

**Certificat de conformité ECE**  
(valable pour l'unité technique: barre de protection arrière)

Le soussigné **Eike Rulfs**  
certifie par la présente que l'unité technique: barre de protection arrière

marque : **PALFINGER (MBB)**  
type : **01-537.90-00.00-00**  
fabricant : **PALFINGER Tail Lifts GmbH  
Fockestraße 53  
D-27777 Ganderkesee**

est conforme, à tous les égards, au type décrit dans

la réception ECE n° E1\*58R\*020206\*01  
du 11.04.2017

La barre de protection arrière peut être agréée en vue de l'utilisation permanente sur  
les voies publiques sans nécessité d'une autorisation supplémentaire.

Hoykenkamp  11.04.2017  
Signature

**ECE - Certificate of conformity**  
(valid for the technical unit underride protection)

It is herewith confirmed by  
the undersigned **Eike Rulfs**  
that the technical unit underride protection

Brand : **PALFINGER (MBB)**  
Type : **01-537.90-00.00-00**  
Manufacturer : **PALFINGER Tail Lifts GmbH  
Fockestraße 53  
D-27777 Ganderkesee**

is in all aspects in conformity with the unit described in the

ECE type homologation No. E1\*58R\*020206\*01  
dated April 11, 2017.

The underride protection can be admitted to continuous use  
in traffic without any further licence.

Hoykenkamp  11.04.2017  
Signature

**ECE - Übereinstimmungsbescheinigung**  
(gültig für technische Einheit Unterfahrschutz)

Der Unterzeichner **Eike Rulfs**  
bestätigt hiermit, das die technische Einheit, Unterfahrschutz

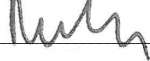
Fabrikmarke : **PALFINGER (MBB)**  
Typ : **01-537.90-00.00-00**  
Hersteller : **PALFINGER Tail Lifts GmbH  
Fockestraße 53  
D-27777 Ganderkesee**

mit dem in der

ECE - Betriebslaubnis Nr. E1\*58R\*020206\*01 vom 11.04.2017

beschriebenem Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Der Unterfahrschutz kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr ohne  
weitere Genehmigung zugelassen werden.

Hoykenkamp  11.04.2017  
Unterschrift

**ECE - Certificado de conformidad**  
(válido para la unidad técnica barra protectora trasera)

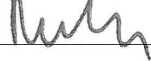
El abajo firmante **Eike Rulfs**  
certifica con la presente que la unidad técnica, barra protectora trasera

Marca de fábrica : **PALFINGER (MBB)**  
Tipo : **01-537.90-00.00-00**  
Fabricante : **PALFINGER Tail Lifts GmbH  
Fockestraße 53  
D-27777 Ganderkesee**

coincide en todos los aspectos con el tipo descrito en la

homologación de la ECE n° E1\*58R\*020206\*01 del 11.04.2017

La barra protectora trasera es aprobada para tomar parte continuamente en la  
circulación sin necesidad de otra autorización.

Hoykenkamp  11.04.2017  
Firma

**ECE-verklaring van overeenstemming**  
(Geldig voor technische eenheid onderrybeveiliging)

De ondergetekende: **Eike Rulfs**  
bevestigt hierbij dat de technische eenheid, onderrybeveiliging


Fabrieksmerk : **PALFINGER (MBB)**  
Type : **01-537.90-00.00-00**  
Fabrikant : **PALFINGER Tail Lifts GmbH  
Fockestraße 53  
D-27777 Ganderkesee**

in ieder opzicht overeenstemt met het in de

ECE -gebruiksvergunning nr. E1\*58R\*020206\*01 van 11.04.2017

beschreven type.

De onderrybeveiliging kan voor permanente deelname aan het wegverkeer zonder  
verdere vergunning worden toegelaten.

