

PALFINGER

LIFETIME EXCELLENCE

铁路系统 铁路系统解决方案





“永葆卓越”意味着提供最优异的性能是我们的基本原则。

永葆卓越是我们的坚定承诺，它代表着我们的核心理念、我们的品牌精髓。

对于客户而言，这意味着独一无二的最佳性能，专业化的全球网络，可提供涵盖整个产品使用周期的最经济、最可靠及最具创新的解决方案。

卓越 可靠性及专业

优质、高效的产品，精心加工、耐用的部件，全球范围的服务保证，以及企业的稳定和强大，这一切综合因素使 PALFINGER 成为可靠、专业的合作伙伴。

支持

卓越 服务及地点

通过将优良的产品、客户的多方位需求和专业的服务相结合，打造了 PALFINGER 的整体概念，并通过全球分销商及当地的销售和服务合作伙伴而得到加强。



卓越 经济与效率

PALFINGER 产品的性价比极佳。高效、易用性和完善的服务网络，使 PALFINGER 产品在使用周期内产生的效益远超过您当初的投资价值。

性能

卓越 创新和灵活

PALFINGER 致力于引领创新先锋。在过去，突破性的发展产生了革命性的产品；在未来，智能化系统解决方案和 PALFINGER 独特的性能将继续塑造行业标准和引领新产品研发。

