

PALFINGER ВЕЛМАШ VC8L74 | VM10L74 | VM10L86

ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

LIFETIME EXCELLENCE



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ВЕЛМАШ VC | VM

PALFINGER представляет манипуляторы и технологическое оборудование для сортиментовозов российского производства для лесной отрасли.

Манипуляторы для леса PALFINGER ВЕЛМАШ серии VM, VC отличаются от моделей других производителей установок как внешне, так и внутренне. В конструкции применены ноу-хау EPSILON и, по оценке профессионалов отрасли, сегодня – это самая совершенная конструкция «классического» манипулятора.

Манипуляторы PALFINGER ВЕЛМАШ VM10L86, VM10L74 и VC8L74 обладают наиболее оптимальными грузоподъемными характеристиками и хорошим запасом мощности.

Сортиментовозное технологическое оборудование VLT подходит для всех моделей манипуляторов PALFINGER (VM10, VC8, Epsilon) и устанавливается на любые шасси отечественного и импортного производства.

ПРЕИМУЩЕСТВА РАБОТЫ С PALFINGER

ДИЛЕРСКАЯ СЕТЬ

- Высокое качество обслуживания благодаря единым стандартам и обучению персонала.
- 150 центров по всей стране и странам СНГ.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

- Доступность оригинальных высококачественных запасных частей обеспечивает длительный период эксплуатации техники.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

- Регулярное ТО и сервисное обслуживание в дилерских центрах компании продлевают срок эксплуатации нашей техники и обеспечивают максимальный уровень безопасности.

ГАРАНТИЯ

- Гарантия на всю продукцию PALFINGER.
- Круглосуточная техническая поддержка **8 800 200 34 35 (звонок бесплатный)**.
- Горячая линия технической поддержки service-spru@palfinger.com.
- Консультации по вводу в эксплуатацию.

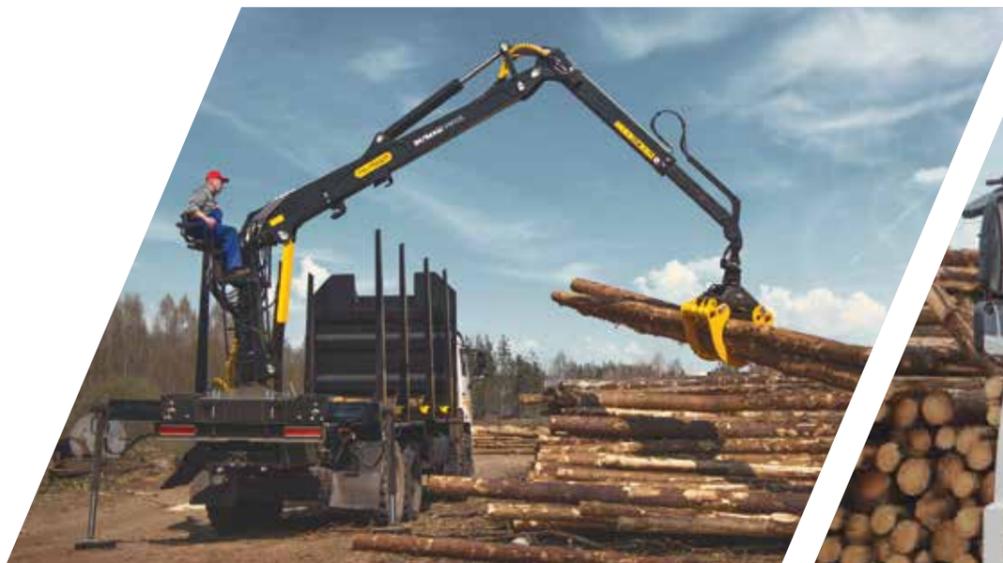
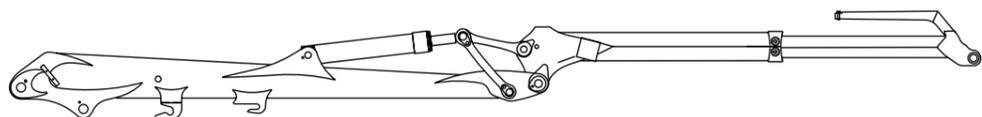


