возьмите ссылку из инструкции по запчастям.

警告！ Warning/Attention!
 在起重机的吊臂下方工作时，必须始终使用安全绳。请勿靠近吊臂。
 In case of the person's safety operation or working, you always need the safety rope as he requires avoid all the other place by standing it.

注意！ Attention!
 作业时，禁止靠近吊臂。请勿靠近吊臂。
 During work, do not approach the boom. Do not approach the boom.

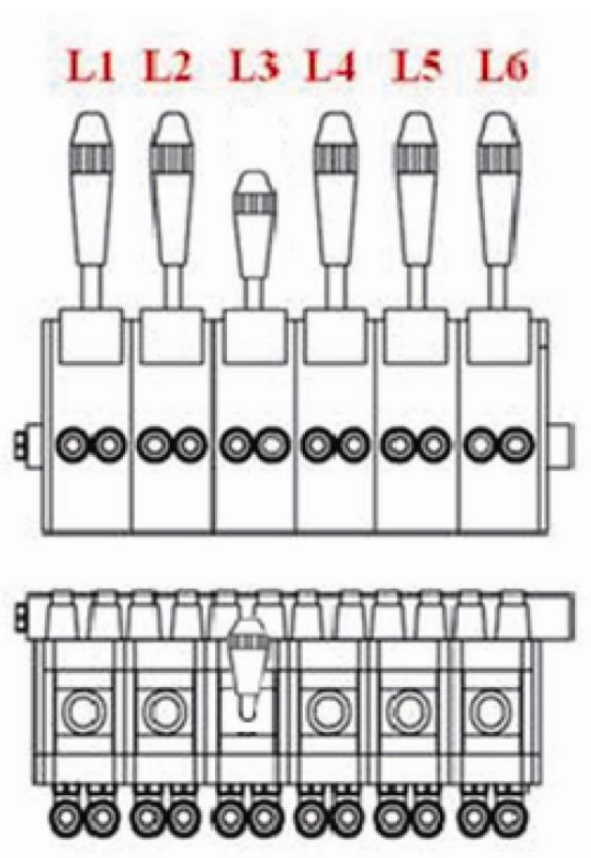
СТИКЕРЫ КОНТРОЛЯ КАБИНЫ


Соответствие наклейки и рычага управления :

- A — L1 (рычаг управления цилиндром опрокидывания)
- B — L2 (рычаг управления скользящим цилиндром)
- C — L3 (рычаг управления цилиндром запираания, изогнутый)
- D — L4 (рычаг управления цилиндром шарнирного сочленения)
- E, F — L5 (рычаг управления цилиндром стабилизатора, используя E или F в зависимости от типа стабилизатора)
- G — L6 (рычаг дополнительного управления)

Последовательность переключения рычага управления для каждой функции фиксирована, при этом оператор должен выбрать правильную наклейку в соответствии с фактически установленной функцией.

Например. если нет шарнирной функции, блок управления должен состоять из L1, L2, L3, L5, L6, всего 5 секций, поскольку L4 отсутствует, четвертый рычаг должен быть L5, а затем использовать наклейку E или F, и пятый рычаг должен быть L6, затем используйте G.



Заметка: наклейка должна быть установлена, как показано ниже, стрелка направления движения рычага (полые) совпадает с фактическим рабочим направлением.