Hoykenkamp  11.04.2017  
Handtekening

Unterfahrschutz  
ECE-Übereinstimmungsbescheinigung  
01-537.90-00.00-00 Bl. 3  
A22929 11.04.2017

**Beschreibungsbogen Nr. 01-537.90-00.00-00 – Erweiterung 01  
betreffend die ECE-Typgenehmigung einer hinteren Unterfahrschutzeinrichtung  
als selbständige technische Einheit  
(ECE-Regelung Nr.58 , Änderungsserie 02)**

**0 Allgemeines**

0.1	Fabrikmarke ( Firmenname des Herstellers )	PALFINGER (MBB)	
0.2	Typ und allgemeine Handelsbezeichnung	Unterfahrschutzeinrichtung 01-537.90-00.00-00	
0.3	Name und Anschrift des Herstellers	PALFINGER Tail Lifts GmbH Fockestraße 53 27777 Ganderkesee	
0.6	Prüfaufbau	Die Prüfung wurde durchgeführt auf einem starren Prüfstand.	
0.8	max. waagerechte Verformung der UFE	33 mm	
0.16	Lage und Anbringungsart des EU-Typgenehmigungszeichens	Lage siehe Zeichnung 01-537.90-00.00-00 B1.1 Fabrikschild selbstklebend	

**1 Allgemeine Baumerkmale des Fahrzeugs**

	an das die Einrichtung angebracht werden soll, soweit sie sich auf den hinteren Unterfahrschutz beziehen	Fahrgestell aus einer Rahmenkonstruktion mit Längsträgern Mindestanforderung : Rahmen St 37-2 $R_e \geq 210 \text{ N/mm}^2$	
1.1	Mindestsumme der Trägheitsmomente an der horizontalen Achse der Längsträger des Fahrgestells im Querschnitt	Hauptrahmen und Montagerahmen einer Fahrgestellseite : $I_{y_{\min}} \geq 3900 \text{ cm}^4$ bei Rahmenhöhe $R=186$ und Abstand $az=870$ als Beispiel entsprechend der Gleichung: $I_y = \frac{m_{rlz} / t * az / mm * R / mm}{4 * Re / \frac{N}{mm^2}} \text{ cm}^4$	
1.2	Abstand zwischen den Längsträgern des Fahrgestells an den Befestigungsteilen der Vorrichtung	700 - 1200 mm	