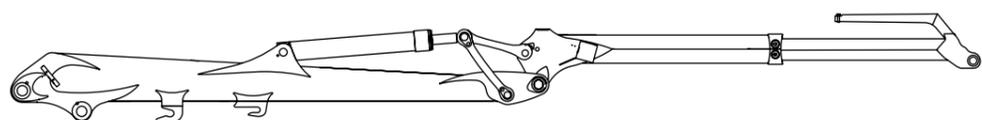
СХЕМА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МАНИПУЛЯТОРОВ

VC8L74



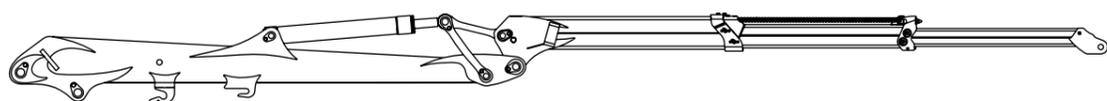
3м 4м 5м 6м 7м 7,4м
2330 | 2000 | 1600 | 1330 | 1130 | 1080

VM10L74



3м 4м 5м 6м 7м 7,4м
3100 | 2500 | 2000 | 1660 | 1420 | 1350

VM10L86



3м 4м 5м 6м 7м 8м 8,6м
2910 | 2400 | 1920 | 1590 | 1350 | 1170 | 1100

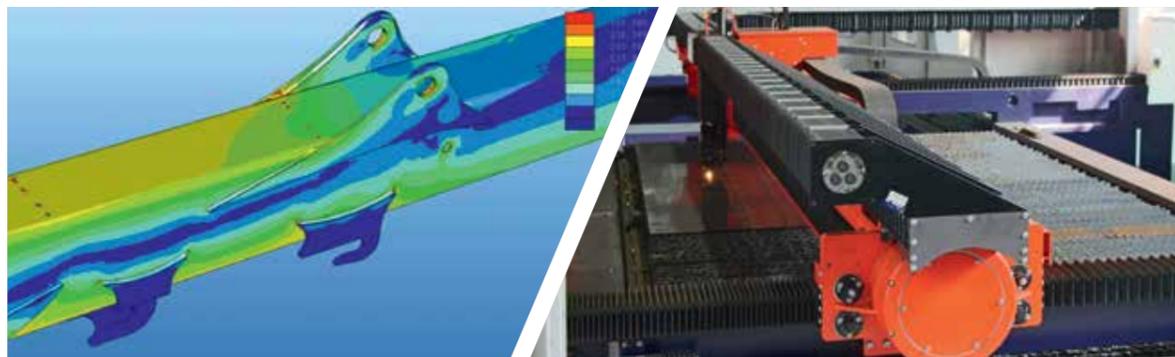
ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

МАНИПУЛЯТОРЫ PALFINGER СЕРИЙ VC | VM

Модель	VC8L74	VM10L74	VM10L86
Момент грузовой, тм, не менее	8,0	10,0	10,0
Угол поворота в горизонтальной плоскости, град., не менее	420	425	425
Момент поворота в горизонтальной плоскости, кНм, (kgf.m), не менее	17 (1734)	24 (2448)	24 (2448)
Количество секций удлинителей, шт.	1	1	2
Масса конструктивная в базовой комплектации, кг, не более (без рабочего органа, ротатора, подвески и элементов их присоединения, рабочей жидкости и смазочных материалов)	1580	1820	1900
Наибольший вылет, м, не менее	7,4	7,4	8,6
Грузоподъемность, кг, не менее (на максимальном вылете)	1080	1350	1100
Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более: ширина*высота	2500*2450	2500*2450	2500*2450
Давление срабатывания предохранительных клапанов напорных секций распределителей, бар: <ul style="list-style-type: none"> • управление работы стреловым оборудованием • управление работы аутригерами 	230±0,5 125±0,5	230±0,5 125±0,5	230±0,5 125±0,5
Рекомендуемый объем маслобака, л, не менее	180	180	180
Рекомендуемая производительность насоса, л/мин, не более	80	80	80
Класс чистоты рабочей жидкости по ГОСТ 17216-2001, не грубее	12 (ГОСТ17216)	12	12

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

VC8L74 | VM10L74 | VM10L86



Все основные элементы и узлы несущих металлоконструкций (стрела, рукоять и т.п.) спроектированы на основе полного прочностного расчета методом конечных элементов. В конструкции исключены опасные места – концентраторы напряжений, резкие переходы и перерезающие металлоконструкцию сварные швы.

