

HAYONS PALFINGER
VOTRE SOLUTION POUR
FOURGONS ET
VÉHICULES UTILITAIRES
LÉGERS

LIFETIME EXCELLENCE



POURQUOI PALFINGER HAYONS

Depuis plus de 50 ans, les hayons PALFINGER facilitent le chargement et le déchargement des camions et des véhicules en toute sécurité.

Avec plus de 40 modèles différents et 170 configurations de modèles, PALFINGER couvre des capacités de 500 à 4 000 kg.

Les Hayons PALFINGER sont connus pour être des produits très fiables qui répondent aux normes de sécurité les plus strictes. Ils sont très adaptables grâce à des solutions logicielles personnalisées et sont accompagnés d'un ensemble complet de services disponibles 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7. Nous répondons continuellement à ces attentes élevées avec chaque nouveau produit que nous ajoutons à notre offre.

Lors du développement d'un nouveau hayon élévateur, PALFINGER accorde toujours une attention particulière aux besoins des utilisateurs finaux et des carrossiers. Les exploitants veulent un hayon fiable, robuste et léger, tandis que les carrossiers exigent des solutions faciles à installer et minimisant les coûts de montage. Notre gamme commerciale légère répond à ces critères importants.

L'augmentation récente des volumes de livraison va de pair avec une responsabilité accrue. Dans le secteur des camions, l'accent est mis sur la réduction des émissions, le gain de poids et l'électrification des flottes.

PALFINGER est prêt à faciliter cette transition vers la durabilité et une efficacité accrue.

Notre gamme de véhicules utilitaires légers est diversifiée et offre :

- Poids ultra-léger pour maximiser la charge utile et réduire l'empreinte carbone
- Installation facile et rapide grâce à des supports de montage personnalisés
- Conception robuste qui réduit les temps d'arrêt au strict minimum
- Solutions logicielles personnalisées pour adapter votre hayon comme vous le souhaitez
- Option de kit d'étanchéité optimale des 4 côtés éliminant le besoin de portes arrière, réduisant ainsi le poids et le temps d'accès à vos marchandises
- Nouveau panneau de commande ultra plat offrant un accès ergonomique aux commandes de fonctionnement sur le côté du véhicule
- La télécommande bluetooth, la boule d'attelage ainsi que la prédisposition VARIOBLOC se comptent aussi parmi nos options disponibles.



UN HAYON POUR TOUS LES BESOINS

Nous comprenons que chaque client est unique et que les attentes sont toujours élevées lorsqu'il s'agit de répondre à des besoins variés. PALFINGER dispose d'une gamme complète de solutions sur mesure pour tout besoin sur votre véhicule utilitaire léger. 3 types de hayons sont disponibles pour répondre à votre demande :

Notre solution fourgon est polyvalente, optimisée en termes de poids, facile à utiliser et extrêmement fiable. Ils sont le partenaire idéal pour tous vos fourgons.

Notre gamme PTC est le résultat de nos derniers développements et innovations. Elle offre une référence en termes de poids réduit et de temps de montage optimisé.

Notre gamme C, qui a fait ses preuves, est la solution idéale pour une utilisation intensive en milieu hostile. Elle comprend également des supports de fixation universels.

Si vous connaissez déjà la capacité et certaines spécifications du hayon élévateur dont vous avez besoin, une comparaison complète de tous les hayons élévateurs de cette capacité est disponible sur les pages suivantes.