**2 Massen und Abmessungen**

2.1	Technisch zulässige Gesamtmasse	unbegrenzt	
-----	---------------------------------	------------	--

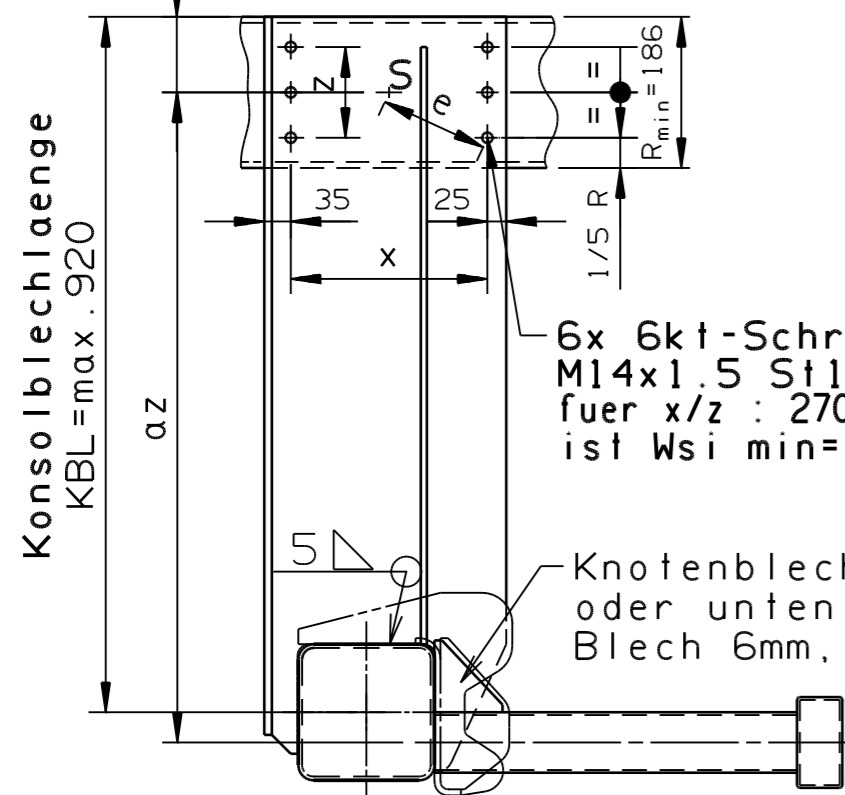
**3 Aufbau**

3.1	Ausführliche Beschreibung und/oder Zeichnung des hinteren Unterfahrschutzes (einschließlich der Befestigungs- und Zubehörteile)	siehe Zeichnung 01-537.90-00.00-00 B1.1 01-537.90-00.00-00 B1.2 mit Änderungsindex „F“ vom 03.06.13 Dargestellt ist auf Blatt1 die Standard-Unterfahrschutzeinrichtung (UFE-Standard) und die Unterfahrschutzeinrichtung als Anhängelock für Kugelkopfkupplung. Für beide Ausführungen wird die Schweißkonsole als auch die schraubbare Konsole zum Fahrzeug verwendet. Das alternative Längsrohr RR 100x50x3 ist als Option für die Seitenteile aufgenommen.	
-----	---	--	--

Erweiterung 01: Firmenname geändert, Zeichnungen unverändert |

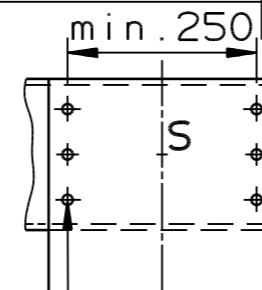
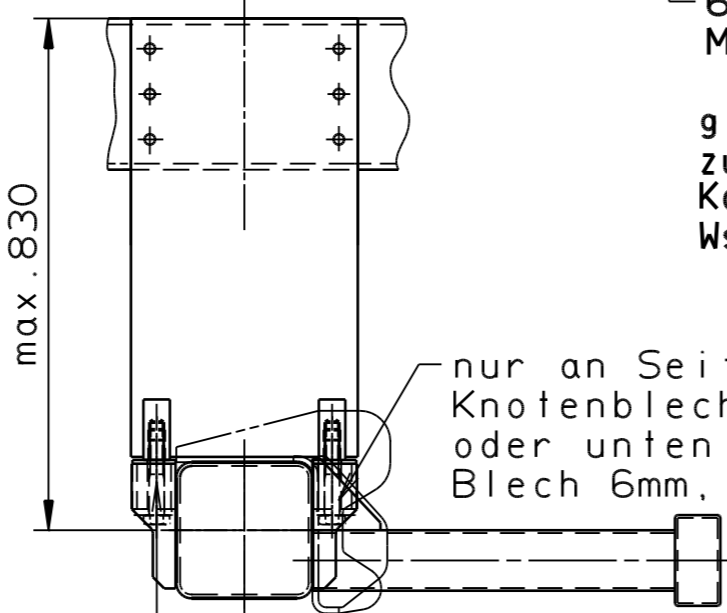
28.03.2017 

**Schweisskonsolen**



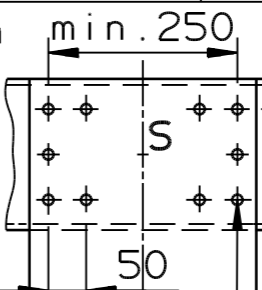
Mindest-Schraubenabstand Konsolblech im Fhz-Rahmen fuer M14x1.5 u. M16x1.5 mit Wsi min= 54cm<sup>3</sup> bis KBL=420mm, mit Wsi min= 80cm<sup>3</sup> bis KBL=620mm, mit Wsi min= 104cm<sup>3</sup> bis KBL=820mm