Высокопрочная сталь S500MC позволила снизить общий вес конструкции и при этом увеличить эксплуатационный ресурс. Система лазерной резки металла Bystar L 4025 (Швейцария) дает возможность производить раскрой листового металла с высокой степенью точности и ровной кромкой.



Гидрораспределитель спроектирован и произведен специально для этих кранов. Обеспечивает высокую точность и плавность выполнения операций. Насос от перегрузок защищают предохранительные клапаны на гидрораспределителе.

Гидрозамки исключают самопроизвольное движение штока аутригера и фиксируют груз в захвате.



Для предотвращения падения груза и металлоконструкции манипулятора в случае разрыва трубопровода на гидроцилиндрах подъема стрелы и рукояти установлены аварийные клапаны.

Длинные РВД, идущие к ротатору на манипуляторах с одним телескопом, которые наиболее подвержены перетиранию - разделены. Это позволяет осуществлять замену только короткого участка РВД, идущих сквозь подвеску, а не протягивать весь трехметровый рукав.



Уменьшенный объем основных гидроцилиндров увеличивает скорость работы манипулятора на 30–35%. Гидроцилиндр подъема стрелы и ротатор защищены специальными кожухами.

Увеличенный объем бака исключает перегрев масла даже при работе в период высоких плюсовых температур окружающего воздуха.



Рукава, идущие к ротатору, проходят сквозь запатентованную Epsilon подвеску Epslink и не образуют висячие по сторонам петли. РВД дополнительно защищены оплетками.

Диаметр трубопроводов и РВД рассчитан оптимально. Специальный кожух надежно защищает РВД на удлинителе от внешних механических повреждений.



Рычаги управления размещены по бокам. За счет расположения гидрораспределителя под сиденьем оператора уменьшена длина всех тяг, а их сочленения выполнены с помощью шарниров, что сводит люфт к минимуму. Безопасность соответствует требованиям ГОСТ.



Кресло оператора имеет продольную регулировку (к колонне – от колонны) и может быть отрегулировано под конкретного оператора.

В базовую комплектацию включен обновленный алюминиевый пульт управления электрооборудованием с отдельным включением фар на посту и рукояти, переключателем АРЕМ с лучшей защитой.



Рама площадки поста управления имеет специальные выступающие зубья, которые гарантируют устойчивость при подъеме и спуске.

На всех моделях манипуляторов нового поколения усилена конструкция кронштейнов крепления лестниц к колонне.



Для предотвращения образования разгерметизации в полостях основания и колонны и засасывания влаги внутрь основания и масла из ОПУ, установлены сапуны для вентиляции.

Сапун для вентиляции ОПУ позволяет увеличить его ресурс и обеспечить максимально долгий срок эксплуатации.



ОПЦИЯ

Капюшон защищает оператора от атмосферных осадков и ветра. Прозрачный материал капюшона не ограничивает обзор оператору.

В конструкции рукояти предусмотрен специальный упор для обеспечения опоры на платформу.



НОВИНКА

В опорно-поворотном устройстве пластиковая втулка заменена на бронзовую. Это увеличит срок службы втулки и избавит от необходимости производить ее замену.

НОВИНКА

Для исключения самопроизвольного выпадения пальцев, блокирующих опоры во время движения автомобиля, изменена форма фиксирующей пластины на пальце.



Во всех исполнениях манипуляторов класса VM, оснащенных гидравлическим выдвиганием аутригеров балок, используются копиры усиленной конструкции, монтируемые на 4 болта с применением стопорных шайб Nord-Lock.

Два зацепа на стреле надежно фиксируют рукоять и грейфер в транспортном положении.



