

HUBLADEBÜHNEN FÜR LEICHTE NUTZFAHRZEUGE

LIFETIME EXCELLENCE



WARUM PALFINGER TAIL LIFTS

Seit mehr als 50 Jahren ermöglichen Hubladebühnen von PALFINGER erfolgreich das sichere Be- und Entladen von Nutzfahrzeugen.

Mit über 40 verschiedenen Modellen und 170 Konfigurationen bedient PALFINGER die Gewichtsklassen von 500 bis 4.000 kg.

PALFINGER Hubladebühnen sind als äußerst zuverlässige Produkte bekannt, die die strengsten Sicherheitsstandards erfüllen. Sie sind durch maßgeschneiderte Softwarelösungen sehr anpassungsfähig und werden mit einem umfassenden 24/7-Servicepaket geliefert. Diese hohen Erwartungen erfüllen wir kontinuierlich mit jedem neuen Produkt, das wir in unser Portfolio aufnehmen.

Bei der Entwicklung einer neuen Hubladebühne achtet PALFINGER stets auf die Bedürfnisse der Endanwender und der Fahrzeugbauer gleichermaßen. Betreiber wollen, dass eine Hubladebühne zuverlässig, robust und leicht ist, während Aufbauhersteller Lösungen fordern, die einfach zu installieren sind und die Montagekosten minimieren. Unser Sortiment an Hubladebühnen für leichte Nutzfahrzeuge erfüllt diese wichtigen Kriterien.

Der aktuelle Anstieg der Nachfrage nach mehr Liefervolumen geht Hand in Hand mit einer geänderten Verantwortung. Der Fokus in der LKW-Industrie verlagert sich auf Emissions-Reduzierung, Gewichtseinsparung und Elektrifizierung der Fahrzeugflotten.

PALFINGER unterstützt diesen Übergang zu Nachhaltigkeit und erhöhter Effizienz. Unser Angebot an leichten Hubladebühnen ist vielfältig und bietet:

- Minimales Gewicht zur Maximierung der Nutzlast und Reduzierung des CO₂-Ausstoßes
- Einfache und schnelle Installation dank fahrzeugspezifischer Schnittstellen
- Zuverlässiges Design, welches Ausfallzeiten auf ein absolutes Minimum reduziert
- Flexible Lösungen zur Optimierung Ihres Fahrzeugeinsatzes
- Kundenspezifische Softwareprogramme für maximale Effizienz im Alltag
- Neues leichtes und ergonomisches Slim Control Panel für die Bedienung der Hubladebühne
- 4-seitiger Dichtungssatz zum Verschluss des Aufbaus bei Bedarf
- Weitere Optionen wie Kugelkopfkupplung und Bluetooth-Fernbedienung



EINE HUBLADEBÜHNE FÜR JEDE ANWENDUNG

Wir wissen, dass jeder Kunde einzigartig ist und die Erwartungen immer hoch sind, wenn es darum geht, unterschiedlichste Bedürfnisse zu erfüllen. PALFINGER hat maßgeschneiderte Lösungen für jedes leichte Nutzfahrzeug. Dafür stehen 3 Baureihen von Hubladebühnen zur Verfügung:

Unsere Kastenwagen-Lösung (VAN-Reihe) ist vielseitig, gewichtsoptimiert, einfach zu bedienen und extrem zuverlässig. Sie ist der ideale Partner für jeden Ihrer Transporte.

Unsere neue, innovative PTC-Reihe ist das Ergebnis unserer jüngsten Entwicklungen. Sie ist die Referenz in puncto Gewichtsreduzierung und optimierter Montagezeit.

Unsere bewährte C-Reihe ist die ideale Lösung für den intensiven Einsatz in anspruchsvoller Umgebung. Sie umfasst universelle Fahrzeuganbindungen.

Unten finden Sie eine Tabelle, die Ihnen eine bessere Auswahl ermöglicht. Wenn Sie bereits die geforderte Nutzlast und einige Spezifikationen der benötigten Hubladebühne kennen, finden Sie auf den nächsten Seiten einen umfassenden Vergleich der Hubladebühnen pro Gewichtsklasse.