**Schraubkonsolen**



6x 6kt-Schraube M12x1.5 St10.9

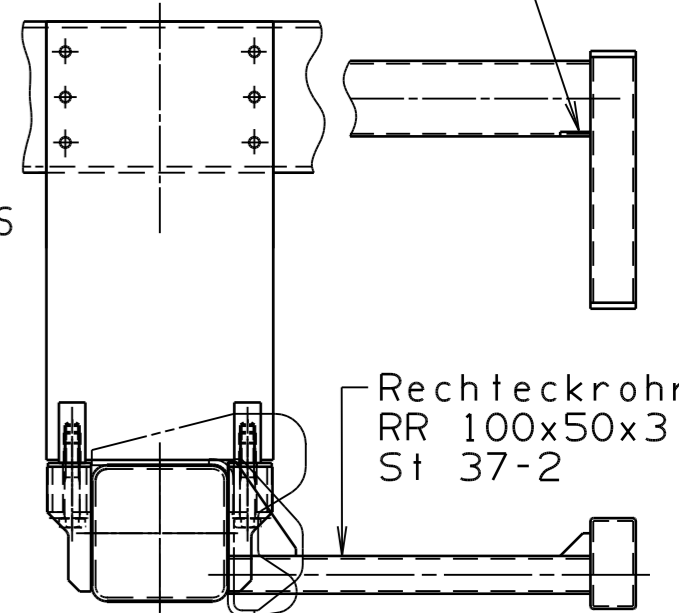
Mindest-Schraubenabstand Konsolblech im Fhz-Rahmen fuer M12x1.5 z.B. gilt bei 6 Schr.-x/z : 250/36+72 mit Wsi min= 67cm<sup>3</sup> bis KBL=470mm, bei 10 Schr.-x/z : 50+200+250/36+72 mit Wsi min= 85,6cm<sup>3</sup> bis KBL=720mm



10x 6kt-Schraube M12x1.5 St10.9

**Variante Seitenteil mit Laengsrohr RR 100x50x3**

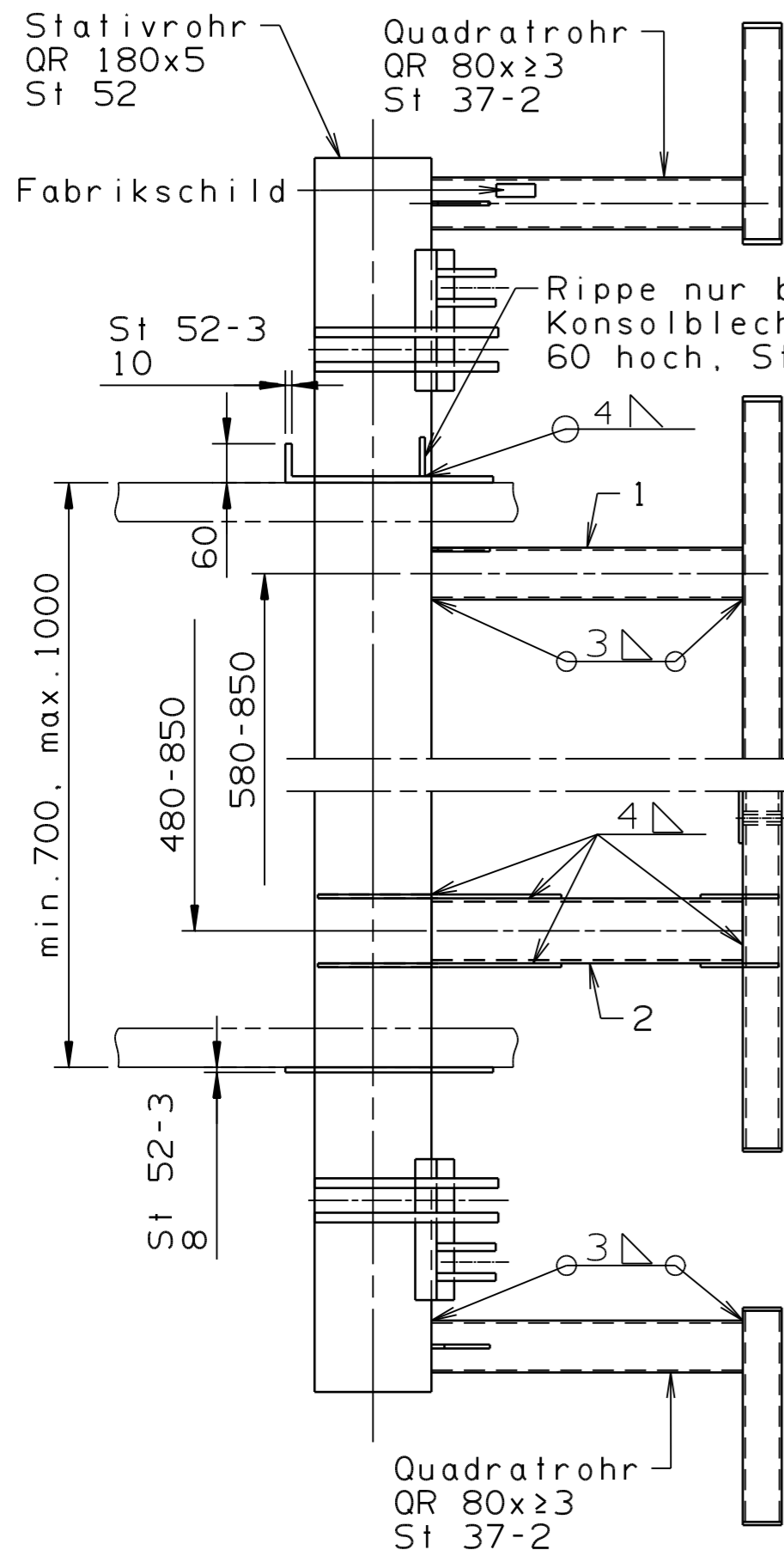
Knotenblech oben oder unten Blech 6mm, St 37-2