VM10L86

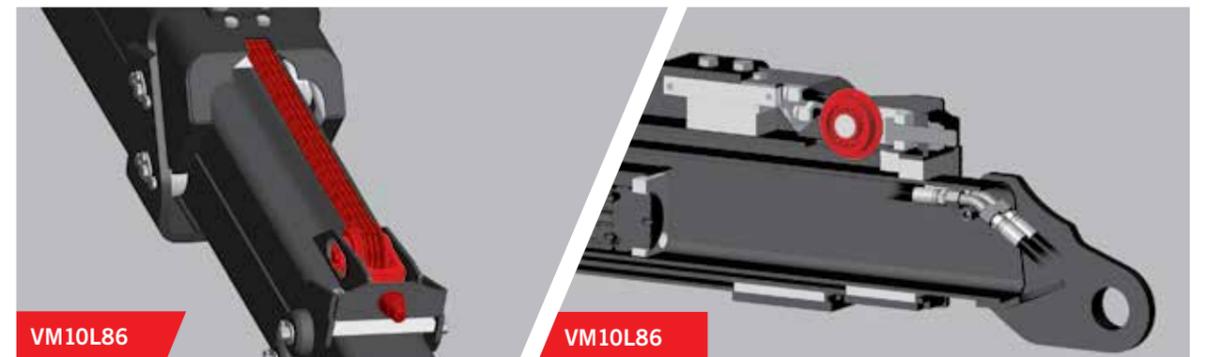
Конструкция привода удлинителя, в котором трубопроводы расположены внутри, исключает возможность их повреждения при работе.

VM10L86

Беспрепятственный доступ к внутренним элементам гидроборудования для оперативного ремонта. Замена РВД не требует демонтажа удлинителей.



Светодиодные фары дают отличную освещенность и позволяют не снижать темп работы в темное время суток. Фары защищены со всех сторон от случайных ударов, а также от пыли и влаги (класс защиты IP66).



VM10L86

Цепной привод удлинителя с компенсацией растяжения цепи исключает люфты и холостой ход штока цилиндра.

VM10L86

Шариковые подшипники, установленные в роликах цепи, увеличивают срок службы конструкции.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЛЕСА VLT

Сортиментовозное технологическое оборудование VLT является универсальным для всех моделей шасси отечественного и импортного производства.

VLT содержит минимальное количество сварных элементов и дополнительных частей, что максимально облегчает вес оборудования и тем самым увеличивает массу перевозимого груза.

Силовые элементы оборудования изготовлены из высокопрочной стали S500MC с оптимальным соотношением цены и качества.

Инновационный профиль надрамника (сварная закрытая жесткая конструкция) не требует удлинения шасси, а расположенные по всей длине монтажные отверстия позволяют легко крепить надрамник к раме автомобиля без дополнительного сверления и сварки.

Надрамник универсален для установки всех манипуляторов PALFINGER (VM10, VC8, Epsilon).

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

ТО ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЛЕСА

Модель ТО	VLT VLT-2	VLT-3	VLT-1
Материал коника	S500	S500	S500
Площадь загрузочного пространства, м ²	5,2	5,4	4,9
*Объем загрузочного пространства, м ³	32,2	33,5	30,4
Расчетная нагрузка на стойку коника, кг	4000	4000	8000
Высота коника от основания, мм	2345	2460	2320
Количество коников на сортиментовозе	4	4	2
Масса коника, кг	175	180	240

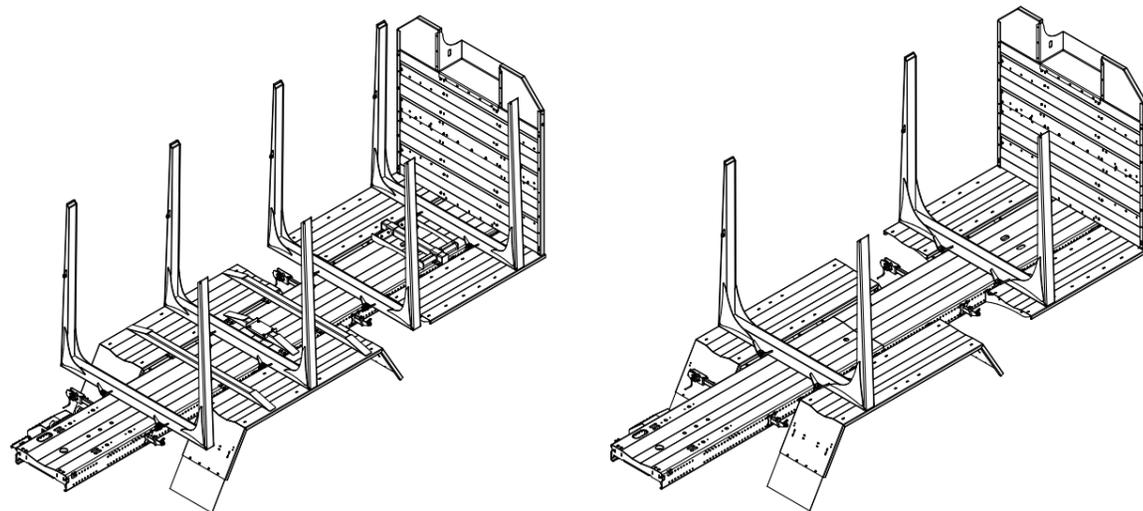
* расчет, исходя из длины сортимента 6200 мм. Итоговый объем перевозимого штабеля зависит от типа древесины и технических характеристик шасси.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