安全

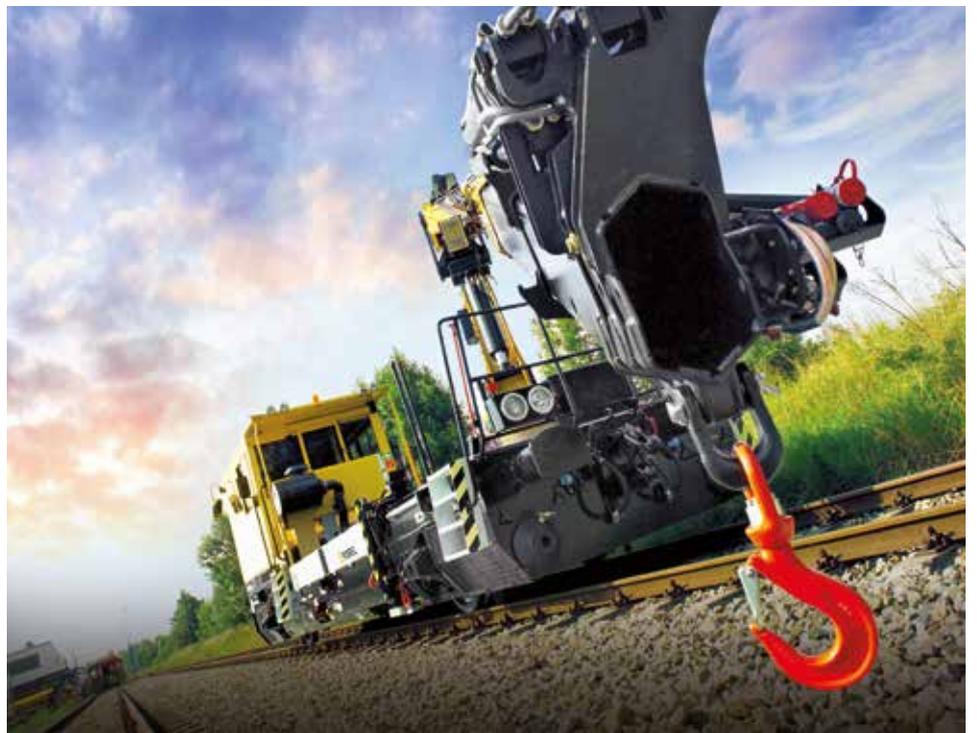
上门服务

能力



帕尔菲格铁路 系统解决方案

帕尔菲格铁路控制系统完全是为铁路产品运用而设计的。通过与车辆制造商的紧密合作，研发出完美匹配的装置，从而使车辆的主要特征和特性得以完整的保留。



我们的许多吊机和作业平台都采用标准的接口和车辆进行对接，使得诸多的问题可以很轻易地实现，大大节约了成本，并且无需额外的技术支出。

帕尔菲格铁路 产品
应用范围非常广泛，
适用于任何铁路



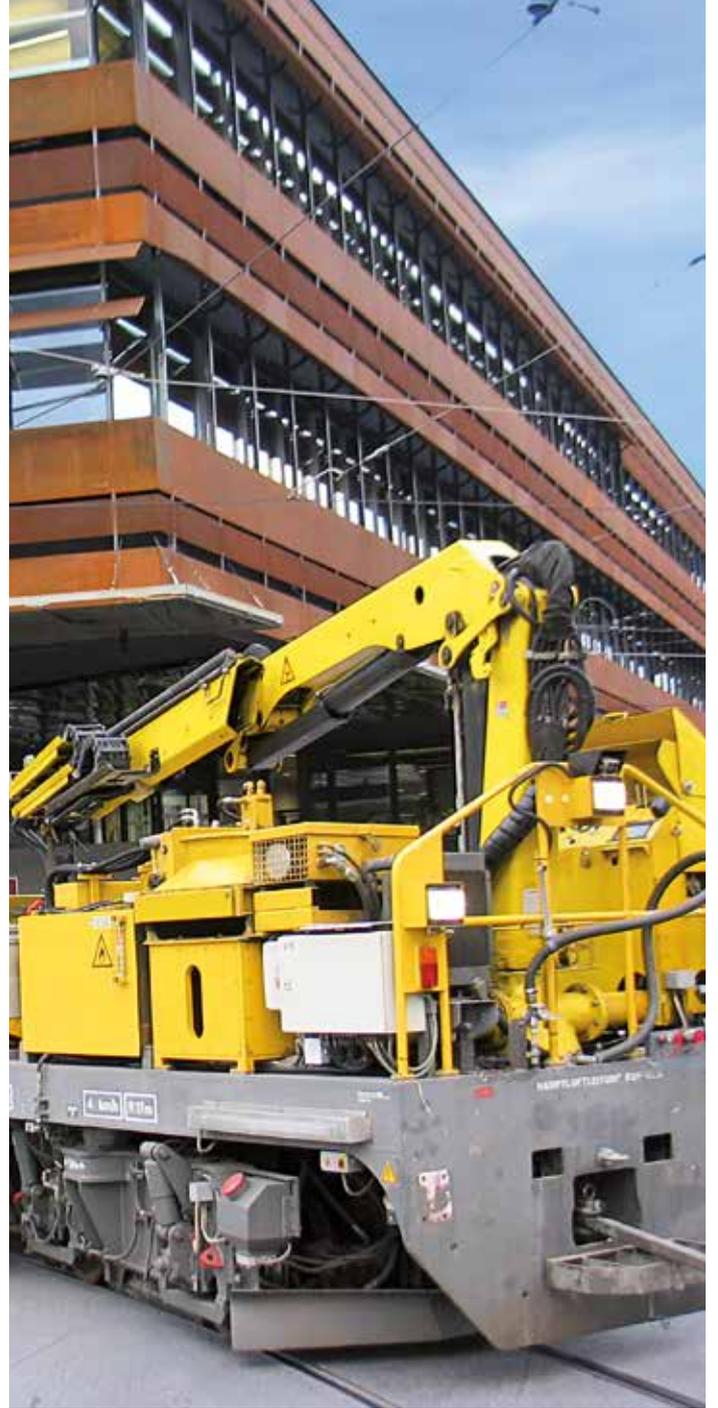
铁路

多年的丰富经验和大量的特种型号机具，
使得帕尔菲格铁路成为轨道车辆生产厂家强有力的合作伙伴。

- 接地
- 邻线线路限位
- 高度限位
- 复杂的线路几何结构

03

行业



地铁

帕尔菲格是地铁施工的最佳合作伙伴，能在窄小的施工空间内量身定制出性能卓越的施工解决方案。

- 窄小空间设计
- 轻量级装备

电车轨道

电车轨道维修车对设备有多种多样的要求，无论是节约空间设计、轻量级、配备绝缘篮，还是除此之外的更多其他要求，帕尔菲格都能够提供完全适用于这一领域的专有定制化产品。