Legende

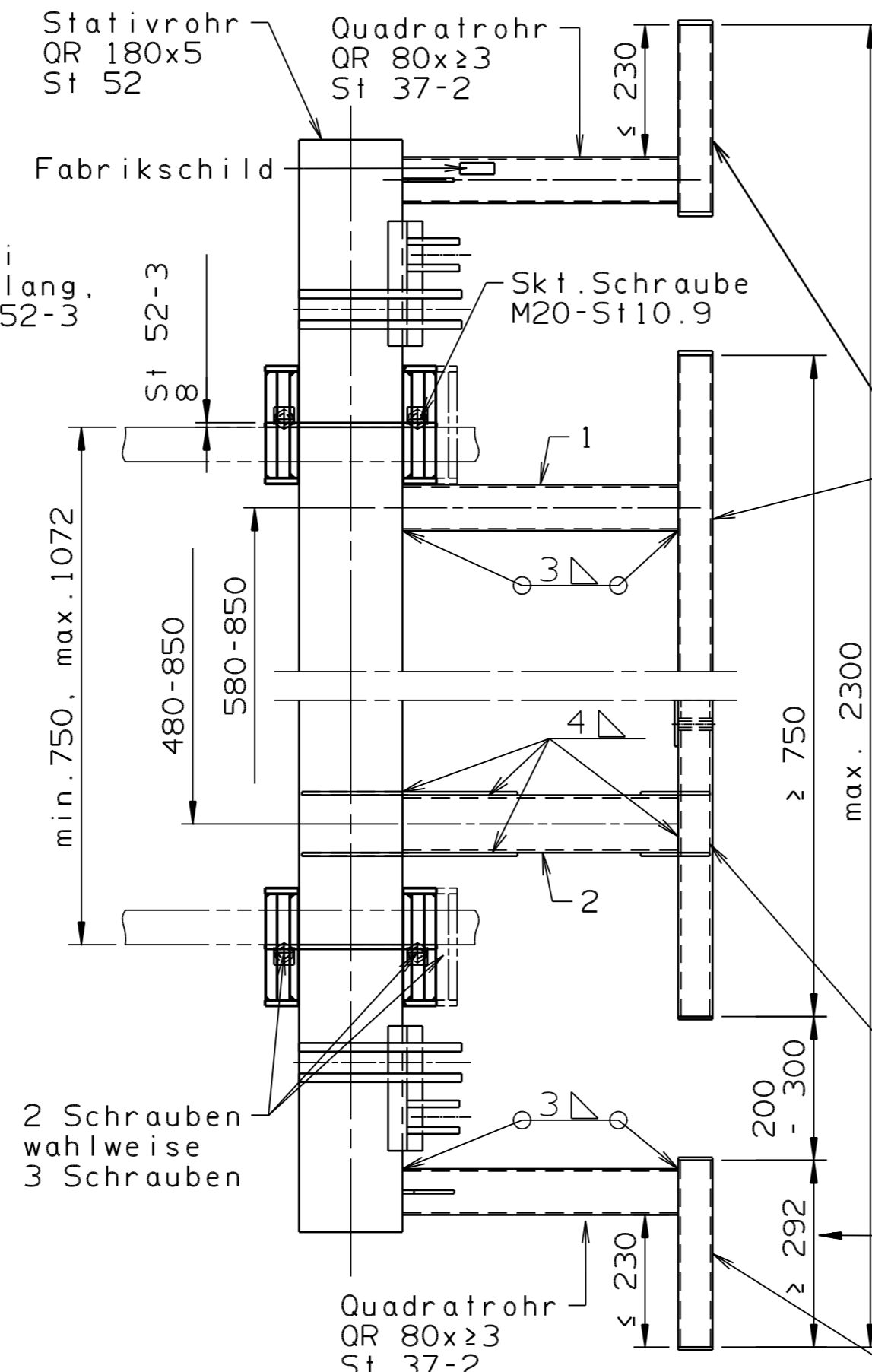
- As =Spannungsquerschnitt der Schraube
- S =Schwerpunkt des Schraubbildes
- Is =Traegheitsmoment der Schraubenquerschnitte um S
- =Summe aller As x e<sup>2</sup>
- Wsi=Widerstandsmoment einer Schraube
- =Is / e<sub>i</sub>