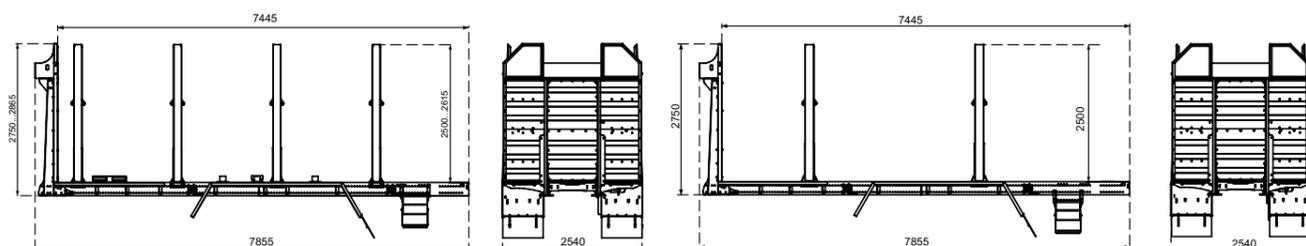
ТИПЫ ТО ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЛЕСА

VLT | VLT-2 | VLT-3

VLT-1



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ



НАДРАМНИК.

Сварная закрытая жесткая конструкция не требует удлинения шасси. Расположенные по всей длине монтажные отверстия позволяют легко крепить надрамник к раме автомобиля.



КОНСОЛЬ.

Консоль гидроманипулятора – универсальная. Усилители внутри единого короба надрамника.



ЩИТ.

Уникальный способ гибки листа значительно увеличивает прочность защитного устройства. Защита разборная. Сталь 09Г2С и S500.



ЯЩИК-ЛЕСТНИЦА.

Уникальная конструкция ящика предусматривает его использование в качестве лестницы для подъема на автомобиль, опционально может быть установлена лестница классического типа.



ОПЦИЯ



КРЕПЛЕНИЕ ЩИТА.

Конструкция надежно фиксируется и позволяет избежать чрезмерных нагрузок на раму шасси автомобиля.



КОНИКИ.

Стальные, сварные из гнутого листового металла. Стойки переменного сечения. Болтовое крепление коников к надрамнику, возможность их перемещения вдоль надрамника. Наличие двух лебедок с стандартной комплектации.



КРЫЛЬЯ.

Служат для защиты автомобиля, груза и окружающих от грязи и камней, разбрасываемых колёсами. Изготовлены из гнутой стали.



УПОР ПОД ЗАХВАТ МАНИПУЛЯТОРА.

Надежная фиксация захвата манипулятора в транспортном положении при движении сортиметовоза без груза.



УПОР ПОД КОЛЕНУ МАНИПУЛЯТОРА.

Надежная фиксация колена манипулятора в транспортном положении при движении сортиметовоза без груза.



ОПЦИЯ

ПРОТИВОЗАХВАТНЫЕ БАЛКИ.

Балки предназначены для предотвращения повреждения надрамника во время погрузки/разгрузки сортиметовоза при помощи погрузчика.



ГИДРОБАК. Устанавливается на щите, минимизируя риск повреждения. Два типа баков в зависимости от компоновки шасси.



ЗАЩИТНЫЕ ЛИСТЫ.

Передние листы настила служат для защиты топливных баков, аккумуляторных батарей, ресиверов. Изготовлены из гнутой стали.



ЯЩИК ДЛЯ ИНСТРУМЕНТОВ.

Предназначен для хранения запасных частей, инструмента и принадлежностей.



ОПЦИЯ



ОПЦИЯ

МАСЛООХЛАДИТЕЛЬ.

Предназначен для поддержания оптимальной температуры масла при длительных циклах работы манипулятора, а также в условиях с высокой температурой окружающего воздуха.



