

PASSION

LA RIVISTA DELLE GRU PALFINGER

21



MAGGIORE FLESSIBILITÀ CON eDRIVE

#REACHANYTHING

Con il sistema intelligente eDRIVE, è garantita la flessibilità assoluta nell'utilizzo della gru da carico: tramite il pacco batteria agli ioni di Litio, la rete elettrica o il generatore integrato, che utilizza l'energia generata dal motore del veicolo e rigenera il pacco batteria agli ioni di Litio.



EDITORIALE

STEFAN OBERLEITNER

CARI PARTNER E AMICI DI PALFINGER,

Questo numero di CRANE PASSION si concentra sull'inimitabile spirito pionieristico di PALFINGER e su tutti voi che lavorate con i nostri prodotti e le nostre soluzioni. Il grande successo di PALFINGER è possibile solo grazie alla vostra fiducia nei nostri servizi. Con la nostra Vision & Strategy 2030 e i due pilastri strategici "Go for Solutions" e "Go Digital", abbiamo formulato le risposte ai cambiamenti globali in atto e posto le basi per il successo della nostra azienda anche in futuro. Non vediamo l'ora di continuare a crescere insieme a voi, i nostri partner e clienti.

Le nostre innovazioni, come le gru TEC di nuova generazione, superano con successo ogni sfida e consentono di lavorare in modo ancora più sicuro, intelligente ed efficiente. Tutto questo è possibile perché vogliamo essere all'altezza delle vostre aspettative, ed è così che le vostre richieste specifiche si traducono poi nelle nostre soluzioni intelligenti. Un esempio sono i nuovi e pratici sistemi di assistenza, o l'innovativa elettronica di controllo PALFINGER, i quali si basano sull'esperienza dei nostri clienti. Ne parleremo più in dettaglio alle pagine 20-23.

È arrivato il momento di lavorare per un futuro sostenibile. PALFINGER sfrutta le capacità in rapida crescita della mobilità elettrica e, alle pagine da 10 a 13, presenta soluzioni eco-efficienti che utilizzano sistemi di azionamento alternativi per le gru da carico PALFINGER. Questo dimostra chiaramente quanto sia radicale il cambiamento delle condizioni operative portato dalla mobilità elettrica: la fonte di energia che aziona l'autocarro alimenta anche la sua struttura di sollevamento. Scoprite le testimonianze di operatori di gru esperti in Svezia e Norvegia e il modo in cui lavorano con il sistema eDRIVE di PALFINGER.



PALFINGER è motivata a utilizzare in modo proattivo tutte le possibilità per offrire ai propri clienti e partner soluzioni progettuali orientate al futuro, e quindi abbiamo deciso di ampliare la nostra offerta per continuare a fornirvi il miglior servizio del settore. A partire da pagina 26 trovate maggiori informazioni sui nostri pacchetti di assistenza completi, i quali sfruttano al meglio il potenziale della digitalizzazione, e una panoramica su come possiamo massimizzare l'uptime (tempo in attività) delle vostre soluzioni di sollevamento PALFINGER.

Vi auguriamo buona lettura!

STEFAN OBERLEITNER

Product Line Leader - Gru da carico

**INSIEME POSSIAMO
RAGGIUNGERE
QUALSIASI
OBIETTIVO**



20

**IL MEGLIO
DELLA LINEA TEC:**

Le Nuove Gru TEC Premium
portano il lavoro con le gru a un livello superiore

IMPRESSUM

Proprietario, editore, direttore: PALFINGER EMEA GmbH, Lamprochtshausener Bundesstrasse 8, 5101 Bergheim, Austria, tel.: +43 (0) 662 / 2281-0, www.palfinger.com | **Marketing:**

Stefan Seidl, Stefanie Bachmair-Mayrhuber | **INFORMAZIONI PER CLIENTI E PARTNER DI PALFINGER** | **Informazioni sul prodotto:** Michael Völker, Stefanie Bachmair-Mayrhuber | **Foto:** PALFINGER AG | **Limitazioni di responsabilità:** Tutte le informazioni sono state accuratamente ricercate e redatte. Gli autori e gli editori non si assumono alcuna responsabilità per la correttezza e la completezza del contenuto o per eventuali modifiche intermedie. Il contenuto può essere riprodotto o elaborato elettronicamente solo con il permesso dell'editore. Laddove possibile, sono stati utilizzati termini di genere neutro per facilitare la lettura. PASSION #21 è disponibile in tedesco, inglese, spagnolo, italiano, olandese e francese. Con riserva di errori di stampa e impaginazione. Data: Ottobre 2022.



06

INNOVAZIONE CON TRADIZIONE

Il mondo è più frenetico che mai. Dobbiamo conoscere oggi le esigenze di domani per poter affrontare le sfide del futuro.

10

PER UN FUTURO ECOLOGICO, EFFICIENTE E INTELLIGENTE.

In tempi come questi, caratterizzati dal cambiamento climatico e dal costante aumento dei costi delle risorse, sono richiesti spirito di innovazione e pionierismo.

14

PALFINGER eDRIVE CONVINCE IN NORVEGIA

L'azienda Kran & Transport di Oslo l'ha testata per alcune settimane.

16 Il silenzio nelle foreste svedesi

18 Puntare in alto per il futuro

19 Pioniere in Estonia

24 La gru cingolata nella centrale idroelettrica

26 I lubrificanti PALFINGER

27 Contratti di assistenza PALFINGER

GRU DA CARICO PALFINGER: INNOVAZIONE E TRADIZIONE



Con la Vision & Strategy 2030 dell'azienda, PALFINGER si propone di rispondere alle pressanti sfide della sostenibilità, del cambiamento sociale e della digitalizzazione. Dalle funzioni intelligenti delle gru da carico, come lo Smart Control e il Memory Position, passando per i servizi intelligenti, come il Fleet Monitor e l'Operator Monitor, fino ai prodotti più innovativi, come la nuova linea di gru da carico TEC, PALFINGER rafforza sempre più la propria convinzione di offrire le migliori soluzioni. #reachanything

90 anni fa, nessuno avrebbe pensato che PALFINGER sarebbe diventata un giorno un'azienda presente a livello globale, e ancor meno che sarebbe diventata il leader mon-

Il mondo è più frenetico che mai. Dobbiamo conoscere oggi le esigenze di domani per poter affrontare le sfide del futuro. Nel corso della storia dell'azienda e fino ad oggi, PALFINGER ha sempre sviluppato le più recenti innovazioni tecniche in stretto contatto con i propri clienti e partner. Dal prodotto principale, la gru da carico, al software logistico intelligente, sono loro a scrivere insieme la storia e a raccontare il futuro.

diale dell'innovazione e della tecnologia nel proprio settore. Nel 1932, Richard Palfinger fondò un'officina per la riparazione e la manutenzione delle più moderne macchine agricole. Si può dire che PALFINGER ha sempre avuto uno sguardo rivolto al futuro.