TROUVER LE HAYON OPTIMAL POUR LES FOURGONS JUSQU'ÀUX VEHICULES DE 7.9 TONNES

TYPE	CHARGE UTILE	CONVIENT AUX VÉHICULES À GAZ ET À LA POSITION DE LA ROUE DE SECOURS OEM	POIDS À PARTIR DE KG	INDICATION DU TEMPS DE MONTAGE	VÉRINS	CAPACITÉ DE LEVAGE @600MM	VOIR PAGE
C 500 VAN/FLEX/PL		NON	151	2:30	2	500/250	4 - 5
PTC 750 L - <i>Nouveau</i>	3.5 - 5.5 t 	OUI	171	2:15	2	750	6 - 7
C 750 L		NON	206	3:00	2	750	6 - 7
PTC 750 S		NON	210	2:30	4	750	6 - 7
C 750 S		NON	210	3:00	4	750	6 - 7
C 750 SPL/R		NON	180	3:00	4	750	6 - 7
PTC 1000 LLW <i>Nouveau</i>	5.5 - 7.9 t 	NON	237	2:30	4	1000	8 - 9
C 1000 L		NON	287	3:30	4	1000	8 - 9

Le retrait de la roue de secours et l'adaptation au véhicule GNV dépend du véhicule.

Les informations ci-dessus ne sont qu'une indication générale et nécessitent toujours une étude d'adaptation pour être validées.

Le temps d'installation dépend de : Préparation du véhicule, l'équipement de l'atelier et du niveau de formation du personnel d'installation.

HAYONS DE CAPACITÉ DE 500 KG

LE HAYON POLYVALENT POUR TOUS LES TYPES DE FOURGONS COMMUNS

Les hayons pour fourgons sont faciles à installer et encore plus faciles à utiliser pour la manutention de chariots et de palettes. Ces hayons sont disponibles en différentes options pour répondre aux besoins précis de l'opérateur.

- Kits d'installation individuels pour tous les types de fourgons courants
- Fixation simple et rapide
- Rapport optimal entre la capacité de levage et le poids
- Capacité de levage de 600 kg sur demande
- Attelage à boule disponible en option
- Avec plateforme AluLite 30 en aluminium / AluLite 40L VAN FLEX en aluminium
- Tôles(s) de seuil incluse(s)
- Support de plaque d'immatriculation éclairé



C 500 VAN

Pour les palettes et les chariots

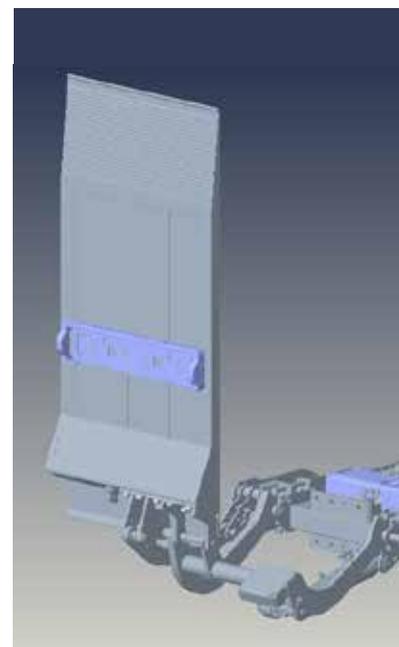
- Plate-forme pleine grandeur
- Différentes dimensions de plate-forme
- Avec une butée (arrêt de rolls) de 900 mm en standard



C 500 VAN FLEX

Une flexibilité pour tous les jours

- Plate-forme pliante offrant une plate-forme de taille normale et un accès facile
- La porte peut être utilisée pour entrer et sortir
- Avec 2 butées (arrêts de rolls) de 450 mm en standard



C 500 VAN FLEX PL

Pour un usage occasionnel

- Accès facile à la porte arrière droite
- La plate-forme est un complément pour besoin intermittent
- Avec une butée (arrêt de rolls) de 450 mm en standard



Attelage de la rotule Vario Bloc
pour VAN et VAN FLEX



Caractéristiques techniques

Plateforme aluminium 1400 x 1575 mm	C 500 VAN	C 500 VAN FLEX / VAN FLEX PL
Indication du temps de montage	02:30	02:30
Poids de (kg)*	151	160 / 140
Capacité à 600 mm (kg)	500 (600 en option)	500 (600 en option)
Poutre (mm)	120 x 80	120 x 80
Vérins	1 vérin de levage et 1 vérin d'inclinaison	1 vérin de levage et 1 vérin d'inclinaison
Chevauchement de la plateforme (mm)	510	510
Bras de levage	600	600
Centre de gravité (milieu largeur)	Centrale, 50% de la charge nominale d'un côté	Centrale, 50% de la charge nominale d'un côté
Angle d'inclinaison de la plateforme	+90 to -10	+90 to -10