ЗАЩИТА ЗАДНИХ ФОНАРЕЙ.

В стандартной комплектации задние фонари автомобиля перенесены с усиленной балки. Остекление фонарей защищено стальными пластинами.

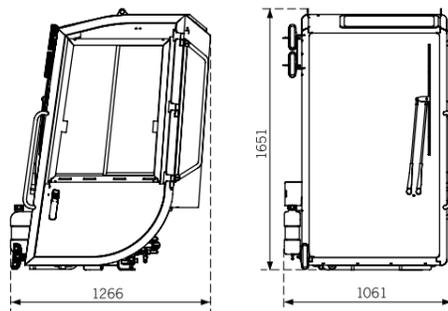
КАБИНА ОПЕРАТОРА

Увеличить производительность труда работника в сложных температурных и погодных условиях, защитить оператора и повысить комфортность его рабочего места поможет новая кабина PALFINGER, которая устанавливается на манипуляторы.



ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование	Показатели
Радиус обметания, мм не более	1365
Ход механизма подъема, мм	1100
Масса, кг	321
Масса с механизмом подъема, кг	490

ОСОБЕННОСТИ КАБИНЫ ОПЕРАТОРА



Конструкция выполнена из высокопрочных стальных профилей.



Управление манипулятором осуществляется из кабины с помощью эргономически правильно расположенных рычагов и педалей.



Кнопки аварийного останова и подачи сигнала, управление обогревателем и вентилятором, внутренним и наружным освещением, стеклоомывателем и стеклоочистителем находятся на специальной панели в удобном доступе.



Светодиодные фары на кабине (24В) дают возможность эффективно работать в темное время суток.



Кабина отличается отменным обзором благодаря широким окнам со всех сторон.



Ударопрочное поликарбонатное переднее стекло на всю высоту кабины с антиабразивным покрытием LEXAN может использоваться без металлической решетки.

СМЕННЫЕ РАБОЧИЕ ОРГАНЫ | ЗАХВАТЫ ДЛЯ РАБОТЫ С ЛЕСОМ

Сменные рабочие органы являются специализированными грузозахватными приспособлениями, захваты предназначены для работы с лесом, используются для погрузки, выгрузки, подтаскивания и штабелирования лесоматериалов. С полным ассортиментом рабочих органов вы можете ознакомиться на нашем сайте.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ЗАХВАТОВ

ЗАХВАТЫ ДЛЯ РАБОТЫ С ЛЕСОМ

Модель захвата	70.40	70.41	FG27	FG43
Площадь поперечного сечения рабочего органа при сомкнутых концах челюстей, м ²	0,35	0,35	0,26	0,40
Масса захвата, кг	265	225	170	255
Габаритные размеры при сомкнутых челюстях, мм (ширина x высота)	980 x 650	960 x 670	820 x 540	950 x 600
Габаритные размеры при разомкнутых челюстях, мм (ширина x высота)	1950 x 860	1950 x 1040	1480 x 760	1880 x 600
Боковая ширина, мм	560	490	440	500



СИСТЕМА МОНИТОРИНГА PALTRACKER

PALTracker
ВАШИ ПРАВИЛА В БИЗНЕСЕ

PALFINGER предлагает лесозаготовителям специальное оборудование для удаленного контроля работы транспортных средств и режимами их работы – систему мониторинга PALTracker.

Система мониторинга спецтехники PALTracker разработана ведущим российским разработчиком систем мониторинга транспорта и производителем GPS/ГЛОНАСС оборудования Группой компаний СКАУТ по заказу концерна PALFINGER.

ПРЕИМУЩЕСТВА PALTracker

- Легко анализирует и систематизирует большой объем информации.
- Обеспечивает возможность рассчитывать оптимальные режимы работы сортиментовоза/лесовоза.
- Система обезопасит бюджет фирмы от дополнительных трат, связанных с небрежной эксплуатацией техники, сливами топлива, «левыми рейсами», любыми отклонениями от заданных маршрутов.
- Подробная статистика по суточной загрузке техники позволит сформировать четкое представление, сколько объективно необходимо машин для выполнения тех или иных задач.
- Система вписывается в текущие бизнес-процессы компании и дает возможность анализировать работу спецтехники с точки зрения ее эффективности, а, значит, экономить.