L'azienda ha raggiunto la sua attuale reputazione all'inizio degli anni '60, quando PALFINGER lanciò la prima gru idraulica da carico. Fu una rivelazione di portata globale. PALFINGER, tuttavia, non aveva alcuna intenzione di sedersi sugli allori. Dopo tutto, il successo è lo stimolo per portare avanti l'innovazione in modo mirato, ascoltando attentamente i clienti e trasformando le loro sfide nelle proprie. Nonostante la crescita registrata da PALFINGER nei decenni successivi, è rimasta fedele alle sue radici e alla sua vicinanza al cliente.



2021

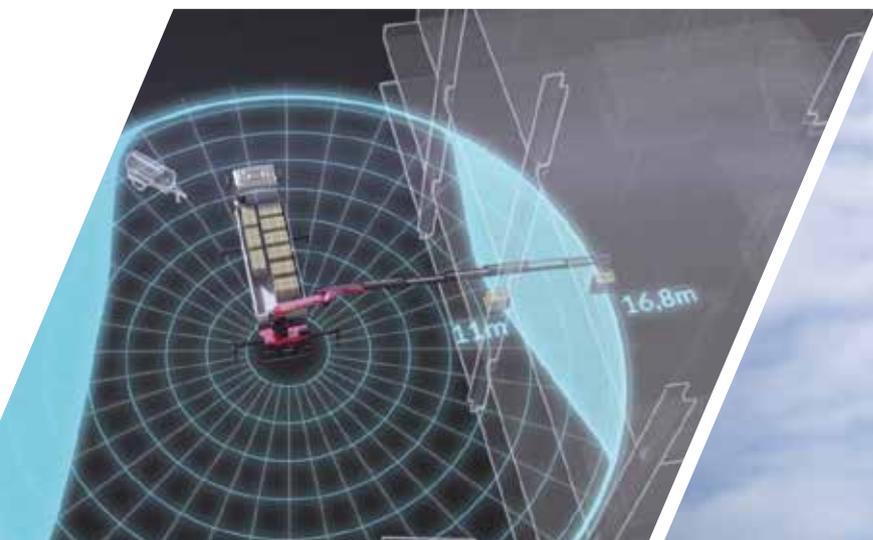
Con il controllo intelligente della punta della gru, PALFINGER è ancora una volta leader nel campo dell'innovazione: Lo Smart Control rende il lavoro con la gru ancora più efficiente facilitando il controllo intuitivo della punta.

Il sistema intelligente offre agli operatori di gru una maggiore libertà per le operazioni di sollevamento più complesse.



2011

Il nuovo stabilizzatore HPSC (= High Performance Stability Control) offre il massimo livello di praticità e sicurezza per il funzionamento delle gru su autocarro. È il sistema più intelligente presente sul mercato.



"La gru da carico è stata la nostra prima innovazione e ha posto una pietra miliare importante per l'affermazione di PALFINGER come azienda pionieristica. Allo stesso tempo, nel corso dei molti anni di storia dell'azienda abbiamo continuato ad evolverci. Abbiamo sfruttato la nostra capacità innovativa per avere a disposizione soluzioni in grado di affrontare le sfide del futuro",

afferma il CEO di PALFINGER Andreas Klausner.

2012

PALFINGER introduce il P-profile. Un sistema leggero con un braccio più rigido.

2020

PALFINGER Connected – composto da Fleet Monitor, Operator Monitor e Service Cockpit rendono la vita dei clienti PALFINGER molto più facile.



La ricetta per il successo: Insieme possiamo raggiungere qualsiasi obiettivo #reachanything

La vicinanza al cliente costituisce il valore fondamentale di PALFINGER ed è ancora oggi la forza trainante dell'azienda. "Credo che la ricetta per il successo del nostro lavoro insieme sia quella di agire come un tutt'uno: noi, in quanto partner, operiamo sul mercato in strettissima collaborazione. Possiamo contare l'uno sull'altro e ottenere qualsiasi risultato", afferma Ruedi Sutter, Direttore Generale di Walser Schweiz AG, a proposito della sua lunga collaborazione con PALFINGER.

La valorizzazione della vicinanza al cliente si traduce in innovazioni tecniche tangibili. I brevetti relativi alla gru da carico negli anni '60 e '70 hanno assicurato il successo mondiale dell'azienda e la gru da carico è diventata un prodotto di punta, il cuore della linea di prodotti PALFINGER. E la sua storia di successo è tutt'altro che conclusa. Difficilmente qualche altro prodotto può rispecchiare meglio la competenza nell'ingegneria meccanica e nelle innovazioni in campo tecnologico.

La gru da carico, il nostro fiore all'occhiello

Oggi, PALFINGER è il leader mondiale del settore e la sua offerta comprende ben 100 modelli diversi di gru da carico. L'azienda rifornisce clienti del settore edile, della logistica dei trasporti, della gestione dei rifiuti e di molti altri settori internazionali. Le gru articolate PALFINGER sono prodotti davvero notevoli grazie alla loro facilità d'uso e l'ottimo rapporto qualità-prezzo. Inoltre, le attrezzature aggiuntive come argani, rotatori, pinze e forche per gru ampliano considerevolmente le possibilità di utilizzo. In particolare, la serie di gru ad alte prestazioni PALFINGER, lanciata nel 2001 è considerata una vera e propria svolta innovativa: grazie al suo design funzionale, alla maggiore sicurezza e alla migliore ergonomia, PALFINGER si conferma leader mondiale nel mercato delle gru da carico per autocarro.

Il dialogo, la nostra forza motrice costante

Le numerose innovazioni, frutto dei quasi 58 anni di storia delle gru PALFINGER, rendono oggi possibile praticamente qualsiasi operazione di sollevamento. Il sistema di controllo della stabilità HPSC (High Performance Stability Control), ad esempio, consente il posizionamento variabile degli stabilizzatori, permettendo di calcolare lo sbraccio consentito e di utilizzarlo in modo ottimale in qualsiasi situazione di stabilizzazione. Anche lo Smart Control rispecchia la forza innovativa dell'azienda: con un solo movimento della leva, l'operatore può facilmente controllare la punta della gru in orizzontale, in verticale e persino in diagonale.

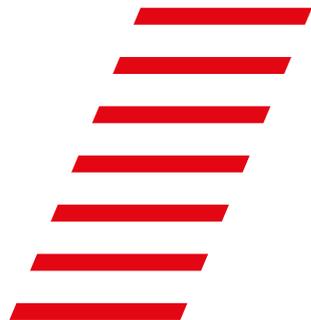
La forza trainante delle innovazioni PALFINGER continua ad essere la stretta collaborazione con i clienti e i partner, come confermano Natasa e Andrej Rustja, proprietari di PK d.o.o., principale importatore in Croazia: "Nel corso degli anni, abbiamo collaborato per portare sul mercato numerosi prodotti e lo abbiamo fatto con grande successo. Poter dare ai nostri clienti la possibilità di eseguire lavori di qualità con soluzioni personalizzate è ciò che ci spinge ad andare avanti!"

Quindi, qual è il passo successivo?