DIE OPTIMALE HUBLADEBÜHNE FÜR VERSCHIEDENE LEICHTE NUTZFAHRZEUGE

TYP	NUTZLAST	VERWENDUNG RESERVERAD OEM POSITION	GEWICHT AB KG	UNGEFÄHRE MONTAGEZEIT	ZYLINDER	LAST- ABSTAND BEI 600 MM	SIEHE SEITE
C 500 VAN/FLEX/PL		NEIN	151	2:30	2	500/250	4 - 5
PTC 750 L - NEU	3,5 - 5,5 t 	JA	171	2:15	2	600	6 - 7
C 750 L		NEIN	206	3:00	2	600	6 - 7
PTC 750 S		JA	210	2:30	4	600	6 - 7
C 750 S		NEIN	210	3:00	4	600	6 - 7
C 750 SPL/R		NEIN	180	3:00	4	600	6 - 7
PTC 1000 LLW - NEU	5,5 - 7,9 t 	JA	237	2:30	4	600	8 - 9
C 1000 L		NEIN	287	3:30	4	600	8 - 9

Der Ausbau des Ersatzrades und die Möglichkeit des Gasbetriebes ist fahrzeugabhängig.

Die obigen Informationen sind nur ein allgemeiner Hinweis. Eine Anbauuntersuchung für den speziellen Fall ist notwendig.

Die Montagezeit ist abhängig von: Vorbereitung des Fahrzeugs, Werkstattausstattung und Ausbildungsstand des Montagepersonals.

HUBLADEBÜHNEN MIT 500 KG TRAGKRAFT

DIE FLEXIBLE HUBLADEBÜHNE FÜR ALLE HERKÖMMLICHEN TRANSPORTER-TYPEN

Hubladebühnen für Kastenwagen sind einfach zu installieren und noch einfacher zu benutzen. Sie bieten Unterstützung bei der Be- und Entladung jeglicher Art von Fracht. Unterschiedliche Hubladebühnen sind verfügbar, genau abgestimmt auf den Bedarf des Anwenders.

- Individuelle Montagesätze für alle gängigen Transportertypen
- Schnelle und einfache Installation
- Optimales Verhältnis zwischen Nutzlast und Eigengewicht
- 600 kg Tragkraft auf Anfrage
- Abnehmbare Kugelkopfkupplung optional erhältlich
- Mit Aluminium-Plattform AluLite 30 bzw. AluLite 40L bei der VAN FLEX
- Inklusive Überfahrbleche
- Beleuchteter Nummernschildhalter



C 500 VAN

Für Paletten und Rollcontainer

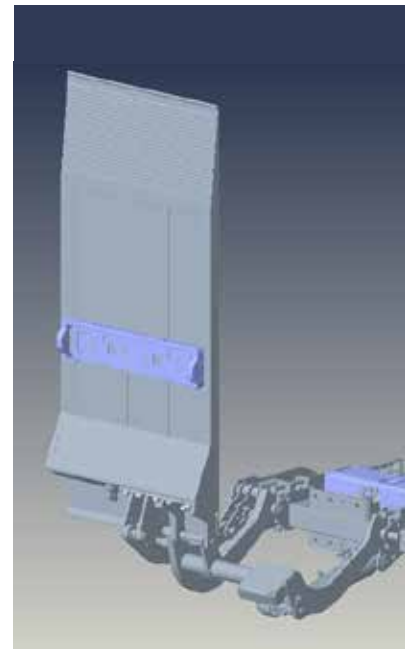
- Einteilige Plattform über die gesamte Breite
- Unterschiedliche Plattformabmessungen
- Serienmäßig mit 900 mm Abroll-sicherung



C 500 VAN FLEX

Flexibilität für den Alltag

- Vertikal faltbare Plattform
- Zugang zur Fahrzeugtür jederzeit möglich
- Serienmäßig mit 2 x 450 mm Abroll-sicherung



C 500 VAN FLEX PL

Für die gelegentliche Nutzung

- Einfacher Zugang über die rechte Hecktür immer möglich
- Die Plattform ist eine Ergänzung für den gelegentlichen Bedarf
- Serienmäßig mit 1 x 450 mm Abroll-sicherung



