

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

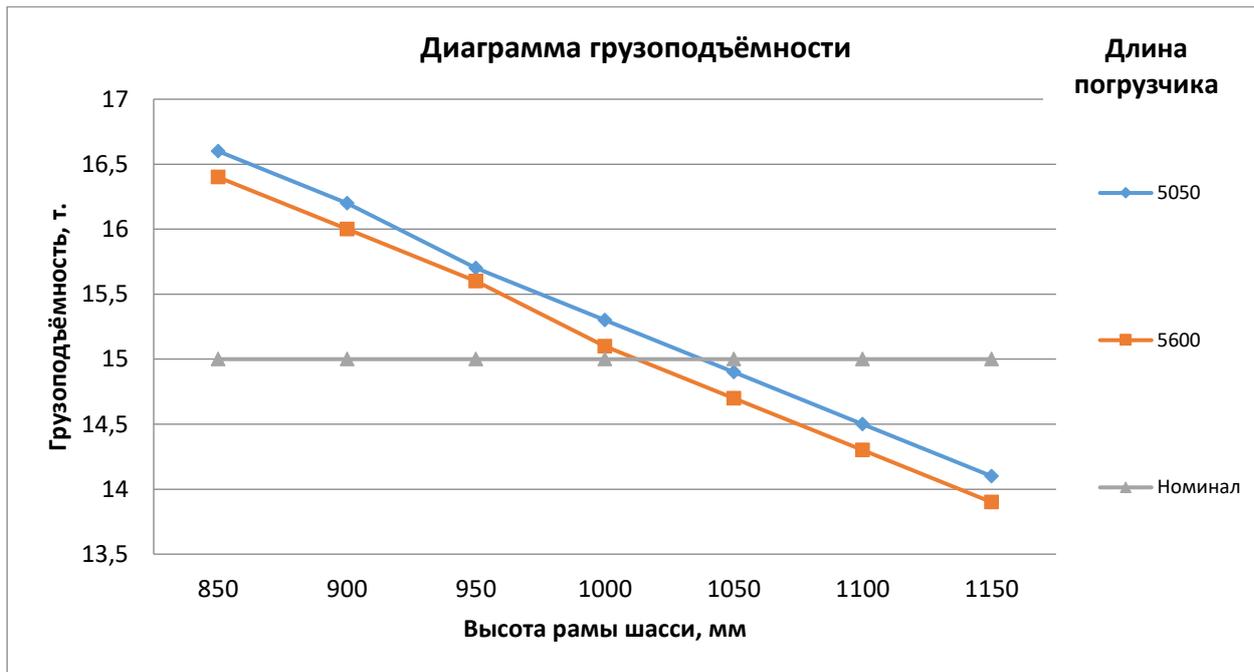
КРЮКОВОЙ ПОГРУЗЧИК PALFINGER PH T15 PI ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ТИПА

ТРЕБОВАНИЯ К ВНЕШНЕМУ ОБОРУДОВАНИЮ:

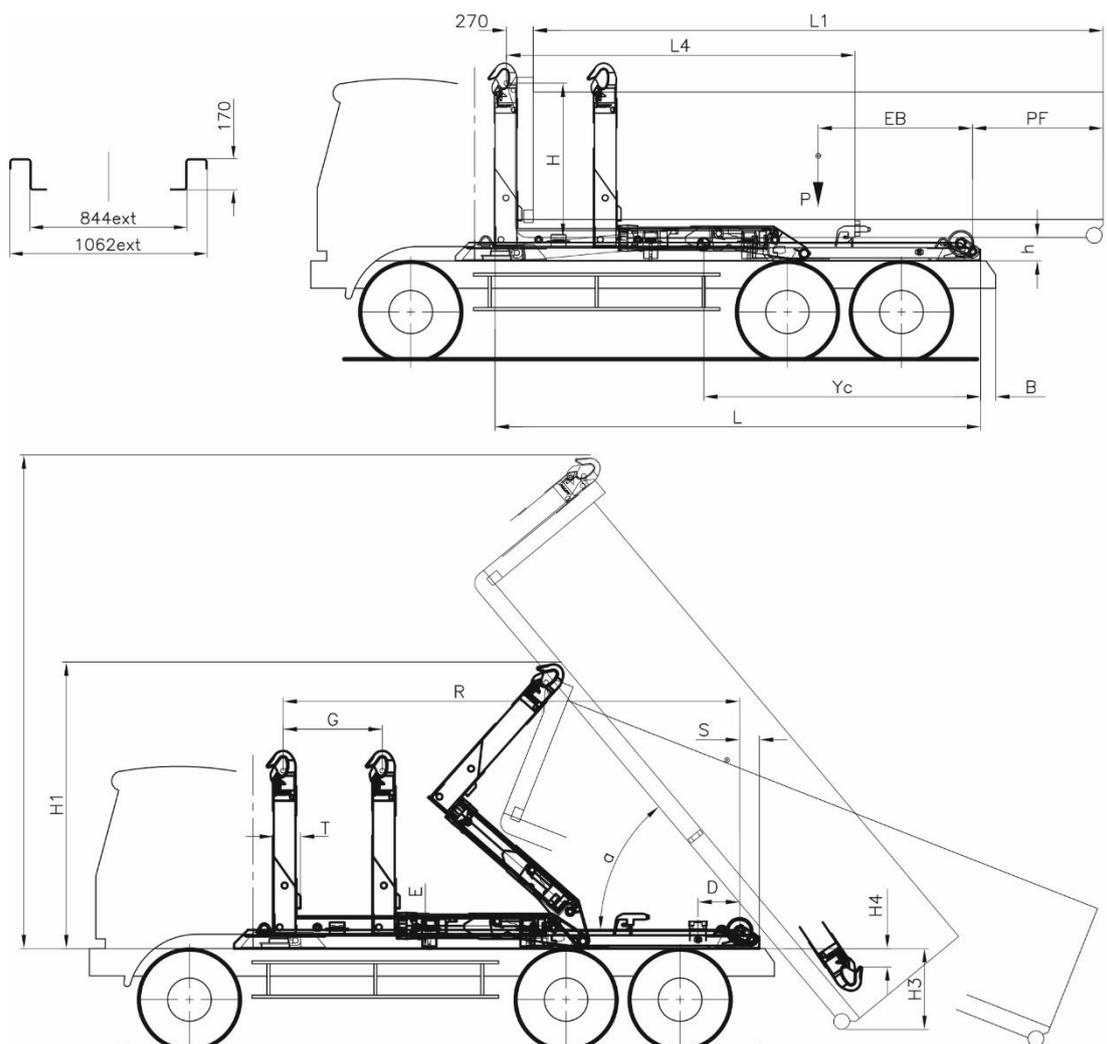
Шасси	Полная масса:	17500 – 25000 кг
	Колёсная формула:	6x2, 6x4, 6x6
	Минимальное межосное расстояние:	3800 мм
	Блокировка рессор задней тележки:	требуется
Электрика	Требуемое напряжение питания:	24 В.
Пневматика	Диапазон рабочего давления:	6 – 8 бар
Гидравлика	Рабочее давление:	310 бар
	Диапазон подачи гидравлики:	50 – 81 л/мин.
	Рекомендуемый объём гидробака:	75 – 140 л.

КРЮКОВОЙ ПОГРУЗЧИК ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

Конструктивные компоненты	несущая рама
	телескопическая стрела
	средняя рама
	задняя рама
	замки кузова
	задние направляющие ролики
Гидравлические компоненты	2 цилиндра двустороннего действия, Ø140 мм
	1 цилиндр двустороннего действия, Ø90 мм
	1 цилиндр двустороннего действия, Ø50 мм
	гидрораспределитель Walvoil SDS150
	главный перепускной клапан
	перепускной клапан основных цилиндров
	невозвратный клапан цилиндра телескопирования стрелы
	перепускной клапан цилиндра гидравлических замков кузова
	гидрозамки на каждом цилиндре
Электрические компоненты	датчик положения гидравлических замков кузова
	зуммер



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

Модель	Монтажная длина	От центра крюка до оси роликов	Размеры погрузчика				Угол опрокидывания
	L	R	T	D	S	G	α
T15_L5050	5050	4785	266	650	175	1053	50°
T15_L5600	5600	5335	266	800	175	1303	47°