Con oltre 12.600 dipendenti, circa 5.000 centri di assistenza e vendita e più di 30 stabilimenti di produzione, PALFINGER non solo opera sul mercato globale, ma conosce bene anche le sfide che questo presenta, raccoglie informazioni ed esperienze sul campo in tutto il mondo e, di conseguenza, fornisce anche input per nuove tecnologie. Questo perché PALFINGER non ha alcuna intenzione di adagiarsi sugli allori. Con la Vision & Strategy 2030, PALFINGER apre il prossimo capitolo della storia dell'azienda. In questo modo, PALFINGER non solo risponde ai trend sopra citati, ma crea anche le condizioni per supportare clienti e partner in modo ancora più olistico ed efficiente per il futuro con i due pilastri su cui basa la sua strategia "Go for Solutions" e "Go Digital".



Il sistema eDRIVE PALFINGER per gru da carico si è aggiudicato il 3° posto al Premio per l'innovazione VAK 2022 nel settore "veicoli/dispositivi".



PER UN FUTURO ECOLOGICO, EFFICIENTE E INTELLIGENTE

In tempi come questi, caratterizzati dal cambiamento climatico e dal costante aumento dei costi delle risorse, sono richiesti spirito di innovazione e pionierismo. PALFINGER si è occupata di questo tema fin dall'inizio e si dedica con costanza allo sviluppo di prodotti che consentano ai clienti di raggiungere i loro obiettivi.

Negli ultimi 100 anni, il motore a combustione non solo ha alimentato automobili, autocarri e trattori, ma è stato anche un'importante forza trainante per l'economia. Eppure, la tecnologia si è evoluta mentre l'ambiente circostante si è inquinato, e adesso il cambiamento climatico e la scarsità di risorse richiedono nuove soluzioni. Il futuro appartiene a coloro che utilizzano le risorse in modo consapevole.

Sempre un passo avanti.

PALFINGER ha compreso subito la necessità di trovare delle alternative. Le soluzioni di azionamento ibrido ed elettrico fanno parte della gamma di prodotti PALFINGER già da molto tempo. A partire dalle pompe idrauliche a risparmio energetico fino ai modelli ibridi e completamente elettroidraulici, PALFINGER offre soluzioni orientate al futuro, intelligenti ed ecologicamente efficienti per ogni esigenza, come verrà dimostrato anche al salone bauma 2022 con diverse proposte, come la gru PK 250 TEC su autocarro eVolvo.

"Per soddisfare le esigenze specifiche dei clienti, PALFINGER offre un'ampia gamma di soluzioni complete. Alcuni dispongono di autocarri standard e vogliono lavorare con soluzioni di gru

ibride e poco rumorose. Altri ancora possiedono già un autocarro elettrico e sono in cerca di una soluzione che sia totalmente elettrica. Qui da PALFINGER

offriamo soluzioni per ogni esigenza e consentiamo ai nostri clienti di lavorare in modo efficiente e sostenibile", afferma Andreas Hille, Vicepresidente Senior per la gestione della linea di prodotti e dell'ingegneria di PALFINGER a livello globale.

Pompa con sensore di carico: risparmiare non è mai stato così semplice.

PALFINGER utilizza questa vasta gamma di soluzioni per tutti i settori in modo proattivo. Si parte dal consumo di olio idraulico e di carburante: anziché pompare costantemente olio nel sistema, PALFINGER integra una pompa a portata variabile per garantire che venga pompato solamente l'olio necessario al funzionamento del sistema. L'effetto è quantificabile: il consumo di carburante si riduce anche del 20% e l'usura dei componenti utilizzati per la soluzione completa (gru, carrozzeria, veicolo, impianto idraulico) viene ridotta. Si riduce anche la perdita di energia sotto forma di calore. Si tratta di un investimento che si ammortizza in un periodo di tempo molto breve.



Soluzioni ibride come tecnologia affidabile per il futuro.

Il passaggio alla sola mobilità elettrica richiederà del tempo. Come promotore dell'innovazione, tuttavia, PALFINGER offre dal 2012 soluzioni di azionamento ibride, sia in versione fissa che rimovibile. Esiste una soluzione ibrida per quasi ogni scenario, anche per la nostra gru più grande, la PK 200002 L SH. La transizione rapida tra motore e azionamento elettroidraulico nel quadro di comando consente un uso versatile di entrambe le risorse energetiche. Rispetto ai sistemi di azionamento convenzionali, i costi operativi si riducono fino all'80%. Questa formula consente di ripagare rapidamente i costi, soprattutto per i clienti che rimangono in cantiere per un periodo di tempo prolungato. Molte delle soluzioni PALFINGER a zero emissioni sono già presenti in tutto il mondo: i primi clienti ad utilizzare le soluzioni ibride sono stati nella regione DACH e in Scandinavia.

"Sebbene i sistemi di azionamento ibrido siano presenti sul mercato da molto tempo, continuano a rappresentare la soluzione migliore per molti progetti. Rispetto ai dispositivi puramente elettrici, infatti, questa combinazione consente di lavorare più a lungo e in modo più semplice anche lontano da una rete elettrica, nonché di passare in modo flessibile a un'alimentazione sostenibile, che non fa rumore e non produce emissioni. Questo offre ai nostri clienti un'ampia gamma di possibilità in loco", spiega Johannes Mayrhuber, Product Manager di PALFINGER.

eDRIVE - la soluzione sostenibile con grande versatilità.

Con il sistema PALFINGER eDRIVE per le gru da carico è possibile selezionare in modo estremamente semplice e flessibile diverse opzioni di azionamento, dalla batteria agli ioni di litio all'alimentazione di rete. In questo modo è possibile selezionare la fonte di energia più utile in base alle esigenze. L'eDRIVE garantisce un funzionamento economico, efficiente dal punto di vista energetico e privo di emissioni, con movimenti quasi

del tutto silenziosi per le aree sensibili, sia all'aperto che al chiuso, di giorno o di notte. Il sistema eDRIVE è disponibile per modelli di gru fino a 40 tonnellate. Inoltre, le batterie possono essere comodamente caricate dal generatore integrato opzionale durante il tragitto da un cantiere all'altro. Questi sono solo alcuni dei numerosi vantaggi per cui il PALFINGER eDRIVE si è aggiudicato il terzo posto del VAK Innovation Award 2022 nel settore "veicoli/dispositivi" durante il salone IFAT.

I primi a proporre soluzioni elettriche per autocarri

Insieme a ZF Friedrichshafen, Mercedes-Benz Trucks e PALFINGER, il modulo ZF eWorX offre ai clienti una soluzione innovativa per gli autocarri elettrici con soluzioni di sollevamento. L'installazione è gestita centralmente da Mercedes-Benz per garantire un montaggio a regola d'arte.

Grazie a questo sistema innovativo, ogni prodotto PALFINGER può essere installato e utilizzato su un autocarro ad alta tensione, perché eWorX converte istantaneamente l'energia elettrica dell'autocarro in energia meccanica e garantisce la comunicazione tra la struttura di sollevamento e il veicolo. La batteria da trazione dell'autocarro elettrico fornisce energia elettrica alla struttura di sollevamento attraverso un'interfaccia. La combinazione perfetta per un lavoro di sollevamento sostenibile.