4 УРОВНЯ КОНТРОЛЯ

1 Контроль в режиме реального времени (текущее местоположение сортиментовоза, направление движения, стоянки).

2 Контроль истории передвижения (скорость, нарушение скоростного режима, история передвижения, длительность и место стоянки, сравнение данных с предыдущими периодами).

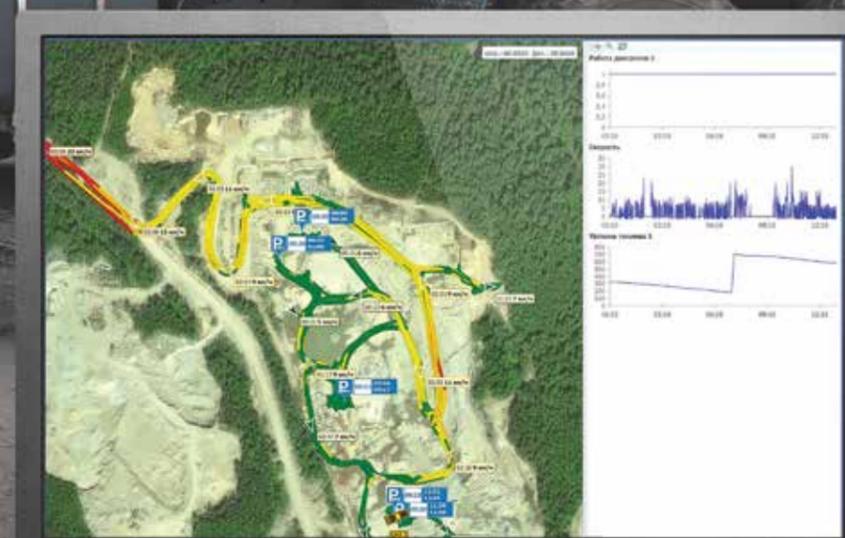
3 Табличные и графические отчеты (анализ пробегов: дневной, суточный, недельный, месячный, контроль заправки и расход топлива (программа произведет топливный расчет по всему автопарку), контроль моточасов и простоев гидроманипулятора).

4 Автоматический контроль (формирование отчетов в автоматическом режиме и отправка заданным адресатам).

Контрольные функции могут быть дополнены в зависимости от конкретных задач. Например, можно на карте выделить гео-зоны - обвести лесозаготовительные участки на карте и получать автоматические уведомления, когда автомобиль выйдет с лесосеки; или выделить зоны, куда запрещено заезжать или где запрещено останавливаться, и ответственное лицо тут же получит сообщение об этих событиях.

КАК РАБОТАЕТ СИСТЕМА МОНИТОРИНГА

- На спецтехнику для леса PALFINGER устанавливаются модули спутникового мониторинга.
- Программное обеспечение собирает данные с подключенных датчиков, определяет свое местоположение посредством Глонасс|GPS и с помощью GSM сети передает данные на сервер.
- Сервер хранит всю полученную информацию, обрабатывает. Построение заданных отчетов происходит автоматически из текущих данных.
- Диспетчерское программное обеспечение является основным инструментом контроля и управления и предоставляет возможность в удобном виде получать информацию о работе парка в виде отчетов, треков, диаграмм и т.д. Система отличается понятным и удобным интерфейсом.



Специально для руководителей разработан отдельный интерфейс, который позволит получить необходимую информацию с любого устройства: ноутбук, планшет, мобильный телефон.

ВСЯ СПЕЦТЕХНИКА ЗДЕСЬ
PALDRIVE.RU

СОРИМЕНТОВОЗЫ | ЛЕСОВОЗЫ
ЛОМОВОЗЫ
КРЮКОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ
АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ
АВТОМОБИЛИ С КМУ

PALDRIVE →



PALFINGER

ПОДЪЕМНЫЕ МАШИНЫ: 182112 | Россия | Псковская область | г. Великие Луки
ул. Корниенко, 6 | тел./факс (81153) 6-39-00 | office-pm@palfinger.com

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ФИЛИАЛ: 196084 | Россия | Санкт-Петербург
ул. Парковая, 9 лит. «М» | тел./факс (812) 303-82-64

PALFINGER AG Lamprechtshausener Bundesstrasse 8 | 5101 Бергхайм | Австрия | тел. +43 662 2281-0