帕尔菲格铁路 轨道运行车辆和 公/铁两用车





铁路车辆

在轨道车辆方面，帕尔菲格可以提供适用于任何施工方式的产品，所提供的产品不仅可用于近距离和轻载施工工作，还可用于重载和复杂的施工作业。



公/铁两用车

公/铁两用车对铁路车辆的不足之处起到弥补作用，这些车辆要求作业机具重量轻、结构紧凑，能同时满足铁路和公路的运输规则。作为行业技术领先者，帕尔菲格产品不光能满足这些具体的要求，还能保证高效的工作效率。

PK 系列吊机

特殊的铰接装置使吊机在支臂的任何位置均有最佳的起吊能力



配重装置

无论吊机是在停车模式下工作，还是在低速走行模式下工作，特别是在支腿无法工作时，配重装置可以大大增加车辆的稳定性，从而提高作业性能，配重装置始终位于最大作用距离的最佳位置上，这比在车辆上使用常规压载物更有效。



特殊的铰接系统提供近乎恒定的起吊能力

无论吊臂在什么位置，铰接装置都能提供近乎恒定的起吊力，这就意味着即使吊臂处于不利位置时，操作员也感觉不到起吊能力发生明显降低，这样情况，当接触网区段高度受到限制时，或高度限位装置处于工作状态时，仍可以进行精确的施工操作。