* poids, y compris supports de fixation, feux de détresse, arrêts de roulage, commande au pied

Dimensions (mm) ¹⁾ voir page 6

Bras de levage	500	500
H (max.) *	780	780
H (min.) *	450	450
F (max.)	340	340
K (min.)	546	546
D (min.)	814 (926)	814 (926)

* Les cotes dépendent du véhicule

Disponible pour

Mercedes Benz Sprinter 3 / 5	Mercedes Benz Sprinter (906 / 907)
VW Crafter and MAN TGE	VW Crafter and MAN TGE
Iveco Daily	Iveco Daily
Citroen Jumper (R) / Fiat Ducato / Peugeot Boxer	Citroen Jumper / Fiat Ducato / Peugeot Boxer
Ford Transit	Ford Transit
Renault Master / Opel Movano / Nissan NV 400	Renault Master / Opel Movano / Nissan NV 400
D'autres véhicules sur demande	D'autres véhicules sur demande

HAYONS DE CAPACITÉ DE 750 KG

LE HAYON ÉLÉVATEUR ADAPTÉ À CHAQUE UTILISATION : LÉGER, SOLIDE ET UNIVERSEL

Dans ce segment des capacités de levage faibles et moyennes, PALFINGER propose des hayons légers ou robustes - avec deux ou quatre vérins. La différenciation des produits est énumérée ici.

3.5 - 5.5 t



Caractéristiques techniques

Plateforme aluminium 1600 x 2100 mm

2 vérins

4 vérins

	PTC 750 L - NOUVEAU	C 750 L	PTC 750 S	C 750 S / SPL/R
Indication du temps de montage	02:15	03:00	02:30	03:00
Poids de (kg)*	175*	206	223*	216 / 180
Capacité à 600 mm (kg)	750	750	750	750
Poutre principale (mm)	Sans poutre principale	120 x 80	Sans poutre principale	120 x 80
Vérins	1 de levage et 1 d'inclinaison	1 de levage et 1 d'inclinaison	2 de levage et 2 d'inclinaison	2 de levage et 2 d'inclinaison
Déport plateforme (mm)	-57	-57	-44	-44
Côte d'entre axe (mm)	Selon le vehicule	620	Selon le vehicule	460 / 1120 / 1240

Centre de gravité au milieu de la largeur pour les quatre types: Centrale, 50% de la charge nominale d'un côté

Angle d'inclinaison de la plateforme pour les quatre types: +90 jusqu'à -10

* poids, y compris supports de fixation, feux de détresse, arrêts de roulage, commande au pied

Dimensions (mm) ¹⁾

Bras de levage	600	600	550	680	550	680
H max.	1074	1080	990	1190	990	1190
H min.	702	680	640	800	700	880
F max.	584	580	540	640	540	640
K min.	560	443	417	501	419	503
D min.	567	565	552	636	517	601
F min.	397	470	375	500	370	490
K max.	585	578	550	625	555	624
D max.	708	700	686	762	664	733
G max.	490	500	450	550	450	550
G min.	305	260	265	300	330	390

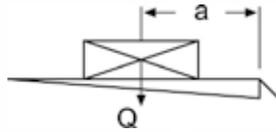
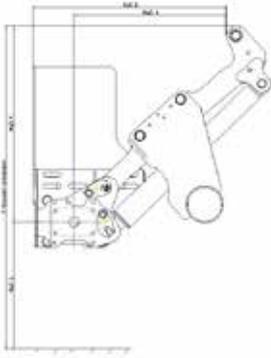
Disponible pour

