

Certificat de conformité ECE
(valable pour l'unité technique: barre de protection arrière)

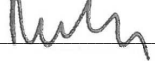
Le soussigné **Eike Rulfs**
certifie par la présente que l'unité technique: barre de protection arrière

marque : **PALFINGER (MBB)**
type : **11-525.00-00.90-00**
fabricant : **PALFINGER Tail Lifts GmbH
Fockestraße 53
D-27777 Ganderkesee**

est conforme, à tous les égards, au type décrit dans

la réception ECE n° E1-58R-020151*02
du 11.04.2017

La barre de protection arrière peut être agréée en vue de l'utilisation permanente sur
les voies publiques sans nécessité d'une autorisation supplémentaire.

Hoykenkamp  11.04.2017
Signature

ECE- Certificate of conformity
(valid for the technical unit underride protection)

It is herewith confirmed by
the undersigned **Eike Rulfs**
that the technical unit underride protection

Brand : **PALFINGER (MBB)**
Type : **11-525.00-00.90-00**
Manufacturer : **PALFINGER Tail Lifts GmbH
Fockestraße 53
D-27777 Ganderkesee**

is in all aspects in conformity with the unit described in the

ECE type homologation No. E1-58R-020151*02
dated April 11, 2017.

The underride protection can be admitted to continuous use
in traffic without any further licence.

Hoykenkamp  11.04.2017
Signature

ECE- Übereinstimmungsbescheinigung
(gültig für technische Einheit Unterfahrschutz)

Der Unterzeichner **Eike Rulfs**
bestätigt hiermit, das die technische Einheit, Unterfahrschutz

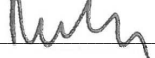
Fabrikmarke : **PALFINGER (MBB)**
Typ : **11-525.00-00.90-00**
Hersteller : **PALFINGER Tail Lifts GmbH
Fockestraße 53
D-27777 Ganderkesee**

mit dem in der

ECE-Betriebserlaubnis Nr. E1-58R-020151*02 vom 11.04.2017

beschriebenem Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Der Unterfahrschutz kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr ohne
weitere Genehmigung zugelassen werden.

Hoykenkamp  11.04.2017
Unterschrift

ECE- Certificado de conformidad
(válido para la unidad técnica barra protectora trasera)

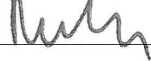
El abajo firmante **Eike Rulfs**
certifica con la presente que la unidad técnica, barra protectora trasera

Marca de fábrica : **PALFINGER (MBB)**
Tipo : **11-525.00-00.90-00**
Fabricante : **PALFINGER Tail Lifts GmbH
Fockestraße 53
D-27777 Ganderkesee**

coincide en todos los aspectos con el tipo descrito en la

homologación de la ECE n° E1-58R-020151*02 del 11.04.2017

La barra protectora trasera es aprobada para tomar parte continuamente en la
circulación sin necesidad de otra autorización.

Hoykenkamp  11.04.2017
Firma

ECE-verklaring van overeenstemming
(Geldig voor technische eenheid onderrybeveiliging)


De ondergetekende: **Eike Rulfs**
bevestigt hierbij dat de technische eenheid, onderrybeveiliging

Fabrieksmerk : **PALFINGER (MBB)**
Type : **11-525.00-00.90-00**
Fabrikant : **PALFINGER Tail Lifts GmbH
Fockestraße 53
D-27777 Ganderkesee**

in ieder opzicht overeenstemt met het in de

ECE-gebruiksvergunning nr. E1-58R-020151*02 van 11.04.2017
beschreven type.

De onderrybeveiliging kan voor permanente deelname aan het wegverkeer zonder
verdere vergunning worden toegelaten.

Hoykenkamp  11.04.2017
Handtekening

Unterfahrschutz
ECE-Übereinstimmungsbescheinigung
11-525.00-00.90-00 Bl. 2
A22929 11.04.2017

Beschreibungsbogen Nr. 11-525.00-00.90-00 – Erweiterung 02
betreffend die ECE-Typgenehmigung einer hinteren Unterfahrschutzeinrichtung
als selbständige technische Einheit
(ECE-Regelung Nr.58 , Änderungsserie 02)