简单动力学结构，可实现更大的自由度

PK 系列吊机采用折臂系统，能够以最佳的位置进行起吊，与伸缩臂吊机不同，它不必调整到垂直位置，它可以在接触网下方作业。



PKR 系列吊机

反向折臂吊机非常适用于铁路接触网建设



立杆更加容易

无论是轻型还是重型混凝土电杆，用PKR系列吊机立杆是轻而易举的事情。



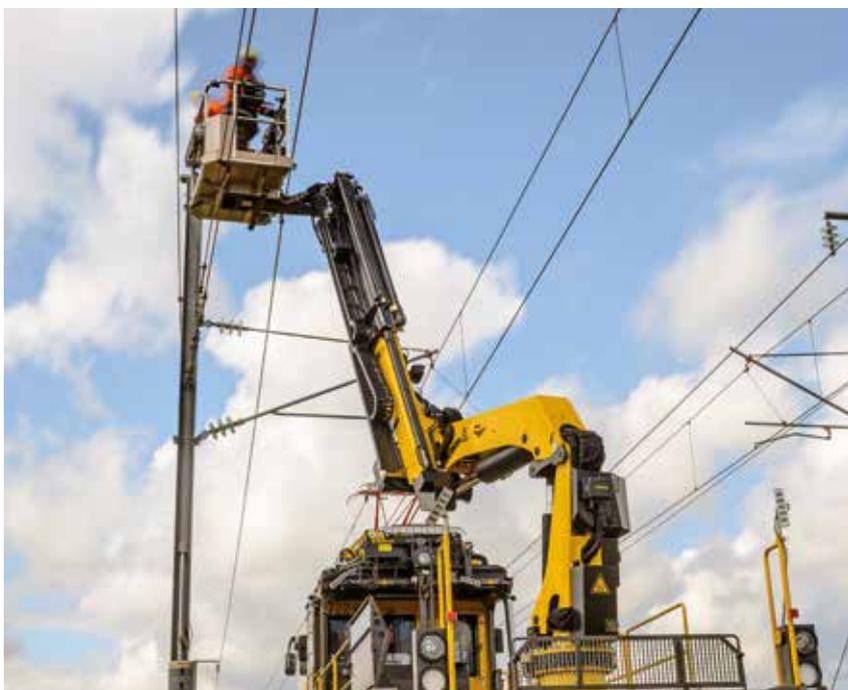
综合优势

在架设接触网架横梁遇到困难时，这种吊机非常适合做这个工作，由于具有特殊的反向外折吊臂，这种吊机可以将其优势发挥到淋漓尽致。



工作篮

PKR 吊机安装上可旋转的作业篮，吊机和作业篮进行完美组合，这种组合几乎可以完全替代作业平台的功能。



PR 系列吊机

可以将物品吊到任何指定的位置



可以覆盖整个装载平台

与其他任何系列吊机相比，此系列吊机的吊装物可以无限靠近吊机的回转中心，作业范围可以非常轻松地覆盖整个装卸平台。



可倾斜的吊机立柱

这种特殊的功能具备许多优点，首先，降低了吊机在运输位置(吊机收回时的位置)的高度；其次，回转半径更小，可以在车辆的限界范围内回转；另一个优点是优化了吊机部件的重量分布，与传统吊机相比，起吊力更大，但稳定性丝毫不减。



功能设计

PR 吊机特殊几何结构使其可以到达其他吊机无法到达的地方，对于这个系列吊机来说，在日常运用中可以完美地完成一些极端条件下的施工作业。



起重机辅助设备

高效且显著提高起重机的作业能力

PALFINGER RAILWAY 提供各式辅助设备，起重机配备合适的附件后即成为一个多功能的设备，工作更有效率。用户随时可以订购配套附件，优质、完美的配套附件设备，可以让用户的设备达到最佳性能。