Ma il programma di sostenibilità di PALFINGER non si ferma qui, bensì prosegue nel suo impegno a portare l'innovazione a livelli sempre più alti. David Fuchshuber, Program Manager Soluzioni "chiavi in mano" di PALFINGER, guarda al futuro con curiosità e fiducia: "Portiamo costantemente sul mercato soluzioni di gru da carico ancora più sostenibili e compatibili con tutti i modelli e i produttori di autocarri. Se si considera quanta forza innovativa abbiamo già dimostrato in PALFINGER negli ultimi 90 anni, potete solo immaginare quali saranno le novità che seguiranno nei prossimi 90 anni." Possiamo **#reachanything**.

ELECTRIC



LA TRANSIZIONE DAGLI AUTOCARRI A MOTORE DIESEL ALLE SOLUZIONI A EMISSIONI ZERO RAPPRESENTA UNA SFIDA PER MOLTE AZIENDE. PALFINGER OFFRE IL SISTEMA EDRIVE PER LAVORARE CON LE GRU".

Jan Erik Bjørnstad, Sales Manager di PALFINGER Norvegia





<https://youtu.be/-IQaUGcCQQQ>

PALFINGER eDRIVE CONVINCE IN NORVEGIA

La transizione verso opzioni di trasporto a basse emissioni di carbonio sta facendo grandi progressi in Norvegia: anche gli autocarri e le gru da carico con sistemi di azionamento innovativi sono molto richiesti. Il sistema PALFINGER eDRIVE è la prima soluzione nel suo genere pensata per gru da carico fino a 40 tonnellate e a emissioni zero. L'azienda Kran & Transport di Oslo l'ha testata per alcune settimane.

È mattina presto nel porto di Oslo: il gruista Thomas Klomsæt è nel suo elemento. Posizio-

na pesanti massi per creare una barriera tra la terraferma e il mare. E prima di collocare con cura e precisione un serbatoio d'acqua del peso di circa una tonnellata in un ristorante, posiziona barriere di cemento armato per proteggere i pedoni. Insomma, Thomas Klomsæt deve svolgere un incarico niente affatto semplice. Ma con il sistema eDRIVE di PALFINGER, tutte queste manovre risultano facilmente realizzabili, senza emissioni e più silenziosamente che mai.

Nuovi sistemi di azionamento in Norvegia

Secondo le linee guida del governo, entro il 2025 gli autocarri a motore diesel non dovrebbero più circolare nelle città della Norvegia. "Un cambiamento che pone delle sfide a molte aziende", afferma Jan Erik Bjørnstad, Sales Manager di PALFINGER Norvegia. PALFINGER offre una soluzione per il lavoro con le gru: il sistema eDRIVE. Gru da carico innovative che spostano fino a 40 tonnellate in modo silenzioso e a emissioni zero.

Invece degli autocarri a diesel, si possono utilizzare autocarri a gas come veicoli da trasporto. Il sistema intelligente di start-stop automatico del motore ne ottimizza il tempo in funzionamento. L'energia viene consumata solo quando la gru è in funzione. Quando le batterie sono completamente cariche, il funzionamento continuo della gru senza emissioni è garantito per circa tre ore. Poiché la gru può essere utilizzata senza avviare il motore, l'eDRIVE è anche una soluzione pratica per

lavorare nelle aree residenziali, soprattutto al mattino e alla sera.

Flessibilità e prestazioni - attraverso l'innovazione

La gru da carico può essere alimentata da diverse fonti di energia: la batteria agli ioni di litio, la rete elettrica o il generatore integrato - con l'aiuto del motore del veicolo. Quando si utilizza la rete elettrica per il funzionamento o la ricarica del sistema di accumulo, si risparmia anche fino all'80% dei costi operativi. Inoltre, alimentare la gru con eDRIVE riduce il tempo di funzionamento del motore del veicolo. L'eDRIVE viene ricaricato direttamente dalla rete elettrica (230 V o 400 V, 16 A) o dal generatore, anche mentre si guida l'autocarro. Ciò significa che le batterie possono essere caricate mentre si è in viaggio da una località all'altra.

L'eDRIVE viene messo alla prova

Dopo aver lavorato nel porto, Thomas Klomsæt, operatore di gru presso la Kran & Transport AS di Oslo, si sposta e raggiunge un altro cantiere in una zona residenziale. Utilizza la benna HPX sulla gru PALFINGER per i lavori di scavo per interventi paesaggistici. "È estremamente utile poter manovrare la gru al mattino presto e alla sera senza che il motore sia acceso. E la cosa più bella è che, quando si esaurisce l'energia dopo un paio d'ore, basta accendere il motore e farla funzionare come una normale gru", dice Thomas Klomsæt. Sia che il tempo sia freddo o che ci siano temperature estive, e non importa quale sia il compito da svolgere, il sistema eDRIVE garantisce un funzionamento della gru affidabile e senza emissioni.



https://youtu.be/T08_Hz_bzYU



**PALFINGER eDRIVE:
SILENZIOSO
ED ELETTRICO
NELLE FORESTE
SVEDESI**



Il gruista Dennis Sudqvist apprezza il fatto che l'impronta di CO₂ sia la minore possibile.

La mobilità elettrica è qui per rimanere – anche per le gru. Con il sistema eDRIVE, PALFINGER offre una soluzione sostenibile ed efficiente con vantaggi particolarmente apprezzati in Svezia, uno dei paesi più attenti alle tematiche ambientali.

La natura è molto importante per gli svedesi. Lo testimoniano i 29 parchi nazionali e le oltre 3.200 riserve naturali. Più della metà del Paese

è occupata da foreste. Tuttavia, il cambiamento climatico in atto sta avendo un notevole impatto anche sulle campagne svedesi. È giunto il momento di proteggere questo delicato ecosistema. Per quanto riguarda il funzionamento delle gru, ciò significa che ogni operazione deve rilasciare la minore emissione di anidride carbonica possibile. Inclusa quella che sta per effettuare il gruista Dennis Sundqvist. Sulla riva di un lago e circondata da una foresta di conifere sorge una casa svedese in legno assolutamente perfetta, per la quale Dennis sta consegnando una partita di legno che pesa tonnellate. In modo silenzioso e senza emissioni, grazie al sistema eDRIVE di PALFINGER.

Elektrico con un semplice pulsante

"L'utilizzo di gru elettriche presenta due chiari vantaggi per me in quanto operatore di gru", afferma Dennis, gruista presso l'azienda di trasporti svedese Vivaldi AB. "In primo luogo, non sono più immerso nei fumi di scarico durante la movimentazione e, in secondo luogo, posso comunicare con gli altri perché l'operazione risulta silenziosa come un sussurro. Prima era impossibile". E aggiunge: "Devo dire che non ho riscontrato alcu-

no svantaggio". Il sistema intelligente eDRIVE assicura una flessibilità assoluta nell'operare la gru. Basta premere un pulsante per selezionare le opzioni di trasmissione:

la batteria agli ioni di litio, l'alimentazione di rete o il generatore integrato collegato al motore del veicolo. Questo garantisce un funzionamento economico, efficiente dal punto di vista energetico e privo di emissioni, con movimenti quasi del tutto silenziosi per le aree sensibili, sia all'aperto che al chiuso, di giorno o di notte.