0 Allgemeines

- | | | |
|------|--|--|
| 0.1 | Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) | PALFINGER (MBB) |
| 0.2 | Typ und allgemeine Handelsbezeichnung | Unterfahrschutzeinrichtung 11-525.00-00.90-00 |
| 0.3 | Name und Anschrift des Herstellers | PALFINGER Tail Lifts GmbH
Fockestraße 53
27777 Ganderkesee |
| 0.6 | Prüfaufbau | Die Prüfung wurde durchgeführt auf einem starren Prüfstand. |
| 0.8 | max. waagerechte Verformung der UFE | 13 mm |
| 0.16 | Lage und Anbringungsart des EU-Typgenehmigungszeichens | Lage siehe Zeichnung 11-525.00-00.90-00 Bl.1
Fabrikschild selbstklebend |

1 Allgemeine Baumerkmale des Fahrzeugs

- | | |
|---|--|
| an das die Einrichtung angebracht werden soll, soweit sie sich auf den hinteren Unterfahrschutz beziehen | Fahrgestell aus einer Rahmenkonstruktion mit Längsträgern
Mindestanforderung : Rahmen St 37-2 $R_e \geq 210 \text{ N/mm}^2$ |
| 1.1 Mindestsumme der Trägheitsmomente an der horizontalen Achse der Längsträger des Fahrgestells im Querschnitt | Hauptrahmen und Montagerahmen einer Fahrgestellseite :
$I_{y_{\min}} \geq 548 \text{ cm}^4$ bei Rahmenhöhe $R=120$ und Abstand $az=320$ als Beispiel entsprechend der Gleichung:
$I_y = \frac{m_{rhz} / t * az / mm * R / mm}{4 * Re / \frac{N}{mm^2}} \text{ cm}^4$ |
| 1.2 Abstand zwischen den Längsträgern des Fahrgestells an den Befestigungsteilen der Vorrichtung | 750 - 870 mm |

2 Massen und Abmessungen

- | | | |
|-----|---------------------------------|----------|
| 2.1 | Technisch zulässige Gesamtmasse | 12000 kg |
|-----|---------------------------------|----------|

3 Aufbau

- | | | |
|-----|---|---|
| 3.1 | Ausführliche Beschreibung und/oder Zeichnung des hinteren Unterfahrschutzes (einschließlich der Befestigungs- und Zubehörteile) | siehe Zeichnung 11-525.00-00.90-00 Bl.1 mit Änderungsindex „B“ vom 06.06.13
Auf der Zeichnung ist eine Unterfahrschutzeinheit dargestellt, die für zwei Ausführungen, schweisssbare und schraubbare Konsole, verwendet wird. |
|-----|---|---|