ВЫСОТЫ

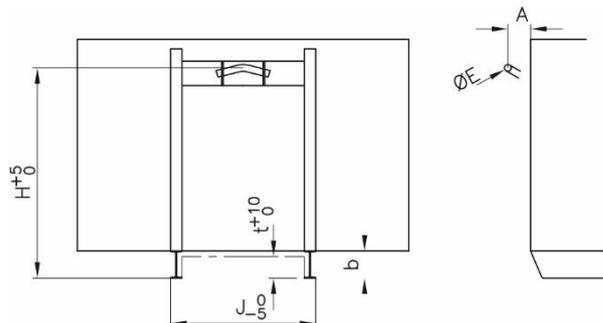
Модель	Погрузка/выгрузка контейнера	Опрокидывание	Между рамой шасси и полозьями	Опускание контейнера при опрокидывании	Низшая точка крюка	От рамы шасси до стрелы
	H1	H2	h	H3	H4	E
T15_L5050	3045	5121	220	-692	11	340
T15_L5600	3165	5445	220	-804	98	340

ПАРАМЕТРЫ ПОГРУЗЧИКА, СМОНТИРОВАННОГО НА АВТОМОБИЛЕ

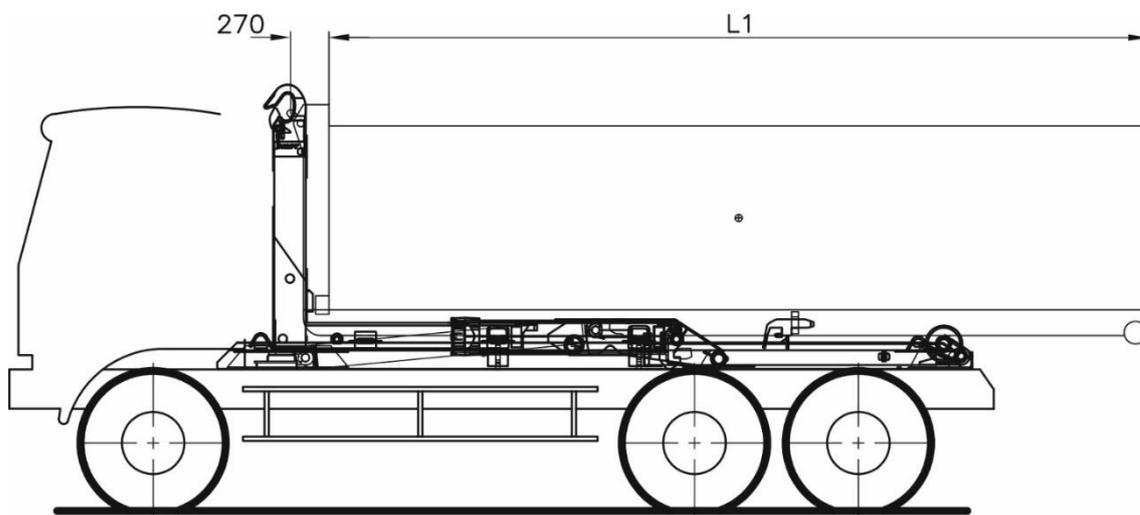
Модель	Номинальная грузоподъемность	Полная масса ТС	Макс. нагрузка на заднюю ось	Расстояние от края погрузчика до его центра масс	Вес	Макс. вылет рамы шасси от края погрузчика
	P	GVW		Yc	кг	B
T15_L5050	15 т.	17 – 26 т.	13 т.	2625	1640	160
T15_L5600				2900		

КОНТЕЙНЕР

Высота крюка	H (мм)	1570
Ширина полозьев	J (мм)	1060
Минимальная высота полозьев	b (мм)	180/200
Высота туннеля	t (мм)	140
Отступ кольца	A (мм)	макс. 280
Диаметр кольца	E (мм)	50 – 60



РАЗМЕРЫ ПЕРЕВОЗИМЫХ КОНТЕЙНЕРОВ



Модель	Максимальная допустимая длина кузова (L1)	Задний свес кузова от крайней точки погрузчика при максимально допустимой длине	Минимальная длина кузова (L1) (механические замки кузова)	Минимальная длина кузова (L1) (гидравлические замки кузова)
T15_L5050	5750	1135	3750	4750
T15_L5600	6500	1335	4000	5500