Upgrade sostenibile

Quando è completamente carica, la gru da carico PALFINGER può funzionare fino a due ore consecutive. Ciò equivale a circa 15 lavori di dieci minuti ciascuno. È anche possibile caricare le batterie utilizzando il generatore mentre la gru si sposta da un intervento all'altro. Ma se il lavoro richiede più tempo o è necessaria una maggiore potenza, passare alla modalità convenzionale o caricare le batterie durante il funzionamento è semplicissimo. Dick Rollfelt, operatore della flotta di Vivaldi AB, ha le idee chiare su una cosa: "Vogliamo essere all'avanguardia quando si tratta di sostenibilità. I progressi ottenuti con il sistema PALFINGER eDRIVE sono stati così significativi che lo prenderemo in considerazione per tutti i futuri acquisti di veicoli". La campagna della Svezia e il clima ve ne saranno grati.



www.youtube.com/watch?v=iYnWqwNFycU

PALFINGER PK 165.002 TEC 7: PUNTARE IN ALTO PER IL FUTURO

L'innovazione ha bisogno di spazio per crescere.
Il costruttore croato di hypercar elettriche Rimac Automobili sta ampliando la propria capacità produttiva e di ricerca con un moderno stabilimento in acciaio. Due gru PK 165.002 TEC 7 F con fly jib PJ 300 e PJM020 (jib MFA) sono state impiegate in cantiere per completare con successo il lavoro grazie alla loro incredibile portata e capacità di sollevamento.

Visti dalle vicinanze di Zagabria, la capitale della Croazia, gli edifici si ergono all'orizzonte sopra un paesaggio idilliaco, mentre il sole proietta lunghe ombre. Numerose gru e

piattaforme di lavoro aeree stanno caricando puntoni d'acciaio e materiali da costruzione, ma due gru rosse si distinguono per la loro altezza e flessibilità: si tratta di due gru PALFINGER PK 165.002 TEC 7. Si estendono fino all'impressionante altezza di 45 metri sopra il sito di 95.000 metri quadrati, sede del futuro innovativo dell'elettromobilità in Croazia.

Affrontare le sfide

"Con i nostri fly jib, abbiamo un raggio d'azione più ampio e una maggiore capacità di carico. Senza di loro oggi non ce l'avremmo fatta, perché abbiamo caricato circa 25 tonnellate metriche a un'altezza media di 36 metri", spiegano i gruisti Vladimir Šimunić e Ivan Gerić della società M.I. Hršak. Forte di 24 anni di esperienza nella produzione e nell'installazione di tetti in acciaio, l'azienda croata di Krapina è stata incaricata di installare i profili di copertura presso i nuovi stabilimenti di produzione e ricerca e sviluppo di Rimac Automobili.

L'incarico consisteva nel montare 4.500 kg di struttura in acciaio e oltre 75.000 metri quadrati di tetto in acciaio. L'installazione è stata facile e veloce grazie alle due gru PALFINGER

PK 165.002 TEC 7 F con fly jib PJ 300 e PJM020 su autocarri MAN TGS 41.420 8x4 BB. La qualità è garantita. Questi miglioramenti sofisticati per autocarri sono costruiti e prodotti in

Croazia dall'importatore generale PK d.o.o. di PALFINGER.

Quando la massima flessibilità è fondamentale

Solitamente, lo spazio nei cantieri è ridotto e le condizioni in loco rappresentano la sfida più grande. Vladimir e Ivan hanno usato il verricello a fune per fissare e sollevare rapidamente i pannelli d'acciaio. Il verricello ha un cavo di 95 metri ed è in grado di sollevare un carico utile di 4.500 kg. Durante l'installazione della struttura in acciaio e delle sezioni del tetto sono state utilizzate le opzioni AOS (Active Oscillation Suppression - soppressione attiva delle oscillazioni) e HPSC (High Performance Stability Control - il controllo di stabilità ad alte prestazioni). D'altra parte, la funzione di assistenza P-Fold in associazione al controllo della tensione della fune (RTC) è stata utilizzata principalmente quando il carrello doveva cambiare rapidamente posizione per coprire una nuova area del tetto. Con un unico movimento di leva è possibile piegare o sbloccare la gru, senza dover rimuovere la fune. "Per le situazioni difficili, la flessibilità è il fattore chiave" aggiungono Vladimir e Ivan con un grande sorriso. Le gru innovative si sono rivelate un'accoppiata perfetta per lo spazio altrettanto innovativo in costruzione.



UN PIONIERE IN ESTONIA: LA PRIMA GRU DA CARICO TEC

Un anno fa, la gru da carico PK 58.002 TEC 7 ha fatto un tour dimostrativo negli Stati Baltici, riscuotendo grande entusiasmo e interesse.

Inoltre, l'azienda di trasporti estone Sintravella OÜ ha riconosciuto rapidamente i punti di forza delle soluzioni PALFINGER TEC e ha ordinato la sua prima gru da carico PK 135.002 TEC 7. Il 19 luglio, l'agente generale in Estonia, VTA Tehnika AS, ha potuto consegnare la prima gru TEC di grandi dimensioni a Marek Aljand e Allan Kiviselg, proprietari di Sintravella OÜ e al gruista, Vahur Himma. Nel corso di una sessione di formazione dettagliata, sono state illustrate e testate le numerose caratteristiche della gru. "Siamo orgogliosi di avere la prima gru TEC di grandi dimensioni su strada in Estonia e auguriamo agli operatori di eseguire con successo ogni incarico", afferma Thomas Schwaiger, Senior director Sales & Marketing per le gru da carico.

Realizzato a partire dalle migliori idee

I modelli di gru della linea PALFINGER TEC sono soluzioni di qualità superiore in tutto e per tutto, non solamente grazie al P-Profile estremamente leggero e rigido: il design ergonomico del radiocomando PALcom P7 garantisce un lavoro senza fatica e grazie all'ampio display a colori e ai segnali acustici e tattili, il gruista avrà sempre una panoramica del quadro generale. Inoltre, con la funzione WEIGH, saprà anche quanto carico è presente sul gancio.

L'innovativo sistema di assistenza P-Fold, ad esempio, è altrettanto comodo, in quanto consente di portare la gru in una posizione di lavoro predefinita con un solo movimento della leva. Questo riduce i tempi di allestimento e previene i danni. P-Fold è completato dal verricello Power Link, che coniuga i

Quando si tratta di attività molto complesse, è il momento di affidarsi alle soluzioni TEC di PALFINGER. Queste gru estremamente potenti sono in grado di affrontare anche le sfide più insolite grazie alla loro dotazione di funzioni innovative. In Estonia, ad esempio. La prima gru TEC, una PK 135.002 TEC 7, è in funzione.

vantaggi del controllo automatico della tensione della fune RTC con il controllo sincronizzato della fune SRC. Mentre l'RTC (Rope Tension

Control - controllo della tensione della fune) regola automaticamente la lunghezza della fune durante i movimenti della gru, eliminando la necessità di una regolazione manuale della fune, l'SRC (Synchronized Rope Control - controllo sincronizzato della fune) assicura che la fune scorra da sola mantenendo una distanza costante tra la testa della puleggia e il braccio inferiore.