MB Sprinter 3 / 5 BM 907	MB Sprinter 3 / 5	MB Sprinter 3 / 5 BM 907 / 4 BM 910	MB Sprinter 3 / 4 / 5
VW Crafter / MAN TGE 30 / 35 / 50	VW Crafter 30 / 35 / 50	VW Crafter / MAN TGE 50	VW Crafter 30 / 35 / 50
Iveco Daily (C-Profile) 35C-72C	Iveco Daily (C-Profile) 35C-72C	Iveco Daily (C-Profile) 35C-72C	Iveco Daily (C-Profile) 35C-72C
Citroen Jumper (Relay)	Citroen Jumper (Relay)	Mitsubishi FUSO Canter 3C-7C18	Citroen Jumper
Fiat Ducato / Peugeot Boxer	Fiat Ducato / Peugeot Boxer	/ 3S-6S15	Fiat Ducato / Peugeot Boxer
Ford Transit FT 330-470 V363	Ford Transit 330-470 V363	Ford Transit FT 330-470 V363	Ford Transit 330-470 V363
Renault Master X62 FWD/RWD	Renault Master X62 FWD/RWD	Renault Master X62 FWD/RWD	Renault Master X62 FWD/RWD
Opel Movano X62		Opel Movano X62	Opel Movano X62
Nissan NV400 FWD/RWD		Nissan NV400 FWD/RWD	Nissan NV400 FWD/RWD
D'autres véhicules sur demande	D'autres véhicules sur demande	D'autres véhicules sur demande	D'autres véhicules sur demande

¹⁾ H (max.) Hauteur de plancher à vide / H (min.) Hauteur de plancher en charge / F (max.) Milieu de poutre jusqu'à hauteur de plancher / K (min.) Pour mesurer F (max.) /

D (min.) Mesure minimale de montage / F (min.) / K (max.) Pour mesurer F (min.) / D (max.) Mesure maximale de montage /

G (max.) À vide (milieu de poutre jusqu'au plancher) / G (min.) En charge



Spécifications

Le schéma montre les dimensions / distances du mécanisme de levage et les distances de la position de charge.

Vous trouverez plus de détails sur le site web :

<https://www.palfinger.com/fr-fr/produits/hayons-eleveurs>

Mécanisme de levage légers

Les dispositifs de levage et les composants des versions L sont particulièrement légers afin de minimiser le poids de l'ensemble du hayon élévateur.



PTC 750 L

Le hayon léger

- Le hayon élévateur le plus léger de notre gamme 750
- Mécanisme innovant qui assure une horizontalité parfaite du sol à la position de chargement supérieure
- Personnalisé avec des supports de montage dédiés pour divers véhicules
- Conception compacte pour un transport optimisé et un montage rapide
- Mise à niveau pour un attelage à tête sphérique

C 750 L

Le hayon élévateur éprouvé, robuste et polyvalent

- Mécanisme de levage deux vérins résistant à la torsion (concept de poutre principale) avec mouvement parallèle au sol
- Installation simple grâce aux flasques de montage boulonnées
- Flasques de montage interchangeables avec le C 750 S un stockage optimisé



PTC 750 S

Le hayon robuste

- Mécanisme de levage robuste à quatre vérins
- Flasques de montage boulonnées
- Installation facile - aucun réglage au niveau du bras de levage
- Mise à niveau pour un attelage à tête sphérique

C 750 S and SPL/R (pour un accès facile - peut être fixé à droite ou à gauche)

Le hayon polyvalent

- Mécanisme de levage robuste à quatre vérins
- Flasques de montage interchangeables avec le C 750 L pour un stockage optimisé
- Barre anti encastrement 1 seule pièce // Barre anti encastrement 3 pièces disponible en option
- La fixation pour un attelage à rotule est disponible avec le dispositif anti-encastrement en 3 parties