Kugelkopfkupplung
für VAN und VAN FLEX



Technische Daten

1400 x 1575 Aluminium Plattform	C 500 VAN	C 500 VAN FLEX / VAN FLEX PL
Ungefähre Montagezeit	02:30	02:30
Gewicht ab (kg)*	151	160 / 140
Tragkraft bei 600 mm (kg)	500 (600 optional)	500 (600 optional)
Stativrohr (mm)	120 x 80	120 x 80
Hubwerkshydraulik	1 x Hubzylinder / 1 x Kippzylinder	1 x Hubzylinder / 1 x Kippzylinder
Stichmaß	510	510
Lastschwerpunkt in Längsrichtung (mm)	600	600
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50% der Nennlast einseitig	Mittig, 50% der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90 to -10	+90 to -10
* Gewichte inkl. Montagebügel, Warnleuchten, Abrollsicherung, Fußschalter		
Abmessungen (mm) ¹⁾ siehe Seite 6 für die Nomenklatur		
Lenkerlänge	500	500
H max.	780	780
H min.	450	450
F max.	340	340
K min.	546	546
D min.	814 (926)	814 (926)
Verfügbar für		
	Mercedes Benz Sprinter 3 / 5	Mercedes Benz Sprinter (906 / 907)
	VW Crafter und MAN TGE	VW Crafter und MAN TGE
	Iveco Daily	Iveco Daily
	Citroen Jumper (R) / Fiat Ducato / Peugeot Boxer	Citroen Jumper / Fiat Ducato / Peugeot Boxer
	Ford Transit	Ford Transit
	Renault Master / Opel Movano / Nissan NV 400	Renault Master / Opel Movano / Nissan NV 400
	Weitere Fahrzeuge auf Anfrage	Weitere Fahrzeuge auf Anfrage

HUBLADEBÜHNEN MIT 750 KG TRAGKRAFT

DIE RICHTIGE HUBLADEBÜHNE FÜR JEDEN EINSATZ: LEICHT, STARK ODER UNIVERSELL

PALFINGER bietet in diesem Segment niedriger Nutzlast verschiedene Hubladebühnen an - wahlweise mit zwei oder vier Zylindern. Die Produktunterschiede finden Sie hier aufgelistet.



Technische Daten

1600 x 2100 Aluminium Plattform	2 Zylinder		4 Zylinder	
	PTC 750 L - <i>NEU</i>	C 750 L	PTC 750 S	C 750 S / SPL/R
Ungefähre Montagezeit	02:15	03:00	02:30	03:00
Gewicht ab (kg)	175*	206	223*	216 / 180
Tragkraft bei 600 mm (kg)	750	750	750	750
Stativrohr (mm)	Stativkästensystem	120 x 80	Stativkästensystem	120 x 80
Hubwerkshydraulik	1 x Hubzylinder / 1 x Kippzylinder	1 x Hubzylinder / 1 x Kippzylinder	2 x Hubzylinder / 2 x Kippzylinder	2 x Hubzylinder / 2 x Kippzylinder
Versatzmaß (mm)	-57	-57	-44	-44
Lenkerstichmaß (mm)	Fahrzeugspezifisch	620	Fahrzeugspezifisch	460 / 1120 / 1240
LSP* in Längsrichtung (mm)	600	600	600	600
LSP* in Querrichtung	Mittig, 50% der Nennlast einseitig	Mittig, 50% der Nennlast einseitig	Mittig, 50% der Nennlast einseitig	Mittig, 50% der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90 to -10	+90 to -10	+90 to -10	+90 to -10
* Gewichte inkl. Montagebühgel, Warnleuchten, Abrollsicherung, Fußschalter				

* Gewichte inkl. Montagebügel, Warnleuchten, Abrollsicherung, Fußschalter

Abmessungen (mm) ¹⁾

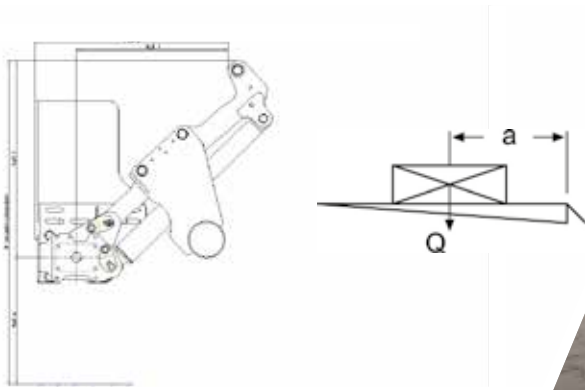
Lenkerlänge	600	600	550	680	550	680
H max.	1074	1080	990	1190	990	1190
H min.	702	680	640	800	700	880
F max.	584	580	540	640	540	640
K min.	560	443	417	501	419	503
D min.	567	565	552	636	517	601
F min.	397	470	375	500	370	490
K max.	585	578	550	625	555	624
D max.	708	700	686	762	664	733
G max.	490	500	450	550	450	550
G min.	305	260	265	300	330	390