Prestazioni attraverso funzioni innovative

Un'altra caratteristica della gamma TEC è HPSC-Plus, lo stabilizzatore esteso, composto da LOAD - per una maggiore portata grazie al rilevamento del carico, GEOM - per una maggiore potenza di sollevamento grazie alla misurazione della lunghezza, e FSTAB - per prestazioni migliori grazie al rilevamento della forza dello stabilizzatore. Vari sensori rilevano la condizione dello stabilizzatore, l'angolo di inclinazione, la posizione del braccio della gru e la forza dello stabilizzatore per determinare lo sbraccio massimo di lavoro, adattato alla specifica situazione del cantiere. Ciò consente di sfruttare in modo ottimale lo sbraccio e il carico di lavoro della gru in sicurezza. Il sistema di ammortizzazione AOS garantisce inoltre un ambiente di lavoro ottimale, compensando le vibrazioni e i contraccolpi che possono verificarsi durante i movimenti rapidi. Il sistema evita l'oscillazione, con un notevole aumento della sicurezza durante l'utilizzo della gru. Il gruista Vahur Himma, che gestirà la nuovissima PK 135.002 TEC 7 per Sintravella OÜ, può quindi disporre di un campo di attività molto più ampio. Fedele allo slogan: "reachanything".





IL MEGLIO DELLA LINEA TEC: LE NUOVE GRU TEC PREMIUM PORTANO IL LAVORO CON LE GRU A UN LIVELLO SUPERIORE

L'attesa è finita. Sulla base di decenni di esperienza nella ricerca e nello sviluppo, del know-how e del dialogo con i clienti, PALFINGER lancia la nuova gamma di gru TEC con l'innovativa elettronica di comando PALTRONIC 180, rivoluzionando l'intero settore con nove nuovi modelli che entreranno in funzione già nel 2023.

Trasformare la complessità in semplicità

La gamma premium coniuga caratteristiche all'avanguardia con un design di ultima generazione e un controllo semplice e fluido. Nato dalle migliori idee, l'innovativo P-Profile poligonale a goccia delle gru TEC rende il sistema di bracci più leggero e allo stesso tempo più resistente alla flessione. Questo facilita l'esecuzione di operazioni speciali complesse, perché sia che si tratti di difficoltà nel centro città, di attività di sollevamento che richiedono un lungo sbraccio o dell'installazione di attrezzature pesanti, con una gru TEC di nuova generazione l'operatore è in grado di

Con la nuova generazione di gru TEC, PALFINGER rende veloci e intelligenti anche i processi di sollevamento più complessi, da 25 a 100 tonnellate/metro. Le funzionalità più avanzate combinate con l'enorme potenza consentono di utilizzare la gru in modo ancora più semplice e soprattutto più efficiente. Ecco come gestire in modo rapido e preciso anche le situazioni più complesse.

gestire ogni incarico speciale e può risolvere compiti complessi in modo preciso, sicuro ed efficiente, anche grazie alle sue funzioni innovative.

Grazie allo Smart Control, la punta della gru può essere controllata sia in orizzontale che in verticale con un solo movimento della leva; inoltre, in presenza di un carico pesante sul gancio, lo Smart Control compensa immediatamente la deflessione della gru. Grazie alla nuova

Memory Position, è possibile memorizzare e recuperare fino a quattro posizioni della gru definite dall'operatore. È inoltre possibile memorizzare le quattro posizioni in modo rapido e semplice, per poter continuare a lavorare in modo efficace nel cantiere successivo.

Tutte le sezioni della gru - braccio principale, braccio articolato e fly jib - possono essere controllate contemporaneamente grazie alla funzione di Memory Position. Con il comando a leva



lineare, la punta della gru può raggiungere la posizione di sicurezza in brevissimo tempo con due soli movimenti della leva; con un sistema di manovra a joystick è sufficiente una sola leva. A seconda della situazione, il gruista decide se spostare tutto contemporaneamente o se ruotare prima e poi portare le altre sezioni nella posizione desiderata con una sola leva. L'intera configurazione della gru è memorizzata — e il Palcom P7 può visualizzare sia la direzione che la distanza, se necessario. Se non è possibile raggiungere una sezione, il display del radiocomando PALcom P7 ne spiega facilmente il motivo.

La combinazione delle funzioni Smart Control e Memory Position è garanzia di efficienza. Grazie ad essi, anche gli incarichi più difficili possono essere eseguiti in modo semplice ed efficiente. Il sistema di Leveling Assistant semplifica l'intero processo di livellamento, ottimizzando il livellamento della gru e degli stabilizzatori aggiuntivi. Il funzionamento del processo stesso è assicurato dai movimenti circolari e pulsanti dei cilindri stabilizzatori. In questo modo si può risparmiare fino all'80% del tempo.

Prima di avviare la funzione di Leveling Assistant, l'operatore della gru deve allungare le estensioni in base alle condizioni del sito, inclinare gli stabilizzatori in posizione di lavoro e bloccarli. Inoltre, bisogna posizionare le sottolastre necessarie. Non è necessario prestare attenzione alla larghezza minima degli stabilizzatori, anche se con il nuovo sistema di assistenza gli stabilizzatori devono essere presenti su entrambi i lati.

Esistono due modi per ottenere la migliore inclinazione del veicolo utilizzando il Leveling Assistant. A seconda di quale sia l'applicazione da eseguire, si seleziona il profilo di stabilizzazione richiesto - "Steep" ("Ripido") o "HPSC" - e gli stabilizzatori vengono livellati contemporaneamente con un solo movimento della leva. In modalità "HPSC", il veicolo viene livellato all'inclinazione dell'intero veicolo calibrata nell'impostazione HPSC.

Dopo il livellamento della gru e degli stabilizzatori supplementari, la posizione di sollevamento del veicolo può essere regolata con un ulteriore movimento della leva fino a raggiungere la posizione di sollevamento ottimale. Il grado di inclinazione del veicolo viene visualizzato sul pannello di controllo remoto del PALcom P7.

Una volta raggiunta la posizione di sollevamento desiderata, è possibile estendere eventuali supporti frontali e del telaio supplementari controllati a distanza per aumentare la stabilità a



PK 1050 TEC

- Momento di sollevamento massimo 95,0 tonnellate/metro
- Sbraccio idraulico massimo 22,3 m
- Sbraccio massimo (con fly jib) 37,0 m
- Angolo di oscillazione continuo
- Peso massimo (standard) 7755 kg

360°, in particolare per le gru di grandi dimensioni, anche di fronte, davanti alla cabina.

I primi modelli della nuova generazione TEC sono stati presentati all'IAA e al bauma 2022:

Forte, fortissima, la più forte - La gru PK 1050 TEC

Il nuovo riferimento all'interno della classe da 100 tonnellate/metro, con un momento di sollevamento di 95 tonnellate e uno sbraccio senza precedenti di 37 metri, rappresenta solo l'inizio. La gru, completamente nuova, è anche estremamente veloce e molto precisa nel suo funzionamento. È anche un'anteprima per quanto riguarda lo Smart Control: il PK 1050 TEC è stato integrato per la prima volta in una gru da 100 tonnellate/metro e, insieme alle funzioni di Memory Position e Leveling



PK 580 TEC

Assistant, rende il lavoro del gruista ancora più intelligente e, soprattutto, più facile. Il Dual Power System Continuous (DPS-C) assicura la massima capacità di sollevamento in modalità fly jib fino al movimento finale. È perfetto per le attività che richiedono uno sbraccio prolungato, come i lavori di copertura, ma anche per il sollevamento di carichi pesanti.