HAYONS DE CAPACITÉ DE 1000 KG

Dans ce segment, PALFINGER propose un hayon élévateur robuste et universel, le C 1000 L, qui a fait ses preuves. La nouveauté du portefeuille est la référence absolue en matière de poids : à partir de 237 kg seulement, le PTC 1000 LLW est le hayon élévateur de 1000 kg le plus léger du marché. Grâce à ses quatre vérins, ce hayon est très stable et le plus fiable pour le segment des 5 à 7,99 tonnes. Sa conception légère est la solution parfaite pour les clients qui recherchent une charge utile maximale, une consommation de carburant moindre et une empreinte carbone réduite. En même temps, l'installation rapide et facile permet de minimiser les coûts de montage.



PTC 1000 LLW

Le plus léger du marché

- Poids net inférieur d'environ 50 kg à celui du C 1000 L
- Personnalisé avec des supports de montage spécifiques pour divers véhicules (ci-dessous)
- Supports de montage dédiés pour une installation simple et rapide
- Dispositif anti-encastrement monobloc
- Support de boule d'attelage à col de cygne, disponible aussi en rétrofit
- Disponible avec la plate-forme AluLite 30

C 1000 L

Le hayon élévateur éprouvé, robuste et polyvalent

- Supports de montage éco universels pour différents types de véhicules
- Barre Anti Encastrement (BAE)
- Boule d'attelage disponible avec la BAE 3 pièces disponible (le montage ultérieur doit être soudé)
- Disponible avec la plate-forme AluLite 30/40L ou Ferrostar (acier)

Caractéristiques techniques

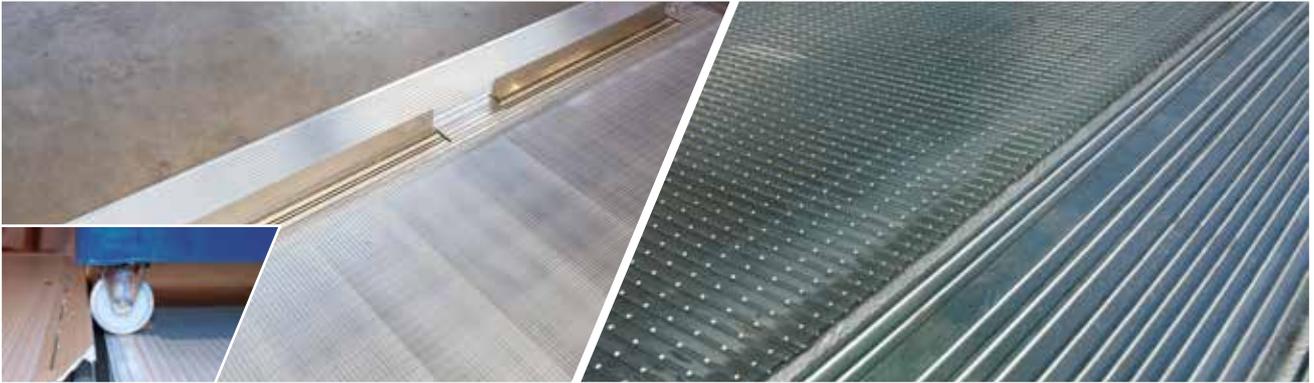
Plateforme aluminium 1800 x 2300 mm	PTC 1000 LLW - NOUVEAU		C 1000 L	
Indication du temps de montage	02:30		03:30	
Poids de (kg)	237*		287	
Capacité à 600 mm (kg)	1000		1000	
Poutre principale (mm)	Sans poutre principale		180 x 180	
Vérins	2 vérins de levage et 2 vérins d'inclinaison		2 vérins de levage et 2 vérins d'inclinaison	
Déport plateforme (mm)	- 44 mm		- 44 mm	
Côté d'entre axe (mm)	Selon le véhicule		1100 / 1320	
Centre de gravité dans le sens longitudinal	600 mm		600 mm	
Centre de gravité au milieu de la largeur	Centrale, 50% de la charge nominale d'un côté		Centrale, 50% de la charge nominale d'un côté	
Angle d'inclinaison de la plateforme	+90° jusqu'à -10°		+90° jusqu'à -10°	
* poids, y compris supports de fixation, feux de détresse, arrêts de roulage, commande au pied				
Bras de levage (mm) ^{1) voir page 6}	590	680	600	700
H (max.)	1030	1150	1100	1210
H (min.)	698	808	750	830
F (max.)	536	600	620	650
K (min.)	493	557	467	592
D (min.)	635	710	617	742
F (min.)	414	508	420	500
K (max.)	586	633	652	721
D (max.)	728	787	802	871
G (max.)	494	550	330	330
G (min)	284	300	480	560
Disponible pour	Mercedes Benz Atego / Sprinter 5 t		Mercedes Benz Atego 7.5 / Sprinter 5 t	
	VW Crafter 5 t / MAN TGE & TGL		MAN TGL/TGM 8 - 12 t	
	Iveco Eurocargo, Iveco Daily 50C - 72C		Iveco Eurocargo, Iveco Daily 50C - 120E	
	Mitsubishi Fuso SZ		Mitsubishi Canter 7C - 9C	
	Renault D 7.5 (Midlum)		Renault D series jusqu'à 12 t	
			Isuzu 5 - 8 t, DAF, Volvo 8 - 12 t	