Verfügbar für

MB Sprinter 3 / 5 BM 907	MB Sprinter 3 / 5	MB Sprinter 3 / 5 BM 907 / 4 BM 910	MB Sprinter 3 / 4 / 5
VW Crafter / MAN TGE 30 / 35 / 50	VW Crafter 30 / 35 / 50	VW Crafter / MAN TGE 50	VW Crafter 30 / 35 / 50
Iveco Daily (C-Profile) 35C-72C	Iveco Daily (C-Profile) 35C-72C	Iveco Daily (C-Profile) 35C-72C	Iveco Daily (C-Profile) 35C-72C
Citroen Jumper (Relay)	Citroen Jumper (Relay)	Mitsubishi FUSO Canter 3C-7C18	Citroen Jumper
Fiat Ducato / Peugeot Boxer	Fiat Ducato / Peugeot Boxer	/ 3S-6S15	Fiat Ducato / Peugeot Boxer
Ford Transit FT 330-470 V363	Ford Transit 330-470 V363	Ford Transit FT 330-470 V363	Ford Transit 330-470 V363
Renault Master X62 FWD/RWD	Renault Master X62 FWD/RWD	Renault Master X62 FWD/RWD	Renault Master X62 FWD/RWD
Opel Movano X62		Opel Movano X62	Opel Movano X62
Nissan NV400 FWD/RWD		Nissan NV400 FWD/RWD	Nissan NV400 FWD/RWD
Weitere Fahrzeuge auf Anfrage	Weitere Fahrzeuge auf Anfrage	Weitere Fahrzeuge auf Anfrage	Weitere Fahrzeuge auf Anfrage

*LSP = Lastschwerpunkt

¹⁾ H (max.) Ladehöhe unbeladen / H (min.) Ladehöhe beladen / F (max.) Mitte Stativkasten bis Oberkante Ladeboden / K (min.) bei Maß F (max.) / D (min.) Einbaumaß minimal / F (min.) / K (max.) bei Maß F (min.) / D (max.) Einbaumaß maximal / G (max.) unbeladen (Mitte Stativkasten oder Stativrohr bis Boden) / G (min.) beladen



Spezifikation

Die Skizzen zeigen die Abmessungen und den Abstand des Lastschwerpunktes.

Weitere Produktdetails finden Sie jeweils auf unserer Website:
www.palfinger.com/de-de/produkte/ladebordwaende



Leichtes Hubwerk

Hubwerk und Komponenten der L-Versionen sind besonders leicht, um das Gewicht der gesamten Hubladebühne zu minimieren.



PTC 750 L

Die leichte Hubladebühne

- Die leichteste Hubladebühne in unserem 750er Portfolio
- Der innovative Mechanismus sorgt für eine reibungslose und perfekt horizontale Bewegung vom Boden bis zur oberen Ladeposition
- Fahrzeugspezifische Anbindung
- Kompaktes Design für optimierten Transport und schnelle Montage
- Kugelpfropfkupplung nachrüstbar

C 750 L

Die bewährte, robuste und vielseitige Hubladebühne

- Verwindungssteifes Zwei-Zylinder-Hubwerk (Stativrohrkonzept) mit gleichmäßig paralleler Bewegung zum Boden
- Einfache Montage durch verschraubte Montageplatten
- Modulare Montageplatten austauschbar mit C 750 S zur Lagerhaltung



PTC 750 S

Die kraftvolle Hubladebühne

- Robuster Vier-Zylinder-Hubmechanismus
- Angeschraubte Montageplatten
- Einfache Montage - keine Einstellungen am Hebearm
- Kugelpfropfkupplung nachrüstbar

C 750 S und SPL/R

Die flexible Hubladebühne

- Stabiles Vier-Zylinder-Hubwerk
- Modulare Montageplatten austauschbar mit C 750 L zur Lagerhaltung
- Einteiliger Unterfahrerschutz / optional dreiteilig
- Eine Halterung für eine Kugelpfropfkupplung ist bei dreiteiligem Unterfahrerschutz erhältlich

