

PALFINGER: Hochmoderne Lösungen für drittes Prysmian Kabelverlegungsschiff

PALFINGER MARINE wurde offiziell mit der Lieferung eines umfangreichen Ausrüstungspakets für ein neues Kabelverlegungsschiff beauftragt, das von VARD für Prysmian entworfen und derzeit gebaut wird. Es ist der dritte Auftrag in Folge.



PALFINGER MARINE wurde neuerlich damit beauftragt, hochmoderne Lösungen für das neue Kabelverlegungsschiff zu liefern. © VARD Group

Nach Aufträgen für die hochmodernen Kabelverlegungsschiffe Leonardo da Vinci und Monna Lisa liefert PALFINGER MARINE Deckausrüstung und Rettungsgeräte für ein drittes Schiff dieses Typs. Das Ausrüstungspaket für das neue Schiff, das derzeit bei VARD in Bau ist, umfasst einen großen A-Frame für Pflugeinsätze, eine tauchbewegungskompensierte Hebe-/Schleppwinde, eine Schleppwinde, mehrere Hilfswinden und eine Heckrolle. Zudem beinhaltet das Paket zwei Aufzüge mit Lukenabdeckungen, zwei Festmachplattformen, zwei Versorgungsplattformen und zwei ROV-Türen mit L-Klappen. PALFINGER liefert außerdem zwei Rettungsboote, zwei Schnellboote inklusive Davits, zwei Davits für Rettungsinseln und sechs Fender.

Das evolutionäre Design der VARD 9 18 basiert auf den Erfahrungen mit den beiden vorherigen Schiffen für Prysmian. Mit einer Länge von 191 Metern und eine Breite von 34 Metern verfügt es über fortschrittliche Lösungen zur Verlegung von Kabeln. Ausgestattet mit drei Karussells und einer Gesamtkapazität von mehr als 19.000 Tonnen wird das hochmoderne Kabelverlegungsschiff zu den Schiffen mit der größten Kabelladekapazität in der Marineindustrie gehören. Darüber hinaus wird es mit modernsten DP3-Positionierungs- und Seegangssystemen ausgestattet.

„Wir freuen uns, als zentraler Lieferant für das dritte Prysmian-Kabelverlegungsschiff in Folge ausgewählt worden zu sein. Dies unterstreicht unsere Position als zuverlässiger und führender Anbieter von einsatzkritischer Ausrüstung für große und hochmoderne Schiffe dieser Art“, sagt Klaus Schreiber, VP Sales & Service bei PALFINGER MARINE. Der kommerzielle Betrieb des Schiffes ist für Anfang 2027 geplant.

Alle Details zum letzten Großauftrag von PALFINGER MARINE für Prysmians Kabelverlegungsschiff Monna Lisa können Sie hier nachlesen: [PALFINGER: die Kunst, ein Schiff mit modernsten Lösungen auszustatten - Grayling Austria Newsroom](#)

+++

ÜBER PALFINGER MARINE

PALFINGER ist als internationales Maschinenbauunternehmen der weltweit führende Anbieter innovativer Kran- und Hebelösungen. Als globaler Partner für zukunftsweisende und zuverlässige Deckshandlings- und Rettungsgeräte liefert PALFINGER MARINE qualitativ hochwertige Produkte, um standardisierte und kundenspezifische Anforderungen zu erfüllen. Unterstützt durch ein weltweites Netzwerk von erfahrenen und qualifizierten Spezialisten bieten wir flexible und effiziente Servicelösungen. Unser Portfolio bietet einen Wettbewerbsvorteil für Kunden in der maritimen und Offshore-Industrie.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Eva-Maria Wimmer | Marketing & Communication | PALFINGER MARINE

T +43 662 4684 | marketing-marine@palfinger.com

Text und entsprechendes Bildmaterial stehen unter dem Reiter "Media" auf www.palfingermarine.com zur Verfügung.