Le grandi prestazioni non sono mai state così ridotte: il PK 250 TEC

Con uno sbraccio di 28 metri e un movimento di sollevamento di 23,5 tonnellate/metro, la più piccola gru P-Profile ha dimostrato quanto possano essere compatte le sue alte prestazioni. Nonostante la sua compattezza, il PK 250 TEC offre tutti i vantaggi della precedente linea TEC, come il modulo di stabilità HPSC-Plus opzionale: GEOM calcola i punti focali del sistema di estensione e del carico e migliora le prestazioni della gru, soprattutto quando le larghezze degli stabilizzatori sono ridotte. In presenza di larghezze degli stabilizzatori molto ridotte e di carichi molto elevati, il sistema FSTAB offre prestazioni migliori grazie al rilevamento della forza degli stabilizzatori. LOAD

rileva le condizioni di carico dell'autocarro e regola automaticamente il limite massimo di carico.

Inoltre, per le operazioni di sbraccio più ampie, il PK 250 TEC può essere equipaggiato con fly jib, come l'innovativo PJ 045 esagonale. Di conseguenza, il modello PK 250 TEC può essere posizionato ancora più vicino agli edifici al fine di evitare tutti i possibili punti di contatto. Questo facilita il sollevamento dei carichi sui tetti o l'accesso con materiali da costruzione alle aperture in posizione bassa, come le finestre o le porte.

Gru grande con perfetta precisione di carico: The PK 580 TEC

Si tratta di uno dei nuovi specialisti della precisione nel settore delle gru per lavori con carichi pesanti. La gru TEC, come tutta la nuova linea, offre prestazioni di livello superiore a quello delle altre gru, sia verso il basso che verso l'alto. Inoltre, come tutti i nuovi modelli TEC, si distingue per il suo design elegante e innovativo, ma soprattutto funzionale. I sistemi di comfort e assistenza integrati e opzionali della nuova linea TEC offrono capacità straordinarie, per operare ad alta precisione con comodità.

PK 250 TEC

- Momento di sollevamento massimo 23,5 tonnellate/metro
- Sbraccio idraulico massimo di 19,8 m
- Sbraccio massimo (con fly jib) 28,0 m
- Angolo di oscillazione continuo
- Peso massimo (standard) 2525 kg

PK 580 TEC

- Momento di sollevamento massimo 55,5 tonnellate/metro
- Sbraccio idraulico massimo 21,2 m
- Sbraccio massimo (con fly jib) 33,7 m
- Angolo di oscillazione continuo
- Peso massimo (standard) 4670 kg

CENTRALINA ELETTRICA PCC 57.002

GRU CINGOLATA NELLA CENTRALE IDROELETTRICA DI TAUERNMOOS



<https://youtu.be/DTXRQpQyyGA>

Compatta e agile, forte e stabile, la gru cingolata PALFINGER PCC 57.002 solleva con facilità e precisione anche i materiali da costruzione più pesanti. Grazie al funzionamento silenzioso e privo di emissioni della gru compatta, sia l'ambiente che gli operatori all'interno della caverna ne traggono beneficio.



Il cuore della nuova centrale di pompaggio di Tauernmoos, di proprietà di ÖBB-Infrastruktur AG, si trova nell'Alto Pinzgau, nelle profondità delle montagne vicino a Uttendorf, a Salisburgo in Austria. La caverna si estende per una lunghezza di 73 metri, una larghezza di 25 metri e un'altezza di 40 metri: l'equivalente di un edificio di dodici piani. Un po' alla volta, passo dopo passo, si sta costruendo qui l'infrastruttura della futura centrale idroelettrica sotterranea.

Massima capacità di sollevamento in forma compatta

15.000 m³ di calcestruzzo strutturale e 2.000 tonnellate di acciaio per armatura, insieme a pannelli per cassaforme e macchinari, devono essere sollevati e installati all'interno della caverna in uno spazio molto ristretto e in tempi brevi. Non c'è molto spazio per parcheggiare le apparecchiature e il loro spostamento è spesso possibile solo attraverso grandi sforzi. Le gru standard non sono in grado di gestire le operazioni di sollevamento speciali necessarie per il progetto. Con una dimensione di 5,8 per 1,9 metri, una capacità di sollevamento di 450 chilogrammi e un raggio di lavoro di quasi 30 metri - o 3.700 chilogrammi a un'altezza di 18 metri e un raggio di 8 metri - la PCC 57.002, estremamente compatta, è la soluzione perfetta per un progetto così complesso. Grazie all'esclusiva funzione di spostamento e al monitoraggio della configurazione a 360°, può anche aumentare la forza di sollevamento e lo sbraccio. Il software calcola contemporaneamente tutti i centri di gravità della macchina per ottenere una stabilità ottimale. La dotazione aggiuntiva di un braccio articolato (14°) e di un fly jib (25°) è indispensabile per il successo delle operazioni. Ciò significa che il modello PCC può essere posizionato ancora una volta più vicino al luogo dell'azione, senza occupare spazio, e può evitare abilmente gli oggetti e i bordi sporgenti.

Attraverso la caverna con facilità, ma senza emissioni

Come sfida particolare, la gru cingolata deve completare i propri incarichi sui vari livelli, i "piani". Questi interventi sono particolari per quanto riguarda le manovre in spazi ristretti, che con il modello PCC 57.002 sono resi più semplici di quanto non lo siano mai stati: in brevissimo tempo, l'unità della gru

può separarsi dal modulo cingolato ed essere trasportata al livello successivo in due parti compatte. All'interno della montagna, la gru dà prova di una straordinaria precisione e movimenti di reazione minimi. Sebbene possa funzionare sia con azionamento diesel che elettrico, all'interno della caverna per la centrale di pompaggio è alimentata elettricamente per un funzionamento completamente privo di emissioni di CO₂. Grazie all'assenza di fumi di scarico, alla riduzione del rumore e delle vibrazioni e all'azzeramento dell'inquinamento da CO₂ nell'area circostante, il macchinario tuttotfare garantisce all'interno della caverna le migliori condizioni di lavoro per gli operai edili.

Il gruppo di costruzioni Swietelsky AG sta eseguendo i lavori per il progetto della centrale elettrica di ÖBB-Infrastruktur AG. L'ingegnere civile Arnold Künnert, Project Manager del team di ingegneria civile di Swietelsky AG, è responsabile in loco della costruzione della caverna in cemento della centrale elettrica: "Oltre ai vantaggi tecnici, per noi sono stati fondamentali la solida rete di assistenza e il supporto mirato a disposizione del cliente di PALFINGER. I nostri gruisti hanno partecipato a quattro giorni di formazione prima dell'inizio del progetto, durante i quali hanno imparato a conoscere tutte le funzioni del modello di gru e si sono esercitati sulle procedure di sicurezza e per la tutela della salute. Questo ha permesso loro di lavorare in modo efficiente fin dall'inizio del progetto. Il centro di assistenza PALFINGER di Zell am See garantisce inoltre una rapida disponibilità dei pezzi di ricambio."