5.5 - 7.9 t





PLATEFORME STANDARDS & OPTIONS



AluLite 30 / 40

Production des plateformes dans nos usines

- Ferrostar (acier) en option sur certains modèles
- Anodisation (Option)
- Différentes types de butée de rolls (Options)

Surface anti dérapante (Standard)

Stries simple ou double

- Simple: adhérence moyenne norme R10 selon Din 51130
- Double: forte adhérence norme R12 (Option)



Feux de signalisation à LED (Option)

Dispositif de sécurité

- Technologie LED à longue durée de vie
- Avec barre de protection (Option)

Peinture extérieure de la plateforme (Option)

Personnalisation

- Couleurs RAL standard disponibles
- Laque spéciale sur demande



Kit d'étanchéité (Option)

- 4 côtés scellant la plate-forme contre la caisse du véhicule
- Pas besoin d'installer de portes arrière coûteuses

Revêtement élastomère (Option)

- Réduction du bruit
- Protection antidérapante avec une forte adhérence norme R 12 selon DIN 51130
- Protection supplémentaire de la plateforme

EQUIPMENTS STANDARDS & OPTIONS



Protection anti - encastrement (Standard)

Suivant les nouvelles règles UN/ECE R58 Amendment 03

- Barre anti-encastrement 3 pièces en option sur certains modèles
- Revêtement KTL
- Revêtement KTL + peinture selon le choix R



Groupe hydraulique avec control (Standard)

- Entretien facile
- Résistant au froid jusqu'à -25°C
- Peut être commandé avec une huile minérale ou un ester synthétique ou une huile végétale (dégradable et durable)



Stabilisateur mécanique ou hydraulique (Option)

- Pour stabiliser le véhicule pendant le chargement / déchargement



Axes en acier inoxydable (Standard)

- Haute résistance à la corrosion
- Facile à installer et à entretenir grâce à une conception brevetée



Support d'attelage (Option)

Pour la plupart des véhicules de ce segment, le dispositif est disponible / en deuxième monte

- Veuillez consulter le site web pour plus de détails
<https://www.palfinger.com/fr-fr/produits/hayons-eleveurs>



Emballage de transport spécifique (Option)

Optimise les quantités transportables et réduit les déchets

- Selon volume et demande spécifique du client
- Possibilité d'optimiser le stockage des hayons

EQUIPMENTS STANDARDS & OPTIONS



Panneau de commande extra plat (Standard)