Auch als Teil-Hubladebühne erhältlich (SPL / SPR)

Für den vereinfachten Zugang zum Aufbau - Anbau links oder rechts

BÜHNEN MIT 1000 KG TRAGKRAFT

In diesem Segment gibt es eine universell einsetzbare Hubladebühne, die bewährte C 1000 L. Neu im Portfolio ist der absolute Gewichts-Benchmark, ab nur 237 kg ist die PTC 1000 LLW die LEICHTESTE 1000 kg Hubladebühne im gesamten Markt. Dank ihrer vier Zylinder ist sie die zuverlässigste im Segment von 5 bis 7,99 Tonnen. Dieses Leichtgewicht ist die perfekte Lösung für Kunden, die eine maximale Nutzlast, einen geringeren Kraftstoffverbrauch und eine reduzierte CO₂-Bilanz anstreben. Gleichzeitig sorgt die schnelle und einfache Installation für minimierten Montageaufwand.



PTC 1000 LLW

Die leichteste Bühne im Markt

- Ca. 50 kg weniger Nettogewicht als die C 1000 L
- Universelle Konsolen für eine einfache und schnelle Installation
- Fahrzeugspezifische Montagekonsolen für VW Crafter/MAN TGE und MB Sprinter
- Einteiliger Unterfahrschutz
- Schwanenhals-Kugelpkopfkupplung auch zum Nachrüsten
- Erhältlich mit AluLite 30 Plattform

C 1000 L

Die bewährte, robuste und vielseitige Hubladebühne

- Universelle Eco-Halterungen für eine Vielzahl unterschiedlicher Fahrzeuge
- Dreiteiliger Unterfahrschutz
- Kugelpkopfkupplung verfügbar (Nachrüstung muss geschweißt werden)
- Lieferbar mit AluLite 30/40L oder Ferrostar (Stahl) Plattform

1800 x 2300 Aluminium Plattform

PTC 1000 LLW - NEU

C 1000 L

Ungefähre Montagezeit

02:30

03:30

Gewicht ab (kg)	237*	287
Tragkraft bei 600 mm (kg)	1000	1000
Stativrohr (mm)	Stativkästensystem	180 x 180
Hubwerks hydraulik	2 x Hubzylinder / 2 x Kippzylinder	2 x Hubzylinder / 2 x Kippzylinder
Versatzmaß	- 44 mm	- 44 mm
Lenkerstichmaß (mm)	Fahrzeugspezifisch	1100 / 1320
Lastschwerpunkt in Längsrichtung (mm)	600	600
Lastschwerpunkt in Querrichtung	Mittig, 50% der Nennlast einseitig	Mittig, 50% der Nennlast einseitig
Neigungswinkel der Plattform	+90° until -10°	+90° until -10°