我们的服务团队非常乐意提供技术可行性评估报告和个性化的报价。

附件概述：



钻机
用于准备电线杆地基孔

用于准备接触网电杆的地基孔，钻机有不同直径规格的类型。



打桩机
用于夯实电杆地基孔

不同型号的打桩机(比如夯拍型和振动型)，可以安装到相应的吊机上对电杆孔进行夯实。



钢索绞盘
用于改善吊装

在处理架设既有接触网区段的笨重电线杆，钢索绞盘可方便地进行吊装。



高空作业斗
用于接触网作业

高空作业斗是理想的接触网检修装置，可以根据作业范围固定或者旋转作业斗。



树枝锯
清除沿线植物

树枝锯或者树枝剪能够修剪植物外形。操作室为操作者提供了很好的保护。



松土机
清理沿线植被

松土机可清理植被，效率高且不损害环境。



吹雪机
清扫积雪

在吊臂上安装吹雪机可以清扫车辆旁边的道路。



蛤壳式抓斗
将起重机变为通用设备

通用的蛤壳式抓斗适用于日常的挖掘和装载。



散装货物抓斗
用于铁路碎石，瓦砾和土方

坚固的散装货物抓斗是理想的散货转运工具，适用于铁路道碴、瓦砾、土方，也适用于轻型的挖掘工作。



木料抓斗
用于固定枕木和钢轨部件

木料抓斗用于枕木和铁轨部件的处理。



多支臂抓斗
多功能设备

PALFINGER 多支臂抓斗用于处理废物和废料。抓具有 4 个、5 个或 6 个抓臂；全长抓臂、半长抓臂或带尖端的抓臂。



钢轨夹钳
用于处理枕木和钢轨部件

钢轨夹钳可以夹起相靠近的长钢轨。钢轨夹钳也适用于枕木的处理。

PA 系列作业平台

快速、安全地接近接触网和供电装置的所有位置





西班牙：PA95 与 PK16502组合



卢森堡：PA1002、PR220 与 PFD99组合



奥地利：PA240 与 PFD99组合



乌克兰：PA120 与 PK26502组合



奥地利：PA115



中国：PA360、PA95 与 PFD99组合

PFD 系列拨线装置

获得接触网施工专家的高度评价



更换铁路接触网不可 缺少的辅助工具

在两个独立控制的拨线臂的帮助下，
可以将接触导线和承力索以
毫米级的精确度进行定位。



更换绝缘子

在不需要拆除接触网、不改变张力的情况下，
最大效率地更换绝缘子。



遥控操作

使用比例方式的遥控操作，可实现毫米级的作业精度。



机具组合使用

组合使用帕尔菲格铁路机具，可获取最大的使用效率



更换绝缘子

组合使用一个帕尔菲格作业平台和帕尔菲格吊机，可以轻松安装或更换绝缘子；在基于几何数据的、考虑多机具组合的实时稳定性控制系统的支持下，完美的机具组合运用方案可以达到最佳的稳定性和最大的作业范围。