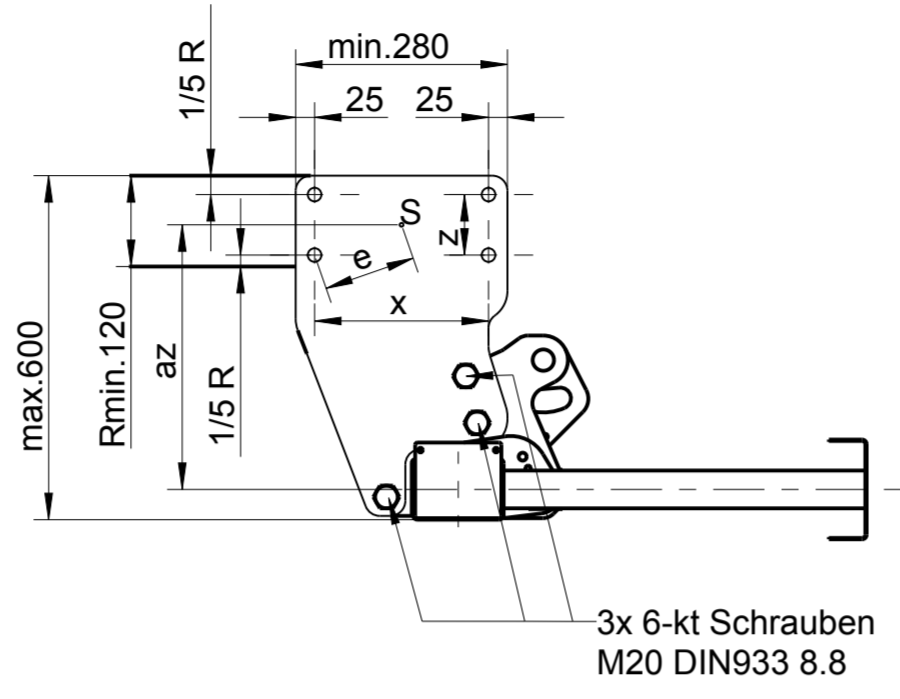
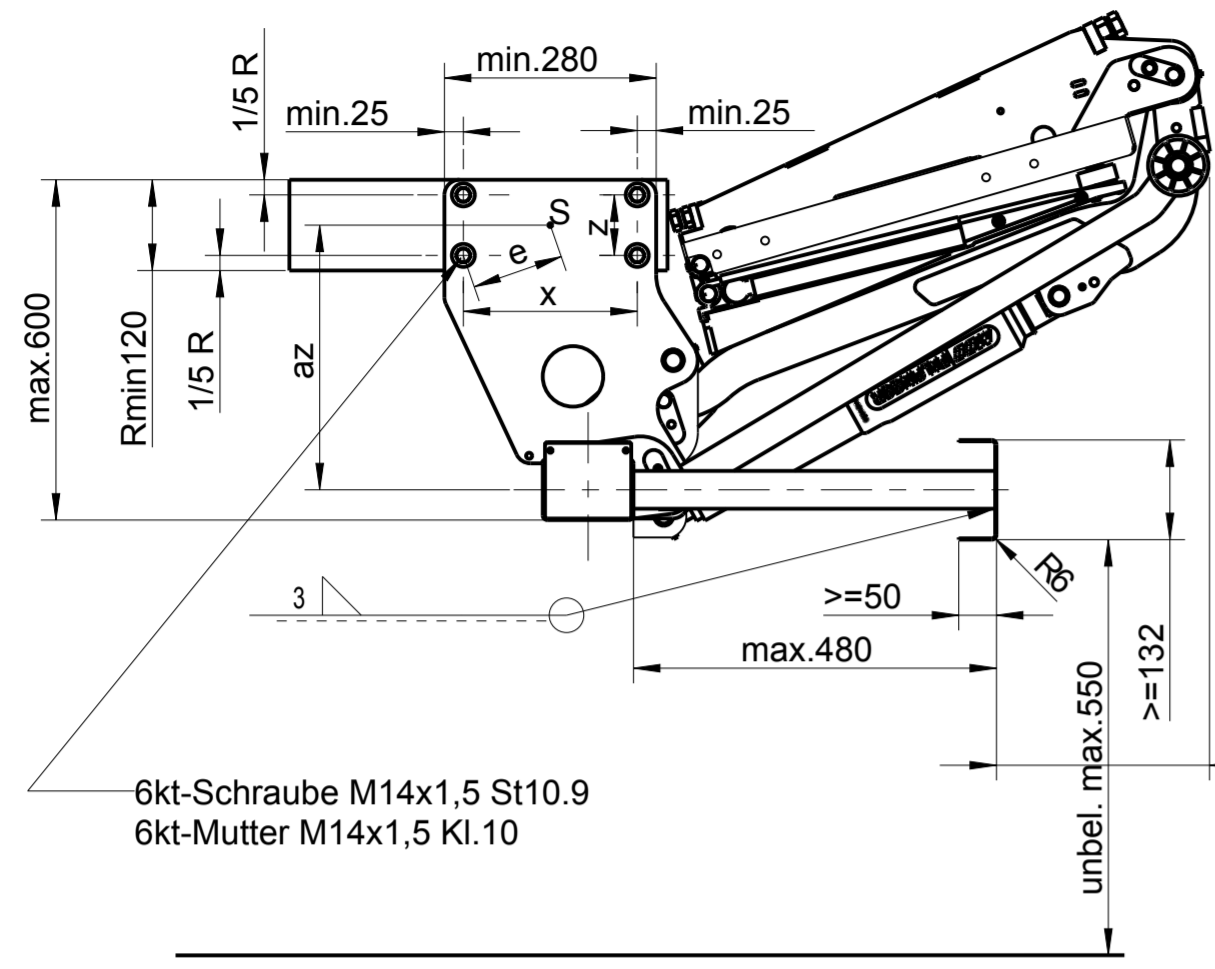
Erweiterung 02: Firmenname geändert, Zeichnungen unverändert