* Gewichte inkl. Montagebügel, Warnleuchten, Abrollsicherung, Fußschalter

Abmessungen ^{1) siehe Seite 6 für die Nomenklatur}

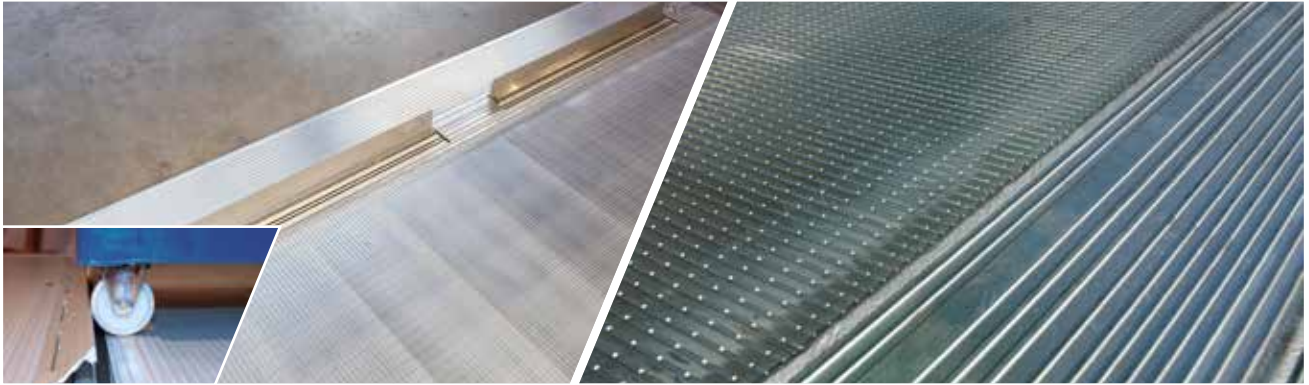
Lenkerlänge (in mm)	590	680	600	700
H (max.)	1030	1150	1100	1210
H (min.)	698	808	750	830
F (max.)	536	600	620	650
K (min.)	493	557	467	592
D (min.)	635	710	617	742
F (min.)	414	508	420	500
K (max.)	586	633	652	721
D (max.)	728	787	802	871
G (max.)	494	550	330	330
G (min.)	284	300	480	560
Verfügbar für	Mercedes Benz Atego / Sprinter 5 t VW Crafter 5 t / MAN TGE & TGL		Mercedes Benz Atego 7.5 / Sprinter 5 t MAN TGL/TGM 8 - 12 t	
	Iveco Eurocargo, Iveco Daily 50C - 72C		Iveco Eurocargo, Iveco Daily 50C - 120E	
	Mitsubishi Fuso SZ		Mitsubishi Canter 7C - 9C	
	Renault D 7.5 (Midlum)		Renault D Serie bis 12 t	
			Isuzu 5 - 8 t, DAF, Volvo 8 - 12 t	

5,5 - 7,9 t





PLATTFORM STANDARDS & OPTIONEN



AluLite 30 / 40

Bewährte Alu-Plattform aus eigener Fertigung

- Ferrostär (Stahl) Plattform optional bei manchen Modellen
- Eloxiert (Option)
- Verschiedene Varianten von Abroll Sicherungen (Option)

Querfräsung (Standard)

Einfache oder doppelte Querfräsung (Option)

- Querfräsung mit Anti-Rutschklasse R10 gem. DIN 51130
- Doppelte Querfräsung Anti-Rutschklasse R12 (Option)



LED Warnleuchte (Option)

Sicherheitsvorrichtung

- Moderne, langlebige LED-Technologie
- Mit Schutzbügeln (Option)

Lackierung der Plattform-Außenseite (Option)

Kundenindividuell

- Alle gängigen RAL Farben
- Sonderlackierungen auf Anfrage



Dichtsystem (Option)

- Kofferabdichtung zur Plattform
- 4-seitige Abdichtung

Kunststoff-Beschichtung (Option)

- Geräuschreduzierung (PIEK)
- Rutschfestigkeit Anti-Rutsch-Klasse R 12 gem. DIN 51130
- Schutz für die Plattformoberfläche

HUBWERK STANDARDS & OPTIONEN



Einteiliger Unterfahrschutz (Standard)

Gemäß UN/ECE R58 Änderung 03

- Optionaler 3-teiliger Unterfahrschutz bei manchen Modellen
- KTL-Beschichtung für besten Korrosionsschutz
- KTL plus Pulver in einer vom Kunden gewünschten RAL Farbe
- Microzinc



Universalaggregat mit integrierter Steuerung

- Einfache Instandhaltung
- Kältefest bis zu -25°C
- Bio-Öl oder kälteresistentes Öl (Option)



Manuelle oder hydraulische Abstützungen (Option)

- Zur Stabilisierung des Fahrzeugs während des Ladevorgangs



Innovative Edelstahlbolzen aus Eigenproduktion (Standard)

- Hoher Korrosionsschutz
- Einfache Installation und Instandhaltung dank patentiertem Design



Verschiedene Kugelkopfkupplungen (Option)

Die Vorrichtung ist für die meisten Bühnen erhältlich

- Bitte schauen Sie die Details auf unserer Website nach www.palfinger.com/de-de/produkte/ladebordwaende



Kundenspezifische Verpackungen (Option)

Platzsparende Transportpaletten

- Optimierung Versand und Lagerung
- Vereinfachte Montage

BEDIENELEMENTE



Slim control panel (Standard)

Ergonomisch

- Flach oder Halterungsmontiert (Standard)
- Mit Beleuchtung (Option)



Handkabelsteuerung (Option)