Ergonomique

- Montage à plat ou sur support (standard)
- Illumination de l'arrière-plan et double 7-segment afficher (option)



Commande à distance

2-bouton ou 3-bouton

- Comprenant le câble en spirale et le support
- La commande à distance contient également un aimant plat à l'arrière



Radio commande Bluetooth (Option)

- Opérations de levées standard
- Deux boutons peuvent être personnalisés pour des demandes spécifiques



Boutons poussoir 3 + 1 (Option)

- Commande à deux mains pour installation dans la caisse
- Ou au moyen de plaques de retenue sous la caisse



Commande aux pieds

Pour une utilisation facile „mains libres“

- Maximum de sécurité
- Protection supplémentaire (Option)



Marquage des pieds (Standard)

Pour le bon positionnement lors de l'utilisation du hayon

- Gravé dans la plateforme, avec le centre de gravité
- Anti-corrosion

CAPTEURS & PROGRAMMES EN OPTION



Carte électronique et capteurs

MBB Control

- Possibilité de se connecter à un logiciel de diagnostic
- Auto-diagnostic possible

Capteur B 15 S (Option)

Capteur „Montage et réglage“ rapide du plateau

- Connexion rapide de la plate-forme
- Capteur B 15 S qui peut être installé facilement („plug&play“)



QuickDown (Option)

Programme personnalisable

- Mouvements hydrauliques combinés d'ouverture et de descente de la plateforme
- Allumage des feux de signalisation personnalisable
- Un accès rapide aux marchandises

SmoothTilting (Option)

Programme personnalisable

- Ralentissement automatique lors de la mise en bêche pour s'adapter aux charges fragiles
- Opérations précises



GeoFencing (Option)

Programme personnalisable

- Ouverture du hayon élévateur uniquement autorisée dans les zones GPS dédiées

ETMA* interface (Option)

Programme personnalisable

- Pour une connexion électrique simple

* European Tail Lifts Manufacturers Association (précédemment VEHH)

LA TÉLÉCOMMANDE BT IDÉALE POUR TOUTES LES APPLICATIONS

La nouvelle génération de télécommande Bluetooth® offre une utilisation optimisée grâce à son design ergonomique, sa surface antidérapante et son poids réduit. La technologie Bluetooth avancée de la télécommande permet à l'opérateur de synchroniser la télécommande de manière sûre et unique avec n'importe quel hayon Palfinger équipé d'un récepteur, offrant ainsi au conducteur / opérateur la liberté de se déplacer dans plusieurs véhicules de la flotte avec le même dispositif.

Avantage de la télécommande Bluetooth

- Facilité d'utilisation
- Configurable
- Robuste et légère
- Étanche
- Résistante aux chocs
- Recharge rapide et batterie longue durée
- USB-C interface
- Transmission des données bidirectionnelle
- Bluetooth® Wireless Technology 



LA COMMANDE ULTRA PLATE

Le nouveau panneau de commande mince est le dernier moyen de contrôler votre hayon élévateur grâce à une technologie de pointe. Sa conception, protégée par un brevet, offre diverses possibilités d'installation dans le véhicule. Le fonctionnement du hayon élévateur devient plus confortable que jamais.

Avantages du slim panel

- Design plat
- Robuste et léger
- Résistant à l'eau
- Résistance aux chocs
- Un fonctionnement pratique
- Eclairage (versions plus/premium)
- Programmation individuelle (version premium)
- Peut également être monté dans la carrosserie du véhicule



Bouton de commande à deux mains
(EN ISO 13851)

Boutons de direction
pour les opérations de hayon élévateur

SPÉCIFICATIONS		BASIC	PLUS	PREMIUM
Voltage:	12 et 24 volts	✓	✓	✓
Conception:	Conception plate pour une installation sur la carrosserie du véhicule	✓	✓	✓
	Disposition ergonomique des boutons poussoirs avec support	–	✓	✓
Eclairage:	Affichage	–	✓	✓
	Boutons poussoirs	–	–	✓
Verrouillage:	Code clé pour le verrouillage	–	✓	✓
Processeur:	Processeur intégré	–	–	✓
Affichage:	Double affichage LED supplémentaire à 7 segments	–	–	✓

