

PALFINGER

PK 1050 TEC

STARK, STÄRKER, AM STÄRKSTEN

Die TEC-Baureihe wurde gebaut aus den besten Ideen. Jetzt geht PALFINGER noch einen Schritt weiter: Unser Know-How mit allen Vorteilen von vorangegangenen Kran-Baureihen wurde zu einer völlig neuen Generation weiterentwickelt, die PALFINGER Kunden mit neuen Assistenzsystemen noch besser unterstützt.

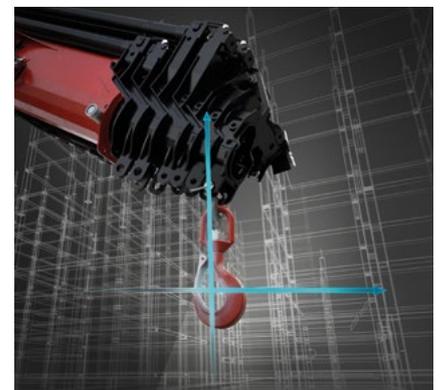


Die noch nie dagewesene Reichweite von 37 Metern in dieser Metertonnenklasse ist nur der Anfang. Der völlig neue TEC-Kran kommt, neben dem unverkennbar edlen und funktionellen Designelementen, mit einem Bündel an neuen Funktionen und Assistenzsystemen. Möglich macht das alles die völlig neue Paltronic 180 und der neue Steuerschieber LX-6. Das tropfenförmige P-Profil, das Markenzeichen des PALFINGER TEC Krans, gepaart mit dem DUAL POWER SYSTEM CONTINUOUS (DPS-C) sorgt für die Verfügbarkeit der maximalen Hubkraft im Fly-Jib-Modus bis zum letzten Ausschub. Das ist gerade bei Einsätzen optimal, die eine hohe Reichweite benötigen, wie z. B. Dacharbeiten. Es ist auch eine Premiere für Smart Control: Mit dem PK 1050 TEC ist sie das erste Mal in einem Kran der 100-Metertonnenklasse integriert und macht gemeinsam mit der Memory Position und dem Nivellierassistenten die Einsätze der Kranbediener noch smarter und vor allem leichter.



SMART CONTROL,

die innovative und einfachere Art, die Kranspitze horizontal und vertikal mit nur einer Hebelbewegung zu steuern, auch wenn eine schwere Last am Haken hängt, gleicht Smart Control die Durchbiegung des Krans aus.



Die **MEMORY POSITION** ist ein Assistenzsystem, das Kranpositionen speichern und wiederholen kann. Es merkt sich die vom Bediener definierten Kranpositionen inklusive Fly-Jib und fährt sie halbautonom an. Bis zu vier Positionen können gleichzeitig gespeichert werden. Die gesamte Krangeometrie wird dabei gespeichert und kann bei der Geometriesichtenansicht auf der Funkfernsteuerung eingesehen werden. Bei dieser wird sowohl Richtung als auch Distanz, die es braucht, um zu einer der gespeicherten Positionen zu kommen, angezeigt.

Die Memory Position lässt sich auch optimal mit Smart Control kombinieren für noch effizienteres Arbeiten. Gerade bei sich wiederholenden Tätigkeiten eignet sich die neue Funktion optimal. Auch plötzlich auftretende Hindernisse können umgangen werden.

Der **NIVELLIERASSISTENT** vereinfacht den Prozess des Abstützens insgesamt durch optimales Ausnivellieren der Kran- und Zusatzabstützungen. Der Vorgang selbst erfolgt durch pulsierende Bewegungen der Stützzyylinder. Der Nivellierassistent bringt bis zu 80 Prozent Zeitersparnis beim Ausnivellieren des Fahrzeuges. Es gibt zwei Varianten, „Steilstellung“ oder „HPSC“, um die beste Fahrzeugneigung durch den Nivellierassistenten je nach Einsatz zu erreichen.

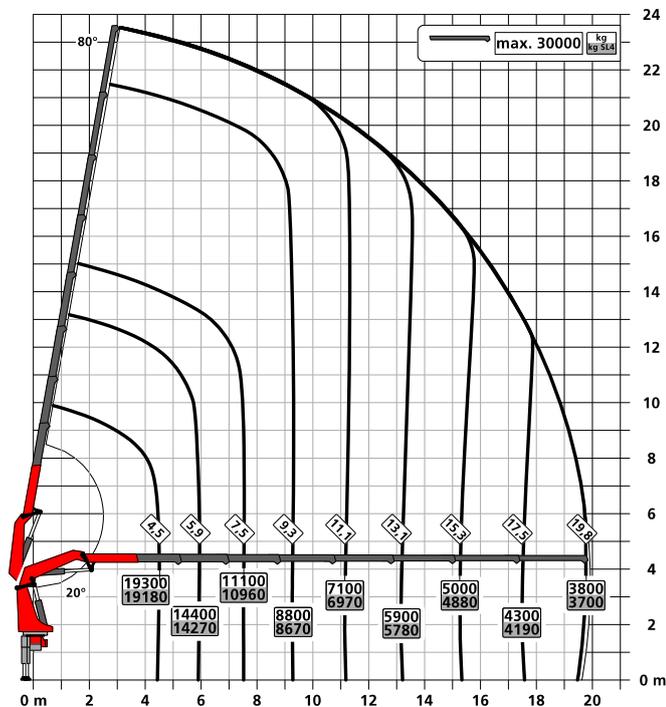
TECHNISCHE DATEN

Max. Hubmoment:	95,0 mt
Max. hydraulische Reichweite :	22,4 m
Max. Reichweite mit Fly-Jib und mech. Verlängerung (JV2):	37,2 m
Schwenkbereich:	endlos
Eigengewicht (Std.):	7.480 kg

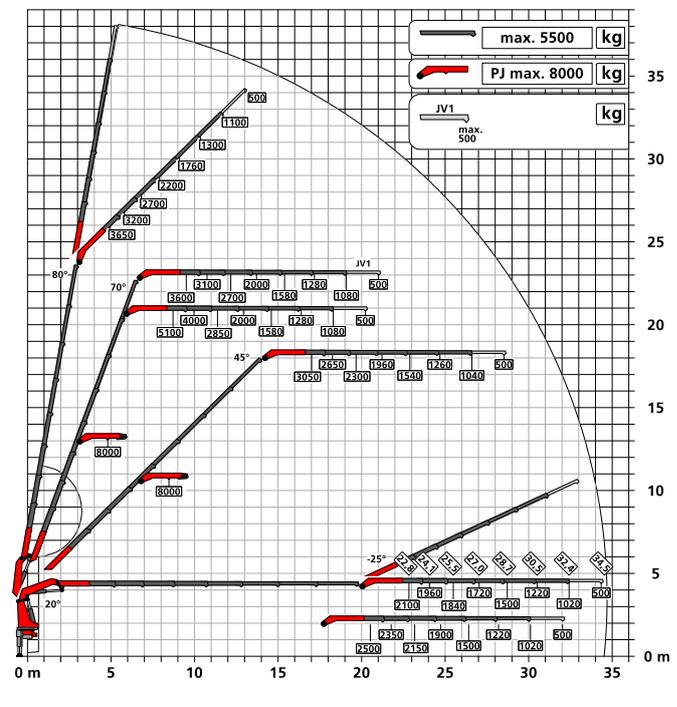


TRAGLASTDIAGRAMME

Version G



Version G PJ 150 E



Die abgebildeten Krane sind teilweise mit Wunsch-ausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Kranaufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.