28.03.2017

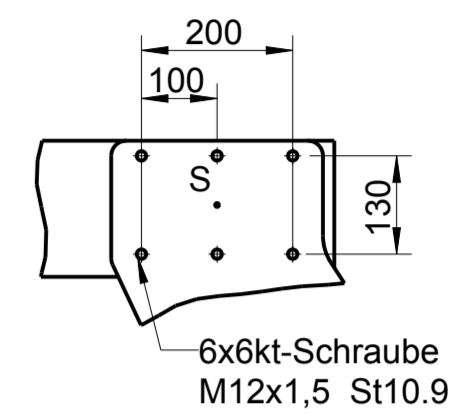
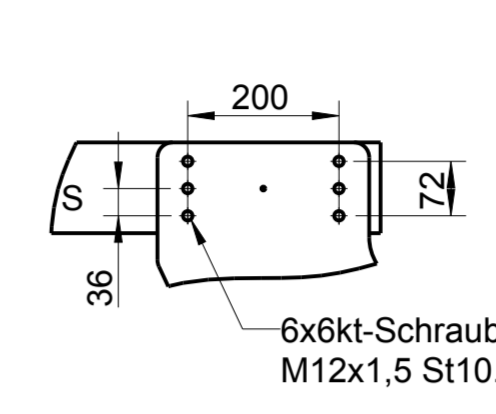

E1-58R-020151Ext.02

Datum, Aktenzeichen

Mindest-Schraubenabstand Konsolblech
im Fahrzeugrahmen für M14x1,5 u. M16x1,5
mit Wsi min=48cm³ und xmin=175 z.B. x/z: 200/50



Mindest-Schraubenabstand Konsolblech
im Fahrzeugrahmen für M12x1,5 mit
Wsi min=48cm³ und xmin=200
z.B. x/z: 200/36+72
x/z: 100+200/130

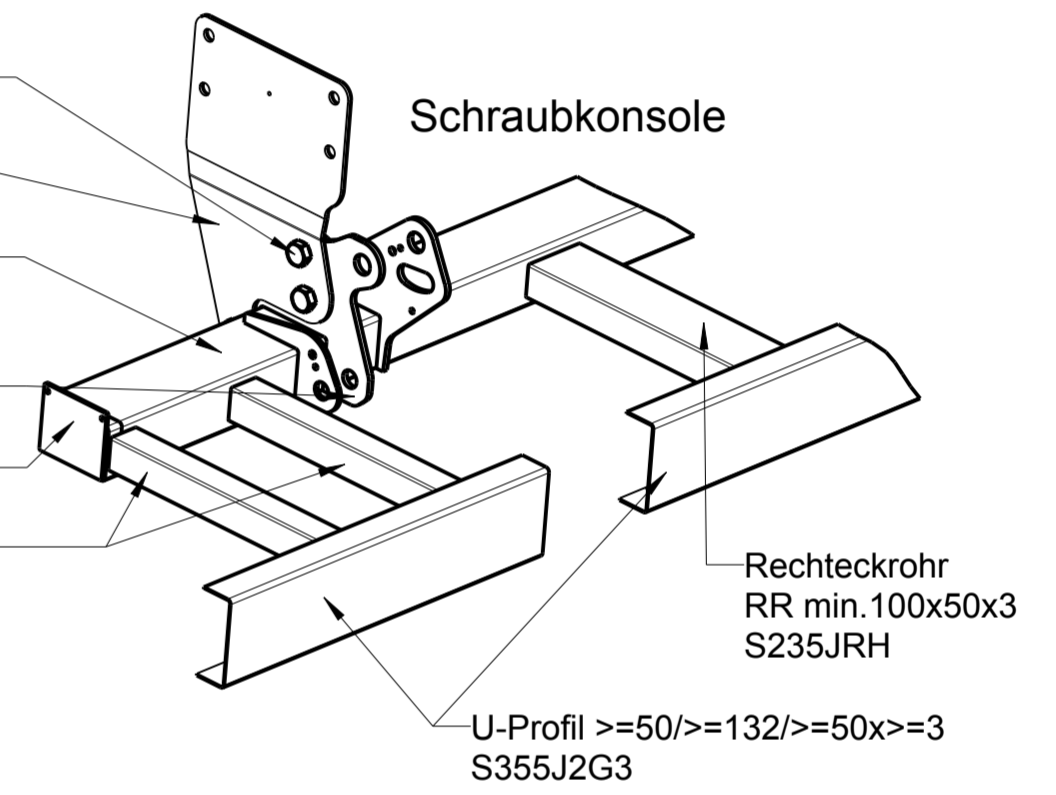


Legende
As =Spannungsquerschnitt der Schraube
S =Schwerpunkt des Schraubbildes
Is =Trägheitsmoment der Schraubenquerschnitte um S
=Summe aller As x ei²
Wsi=Widerstandmoment einer Schraube
= Is/ei