Anche il gruista Wilfried Pirker è rimasto positivamente impressionato dalle prestazioni della PCC: "Grazie alla funzione di spostamento della PCC e alla sua lunga portata, possiamo trasportare anche i carichi più pesanti nei punti lontani della caverna. Questo rende il nostro lavoro molto più semplice".



LUBRIFICANTI

RIDUZIONE DI CO₂ CON I LUBRIFICANTI PALFINGER

Lubrificate bene e andrete lontano. Questo è un vecchio detto degli automobilisti in Austria. E si è dimostrato sempre vero. Tuttavia, è anche vero che non esistono due lubrificanti identici. Maggiore è il grado di adattamento di un olio all'impianto idraulico e ai componenti, migliore sarà il suo effetto. Per questo PALFINGER ha sviluppato una propria gamma di lubrificanti che si adattano perfettamente alla linea di prodotti PALFINGER e alle sue esigenze. Con la propria gamma di lubrificanti, PALFINGER soddisfa i severi standard industriali, tra cui il Fluid Rating di Bosch Rexroth. Nel settore degli oli idraulici biodegradabili, i lubrificanti PALFINGER sono tra i più ecologici d'Europa e hanno il marchio Ecolabel UE.

Operatore agevole

I lubrificanti PALFINGER sono composti da oli idraulici di alta qualità che impediscono la cavitazione, consentono un ottimo funzionamento all'avviamento a freddo e garantiscono prestazioni più efficienti grazie a un perfetto trasferimento della forza. Anche la vita dell'apparecchiatura può essere prolungata notevolmente. Dalla produzione all'installazione e manutenzione, tutti i componenti traggono vantaggio dall'uso di lubrificanti di alta qualità per l'intera vita del prodotto. Soprattutto in condizioni di esercizio gravose e in regioni dal clima rigido, gli oli idraulici PALFINGER proteggono dall'usura e consentono di ottenere prestazioni ai massimi livelli.

Vantaggioso per le attrezzature - e per l'ambiente

L'utilizzo di lubrificanti innovativi può anche ridurre le emissioni di CO₂ di un'azienda, ad esempio grazie al nuovo processo di monitoraggio dell'olio che PALFINGER propone attraverso le proprie officine autorizzate. Controllando l'olio idraulico a intervalli regolari mediante analisi, è possibile allungare notevol-

Con la slogan #reachanything, PALFINGER mette i propri clienti al centro di tutte le attività e offre loro soluzioni e prodotti sempre nuovi che nascono da un approccio olistico. Questo vale anche per lo sviluppo di lubrificanti di alta qualità che garantiscono un funzionamento ottimale.

mente gli intervalli di sostituzione. Il cambio dell'olio è necessario solo se i risultati del test lo raccomandano. Inoltre, durante l'analisi vengono registrate tutte le informazioni sulle condizioni dell'impianto idraulico, scongiurando danni imminenti che comporterebbero alti costi di riparazione e tempi di inattività.

Tutto ciò può essere dimostrato con un semplice esempio: secondo il programma di manutenzione PALFINGER, gli oli idraulici standard devono essere sostituiti una volta all'anno oppure ogni 1.000 ore di funzionamento. Ma con i lubrificanti PALFINGER non è così. Analizziamo più da vicino questo aspetto prendendo ad esempio la gru da carico PALFINGER PK 92002 SH, dotata di un serbatoio per l'olio da 300 litri. Il cambio regolare dei filtri e un attento monitoraggio possono aumentare la durata degli innovativi lubrificanti PALFINGER fino a oltre 5.000 ore di funzionamento. Calcolato su sei anni, questo si traduce in un risparmio di 1.500 litri di olio o di 1,95 tonnellate di CO₂. Si risparmiano inoltre i costi logistici e di smaltimento dell'olio esausto. Approcci innovativi come questo, che garantiscono un risultato vantaggioso per l'ambiente e per i costi di gestione, sono uno degli elementi che contraddistinguono PALFINGER.

Per maggiori dettagli sui lubrificanti PALFINGER, contattate il vostro partner PALFINGER di riferimento.



CONTR



ATTI DI ASSISTENZA PALFINGER

OTTIMIZZARE L'UPTIME (TEMPO IN ATTIVITÀ): CONTRATTI DI ASSISTENZA PALFINGER

Il piano giusto per ogni cliente

Per soddisfare le diverse esigenze dei clienti e le loro necessità, PALFINGER offre quattro livelli di servizio con diversi pacchetti: PURE, PERFORM, PRO e PRIME. A seconda dell'opzione, i pacchetti includono le ispezioni previste dalla legge, i servizi standard, le riparazioni, pezzi soggetti ad usura, nonché la manutenzione e la pulizia del prodotto. L'obiettivo di PALFINGER è garantire la piena trasparenza dei costi operativi e ottimizzare la vita delle strutture di sollevamento. Con i pacchetti di assistenza, PALFINGER si assume i costi e i rischi delle strutture di sollevamento, in modo che i clienti possano concentrarsi esclusivamente sul loro core business. Se è necessaria una riparazione, vengono utilizzati solo ricambi originali PALFINGER, montati da esperti PALFINGER. Ai clienti vengono offerti i più alti standard di qualità tecnica e la sicurezza di una pianificazione finanziaria.

PALFINGER Connected - tutto sotto controllo

PALFINGER Connected è il futuro della gestione della flotta e rappresenta una componente centrale dei contratti di assistenza PALFINGER. Nell'era del networking digitale, PALFINGER

PALFINGER si avvale del potenziale della digitalizzazione a tutti i livelli: con PALFINGER Connected, avrete la vostra flotta sempre sotto controllo. In termini di costi nell'arco del ciclo di vita del prodotto, i contratti di assistenza PALFINGER offrono un pacchetto di assistenza completo per un periodo fino a 6 anni. Niente più sorprese: controllo completo dei costi e pianificazione affidabile

Connected, composto dal Monitor dell'operatore e dal Service Cockpit, assicura un flusso continuo di informazioni tra i gestori di veicoli, i proprietari di aziende, i partner di assistenza e gli operatori delle strutture di sollevamento PALFINGER. Grazie a questi strumenti in rete, il team di back office e l'operatore della gru sono sempre connessi tra loro. In questo modo si riducono i

tempi di inattività, si ottimizza l'assistenza e si garantisce un uso più efficiente di tutte le risorse. PALFINGER Connected è già incluso nei due piani contrattuali di assistenza PRO e PRIME e può essere aggiunto in qualsiasi momento a PURE e PERFORM.

L'integrazione di PALFINGER Connected offre ai clienti l'intera gamma di funzioni delle soluzioni telematiche PALFINGER. Le soluzioni digitali come PALFINGER Connected facilitano il lavoro dei gestori della flotta e degli utenti, consentendo una manutenzione predittiva e ottimizzando l'uptime (tempo in attività) della soluzione PALFINGER. Con il supporto dei dati in rete, gli interventi di manutenzione e assistenza possono essere programmati molto più facilmente e gli eventuali problemi possono essere risolti molto più rapidamente rispetto al passato.