SERVICE CLIENT & SERVICE À VIE

Disponibilité optimisée

Nos produits sont de qualité supérieure et offrent une capacité de charge élevée. Une excellente durabilité et un traitement de haute technologie se traduisent par une gamme de hayons élévateurs extrêmement robustes et fiables. Si, toutefois, une assistance est nécessaire, PALFINGER fournit une assistance complète pour les réparations, la maintenance et la commande de pièces de rechange.

WWW.PALFINGER.COM/FR-FR/POINTS-VENTE-SERVICES



Pièces d'usure de longue durée

Les dernières technologies de fabrication pour des composants haut de gamme. Toutes les plates-formes et tous les composants sont développés et fabriqués conformément à la directive Machines 2006/42/CE, à la norme EN 1756-1 pour les hayons élévateurs et à d'autres réglementations.



Réseau de partenaires de services

Trouvez votre partenaire de service via une recherche sur le web ou une application. Plus de 300 partenaires de services en France, plus de 40 partenaires de services au Royaume-Uni et plus de 900 partenaires de services en Allemagne / Autriche / Suisse.



Application de service

Le système de diagnostic des hayons élévateurs PALFINGER fait partie de l'application de diagnostic PALFINGER (PALCODE) qui peut aider à localiser et à réparer les défauts.



Support technique et formation

Assistance téléphonique par du personnel de service qualifié.

Tel. 02 33 12 44 20

Email: savpr@palfinger.com

Formation sur site pour devenir un expert dans l'exploitation et la maintenance du hayon élévateur.



Techniciens après-vente

Service sur site par du personnel qualifié qui minimisera les temps d'arrêt et optimisera la disponibilité du hayon élévateur.



Garantie

Une garantie de 24 mois sur les pièces et la main-d'œuvre est incluse en standard en France, en Allemagne, en Autriche et au Royaume-Uni.

PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE AMÉLIORE LA DISPONIBILITÉ

Votre hayon reste d'origine avec des pièces d'origine PALFINGER



La fonctionnalité du hayon élévateur est un élément essentiel lorsqu'il s'agit de maintenir l'efficacité économique d'un camion. Elles sont parfaitement adaptés aux hayons élévateurs et simplifient donc l'installation / le remplacement ou l'actualisation.

Il existe de nombreuses raisons d'utiliser les pièces de rechange d'origine PALFINGER:

- Les pièces de rechange correspondent à l'état actuel de la technologie des produits
- Réduction des coûts d'entretien et de réparation grâce à l'utilisation de pièces d'origine, par ex. grâce à une installation plus rapide grâce à l'adaptation exacte de la pièce de rechange au hayon élévateur
- Les pièces de rechange nécessaires sont livrées rapidement et facilement - dans les régions où des livraisons express sont possibles, le lendemain

Les avantages de la boutique en ligne:

- Vue individuelle des informations affichées
- Attribution de l'accès à la boutique avec affichage individuel aux clients finaux

La boutique en ligne multilingue permet la commande rapide et facile de pièces de rechange 24/24 et 7/7:

- Commandes de pièces de rechange avec vérification de la disponibilité et suivi des expéditions
- Recours en garantie et extensions de garantie en ligne pour les hayons élévateurs et les pièces de rechange



WWW.EETK.EU

KP-TLCOMVEHM1+FR 07/2021

Les hayons élévateurs ci-contre sont en partie d'équipements individuels et ne correspondent pas toujours aux versions standards. Il est indispensable de tenir compte des directives particulières de chaque pays pour le montage des hayons. Les indications de cotes sont non-contractuelles. Sous réserve de modifications, d'inexactitudes et d'imprécisions de traduction.