更换接触网支架

组合使用拨线装置、吊机和工作吊篮，便可以轻松、高效地完成接触网区段的作业。



缩短紧急事故处理时间

使用优化组合的机具，可以快速、轻松地修复故障。



桥梁检查装置

经多年使用证明桥检装置和铁路车辆、公铁两用车和普通货车相结合，将具备很强的作业能力，在轨面上下均有很大的工作空间。



桥梁养护

运用优化组合的施工机具，可以顺利地进行桥梁的日常维修保养工作。



可安装在不同的车辆上

帕尔菲格桥梁检查装置可以安装在许多不同类型的车辆上；其轻量级的设计可安装在轻型车辆上，操作使用很便捷，而稳定性丝毫不逊色。



针对不同桥梁进行设计

帕尔菲格桥梁检查装置可以对特殊的桥梁进行检查，帕尔菲格有多年经验，桥梁检查装置采用功能和艺术相结合的一流设计，足以应对桥梁检查方面的挑战。



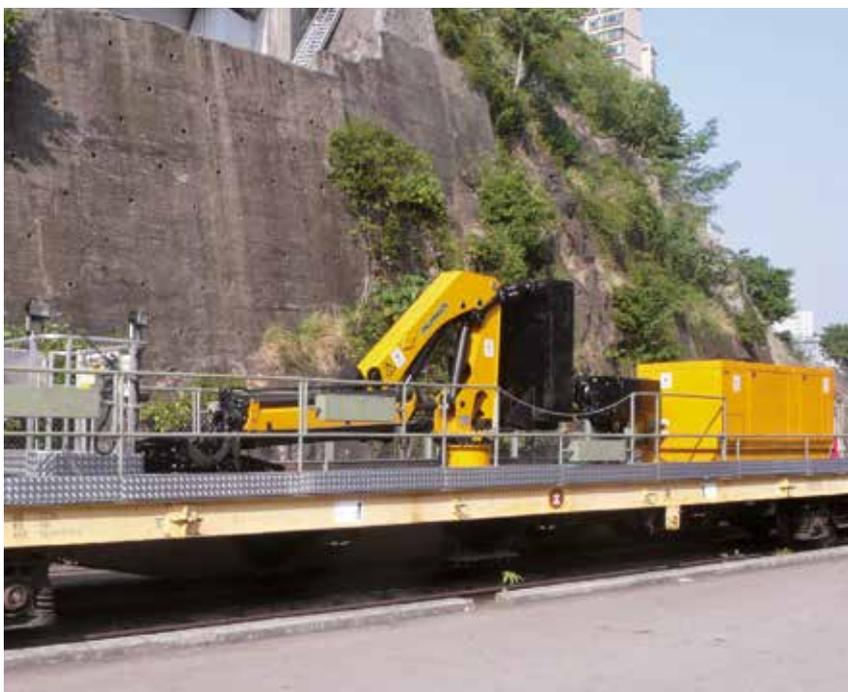
系统升级

与购买新的维修施工作业车相比，对旧的作业车进行升级处理是一种极为经济的方法。



将货物平车改造成维修作业车

在旧的平车上安装吊机或作业平台后，就可以转变为高效的维修施工作业车，吊机或作业平台由柴油发电机或由牵引车提供电源的电动发电机提供动力。



老车新用途

经过全面系统的大修，一辆使用了 30 年的旧车安装了新的PA115 作业平台，经过改造升级后，该车在瑞典最北端的Ore Line 继续用于维修施工作业。



第二个生命周期

已有 40 年车龄的车辆经过大修，并安装了最现代化的吊机和作业平台，这给了这个车辆 “第二春”，使它使用寿命大大延长，在未来的维修施工作业中更高效发挥作用。



安全和标准

安全性是帕尔菲格的重中之重，帕尔菲格不断使用先进的技术对机具进行强化和改进，使其成为市场中最安全的产品之一。

- 部件安全性（机械、液压、电气和电子 EN13849、EN61508 和 EN50128）
- 稳定性和脱轨安全保护
- 邻线线路限位（根据 EN14033 和 SIL2 可以实现）
- 高度限位（根据 EN14033 和 SIL2 可以实现）
- 其他动作限制
- 接地和绝缘



稳定性和防脱轨

在最高配置级别时，将在两个坐标轴方向上监控包括轨道倾角在内的整个车辆几何结构。再结合实时稳定性计算评估系统，使车辆同时获得最优的作业性能和最高的安全性。



实时监控下的装置使用和车辆稳定性

在 Paltronic 150 系统中，车辆稳定性、机具使用状态、吊篮载荷、和其他安全功能，包括邻线限位、高度限位和限界情况均显示在控制台或遥控器的屏幕中。



邻线限位功能

仅限制旋转角度无法实现邻线限位；只有和相应的安全装置（诸如SIL2标准，传感器和执行元件）相结合之后，限制旋转角度才可以实现邻线限位。



铁路服务

根据客户的稳定性规定，将机器的起吊能力/作业范围设置到最佳状态。需要考虑下列因素：

- 回转角度
- 轨道超高
- 车辆静止或走行状态
- 支腿位置
- 车架扭曲程度
- 可拆卸的配重装置
- 同一车辆上其他 PALFINGER 设备的情况
- 与车辆设计方案相关的其他参数



快速、高效的支持

为了确保 PALFINGER 产品的最优功能，在调试期间由工厂客户服务团队完成下列工作：

- 检查车辆和车辆上安装的所有PALFINGER装置之间的通讯和信号
- 调整和安全相关的系统装置，诸如：高度限位和邻线限位
- 落成验收并交付给最终用户
- 操作员培训

由生产商调试保证安全使用及设备的最佳使用状态。



专业培训

我们提供：

- 初始和定期操作员培训课程
- 对帕尔菲格铁路服务网络中的技术人员进行持续培训
- 对用户的技术人员进行故障排除培训
- 对车辆的操作员进行设备移交培训



全面改装

保留旧设备是不同处理方法中最好的方法，一方面保留了车辆的许可证，另一方面操作者不必重新培训，PALFINGER 设备升级改装加倍延长了产品生命周期，并带来以下好处：

- 延长产品生命周期 - 不必重新采购
- 由于旧车辆效率低、车辆的使用寿命受到结构的限制，而通过改装后几乎可将其效率成倍提升
- 更换故障部件，以减少停机时间并提高可靠性
- 通过技术不断的发展提高性能
- 满足客户的需求
- 改善外观
- 更换磨损部件
- 用新型部件替代旧部件



PALFINGER Europe GmbH

铁路系统

Moosmühlstraße 1

A-5203 Köstendorf

技术和技术服务咨询:

电话 **+43 6216 7660 85470**

railway-service@palfinger.com

WWW.PALFINGER.COM

新设备咨询:

电话 **+43 6216 7660 85403**

info@palfinger.com

WWW.PALFINGER.COM

配件咨询:

电话 **+43 6216 7660 85379**

parts-railway@palfinger.com

WWW.PALFINGER.COM