**UFE - Standard**



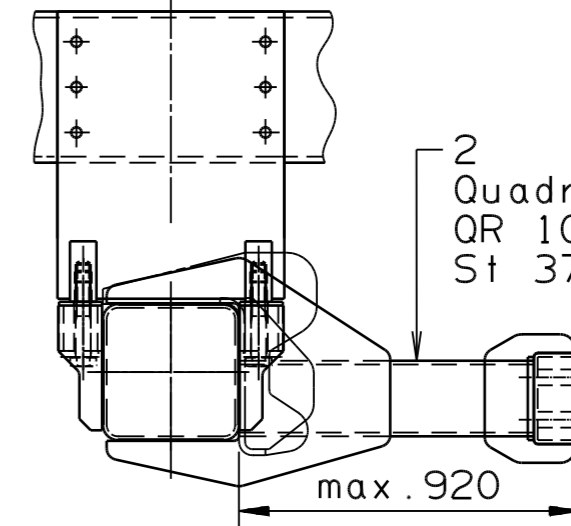
Skt.Schraube M20-St10.9

**UFE - Standard**



1 Quadratrohr QR 80x≥3 St 37-2

**UFE als Anhaengebock**



2 Quadratrohr QR 100x5 St 37-2

Skt.Schraube M14x1.5-St10.9  
Skt.Mutter M14x1.5-10

Rechteckrohr RR 120x60x≥4 St 37-2 fuer UFE-Standard

Skt.Schraube M20-St10.9

Knotenblech oben oder unten Blech 6mm, St 37-2

max. 920

max. 367

unbel. max. 540

Kantenradien R ≥ 2.5

Offene Profilenden mit Stopfen verschlossen

Unbeladen

**UFE als Anhaengebock**

**UFE als Anhaengebock**

Ausnahmen siehe Blatt 2

Rechteckrohr RR 120x60x≥4 St 37-2 fuer Anh.bock

SCHUTZVERMERK NACH DIN 34 BEACHTEN

F	A21404	03.06.13	HAE	FREIM.-TOL.	TOL.-ACC.		BENENNUNG/DESCRIPTION	
E	A20632	22.12.11	HAE	DIN7168	MITTEL		<b>UNTERFAHRSCHUTZ (EG)</b> Std-HLB 1000 kg - 3000 kg	
D	A20396	04.03.11	HAE				ZEICHNUNGS-NR./DRAWING-NO. <b>01-537.90-00.00-00/2</b>	
AE	IND.	AE.MITT.	DATUM	NAME	BEARB.	DATUM	NAME	SACH.-NR./PART.-NO.
		EAI	DATE	NAME	DRAIN	17.12.01	HAERTEL	
							VERWENDUNG SCHWEISSKONS.	
MBB PALFINGER GmbH Fockesirrasse 53 27777 Ganderkesee							APPL. SCHRAUBKONSOLEN	
							ERSATZ FUER SUPERSEDES	
							BLATTZAHL SHEET-OTY. 3 MASSTAB SCALE 1:10	
							BLATT-NR. SHEET-NO. 1	