2-Knopf oder 3-Knopf

- Inklusive Spiralkabel und Halterung
- Mit integrierter Magnethalterung und Öse



Funkfernbedienung (Option)

- Für alle üblichen Funktionen der Hubladebühne
- Plus zwei programmierbare Schalter für Sonderfunktionen
- Mit Bluetooth 5.0 Technologie



3 + 1 Bedienelement (Option)

- Zweihand-Bedienung zum Einbau im Fahrzeugkoffer
- Oder mittels Halteblechen unterhalb des Koffers



Fußschalter (Option)

Für die einfache „handfreie“ Bedienung

- Überfahrbar
- Schutzbügel (Option)



Markierung Bedienposition (Standard)

Bei Auswahl Handkabelschalter oder Funkfernbedienung

- In die Plattformoberfläche eingefräst
- Abriebfest

SENSOREN & SOFTWARE



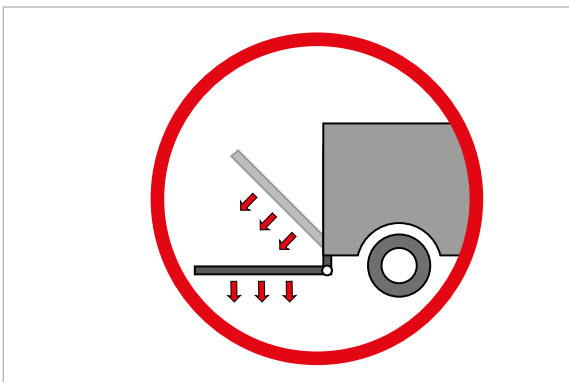
Steuerung
MBB Control

- Vorrichtung zur Verbindung mit der Diagnosesoftware
- Selbst-Diagnose möglich



Sensor B 15 S
Plug & play

- Schnelle Anbindung der Plattform
- Sensor B 15 S für schnelle Montage dank Steckverbindung



QuickDown (Option)

Kundenspezifische Software-Anwendung

- Gleichzeitiges Öffnen und Senken der Plattform
- Effizienteres Be-/Entladen
- Schnelles Erreichen des Ladeguts



SmoothTilting (Option)

Kundenspezifische Software-Anwendung

- Sanftes Nivellieren der Plattform
- Präzise Bedienung



GeoFencing (Option)

Kundenspezifische Software-Anwendung

- Hubladebühne öffnet nur in vordefinierten Gebieten (GPS)



ETMA* Schnittstelle (Option)

Für vorkonfigurierte Fahrzeuge

- Einfacher und schneller Anschluss

* European Tail Lifts Manufacturers Association (vormals VEHH)

EINE FERNBEDIENUNG FÜR ALLE ANWENDUNGEN

Die neue Remote Control BT (= Bluetooth®) wurde für maximale Nutzerfreundlichkeit und optimalen Bedienkomfort entwickelt. Ein ergonomisches Design, die griffige Oberfläche und ein geringes Gewicht – all dies zeichnet das neue Handgerät aus. Die Technologie dieser Fernbedienung ermöglicht den Einsatz im anspruchsvollen Alltagsbetrieb, auch im Wechselbetrieb mit diversen Fahrzeugen und mehreren Fernbedienungen.

Vorteile der Funkfernbedienung

- Einfache Bedienung
- Tastenbelegung gemäß Kundenbedürfnissen
- Robust und leicht
- Wasserabweisend
- Stoßfest
- Schnell ladbar und mit langer Batteriedauer
- USB-C Ladestecker
- Bi-direktionale Kommunikation
- Bluetooth® Wireless Technology 



DAS SLIM PANEL FÜR EINE KOMFORTABLE BEDIENUNG

Das Slim Control Panel ist die neueste Art, Ihre Hubladebühne mit modernster Technik zu steuern. Sein patent-geschütztes Design bietet verschiedene Möglichkeiten für den Fahrzeugeinbau. Die Bedienung der Hubladebühne wird komfortabler denn je.