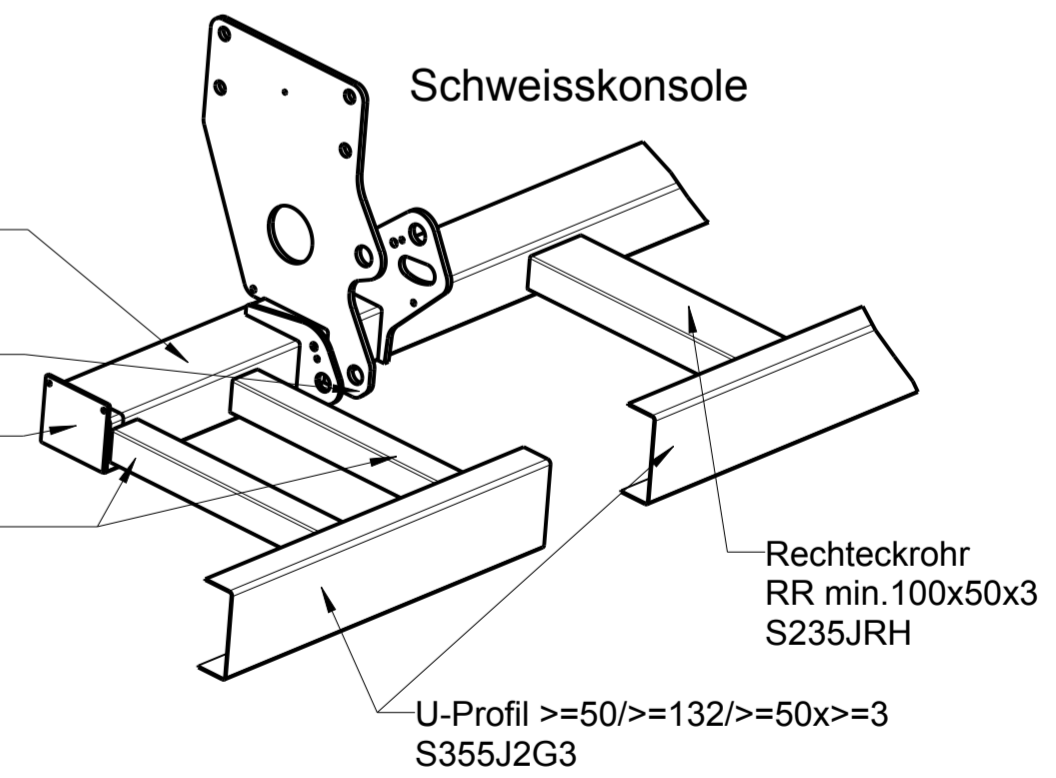
gleichwertige Schraubbilder zulässig

6kt-Schraube M20 DIN 933-8.8
6kt-Mutter M20 DIN985-8.8

- Konsole t=6 S355J2G3
- Rechteckrohr RR min.120x80x4 S355J2H
- Konsolbleche t=8 S355J2G3
- Blech t=3 S235JRG2
- Quadratrohr QR min.50x3 S235JRH



- Rechteckrohr RR min.120x80x4 S355J2H
- Konsolbleche t=8 S355J2G3
- Blech t=3 S235JRG2
- Quadratrohr QR min.50x3 S235JRH



Kantenradien R>= 2,5
Freie Profilenden mit Kantenschutz versehen

Status: Wird bearbeitet Version: B.0		FREIM.-TOL. TOL.-ACC.		BENENNUNG/DESCRIPTION	
B	A21405	06.06.13	De	DIN ISO 2768 m / K	Werkstoff: Gewicht (kg): 0,00
AE IND.	AE.MITT. EAI.	DATUM DATE	NAME NAME	Datum	Name
				07.05.12	Deobald
PALFINGER		SCHWEISS WELDING		SACHNUMMER/PART-NO.	
MBB PALFINGER GmbH Fockestr. 53 27777 Ganderkesee		STATIK STRESS		VERWENDUNG APPL.	
		QUAL. QUAL.		ERSATZ FUER SUPERSEDES	
		GEPR. CHK.		00-000.00-00.00-00 / 0	
		15.05.12		Ruffs	
		1		BLATTZAHL SHEET-QTY.	
		1		MASSTAB SCALE	
		1		1:10	
		1		X:X	
		1		X:X	

SCHUTZVERMERK NACH DIN 34 BEACHTEN