Vorteile des Slim Control Panels

- Flaches Design
- Robust und leicht
- Wasserresistent
- Stoßfest
- Ergonomische Anbringung für bequeme Bedienung
- Beleuchtung (Plus/Premium Version)
- Individuelle Programmierung (Premium Version)
- Kann auch im Fahrzeugkoffer montiert werden



SPEZIFIKATIONEN		BASIC	PLUS	PREMIUM
Spannung:	12 und 24 Volt	✓	✓	✓
Design:	Flache Bauform für Karosserieeinbau	✓	✓	✓
	Ergonomische Tastenanordnung mit Halterung	–	✓	✓
Beleuchtung:	Anzeige	–	✓	✓
	Drucktasten	–	–	✓
Verriegelung:	Schlüsselcode für die Verriegelung	–	✓	✓
Prozessor:	Integrierter Prozessor	–	–	✓
Anzeige:	Zusätzliche doppelte 7-Segment-LED-Anzeige	–	–	✓

KUNDENBETREUUNG & LEBENSLANGER SERVICE

Maximale Verfügbarkeit

Unsere Produkte sind von erstklassiger Qualität und zeichnen sich durch eine hohe Zuverlässigkeit aus. Wenn jedoch Unterstützung benötigt wird, bietet das PALFINGER Servicenetzwerk eine umfassende Beratung und technische Hilfestellung bei Reparatur, Wartung und Ersatzteilbestellung.

Für weitere Informationen zur Nutzung unserer Servicepartner-Suche, besuchen Sie bitte

WWW.PALFINGER.COM/DE-DE/VERTRIEBS-SERVICESUCHE



Langlebige Verschleißteile

Modernste Fertigungstechnologien sorgen für hochwertige Komponenten. Alle Bauteile werden gemäß der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, der EN 1756-1 für Hubladebühnen und weiterer Vorschriften entwickelt und hergestellt.



Servicepartner-Netzwerk

Finden Sie Ihren Servicepartner über unsere Websuche oder App. Mehr als 300 Servicepartner in Frankreich, mehr als 40 Servicepartner in Großbritannien und mehr als 900 Servicepartner in Deutschland/ Österreich/ Schweiz.



Service-App

Das PALFINGER-Hubladebühnen-Diagnosesystem ist Teil der PALFINGER Diagnose-App (PALDIAG), die bei der Lokalisierung und Behebung von Fehlern helfen kann.



Technische Unterstützung & Schulung

Telefonische Unterstützung durch qualifiziertes Servicepersonal in der Zentrale.

Tel. +49 (0) 4221 853 335

Email: servicembb@palfinger.com

Darüber hinaus werden technische Einzel-/ Gruppenschulungen angeboten.



Servicetechniker

Qualifiziertes Servicepersonal, das vor Ort unterstützt und damit Ausfallzeiten minimiert und die Verfügbarkeit der Hubladebühnen erhöht.



Garantie

24 Monate Garantie sind in Frankreich, Deutschland, Österreich und Großbritannien standardmäßig enthalten.

PALFINGER ORIGINAL ERSATZTEILE FÜR MAXIMALE VERFÜGBARKEIT

Mit diesen Ersatzteilen bleibt Ihre Hubladebühne ein ORIGINAL an Sicherheit und Zuverlässigkeit



Die einwandfreie Funktionalität der Hubladebühne ist ein wesentliches Element, wenn es darum geht, die Wirtschaftlichkeit eines LKWs zu erhalten. PALFINGER setzt daher auf die Verwendung von Original Ersatzteilen! Sie sind hervorragend auf die jeweilige Hubladebühne abgestimmt und vereinfachen somit den Einbau / Austausch oder Nachrüstung..

Es gibt viele Gründe, PALFINGER Original Ersatzteile zu verwenden:

- Die Ersatzteile entsprechen dem aktuellen Stand der Serientechnik
- Reduktion der Wartungs- und Reparaturkosten: u.a. schnellere Montage durch Passgenauigkeit von Ersatzteilen und Hubladebühne
- Die benötigten Ersatzteile werden schnell und einfach geliefert. In Regionen, wo Expresslieferungen möglich sind, schon am nächsten Tag

Die Vorteile des Onlineshops:

- Individuelle Ansicht der Produktdetails
- Zuweisung des Shop-Zugangs an Endkunden mit individueller Anzeige
- Kostenloser Versand in Deutschland (Standardversand per UPS)!

Der mehrsprachige Onlineshop erlaubt schnelle und einfache Ersatzteilbestellung 24/7:

- Verfügbarkeitsprüfung
- Online-Garantieansprüche für Hubladebühnen und Ersatzteile, Garantieverlängerungen, E-Claim



WWW.EETK.EU

